

Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg

Die doppelte Transformation meistern – Wohin? Womit? Durch wen?
Partner finden, innovative Lösungen entdecken, Fachkräfte mitnehmen

📍 Amberger Congress Centrum

📅 Mittwoch, 10. April 2024

Dokumentation

Gemeinsam mit engagierten Partner:innen



Gefördert durch:
 Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Inhaltsverzeichnis

Impressionen	3
Teilnehmerinnen und Teilnehmer	8
Statistische Auswertung	9
Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Zukunftswerkstatt	11
Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit	13
Elektronische Voreinladung	14
Postalische Einladung	15
Faltblatt	16
Programm der Zukunftswerkstatt 2024	17
Digitaler Content	18
Pressemitteilungen	20
Pressemitteilung 18. September 2023	21
Pressemitteilung 18. März 2024	24
Pressemitteilung 11. April 2024	28
Medienspiegel	32
Vorberichte Print	33
Vorberichte Online	34
Vorberichte Social Media	39
Veranstaltungstag Online	42
Veranstaltungstag Videoinhalte	44
Veranstaltungstag Social Media	45
Nachberichte Print	50
Nachberichte Online	51
Nachberichte Videoinhalte	58
Nachberichte Social Media	59
Umfrage	60
Einstiegsfragen	61
Fragen zur Programmgestaltung	64
Fragen zur Besucheransprache	69
Statistische Angaben zu den Umfrageteilnehmerinnen und Teilnehmer und Abschlussfragen	70
Kontakt	72

82.64

24.16

31.54

64.00

13.441

100.155

Impressionen

© Marcus Rebmann & Kulturidee GmbH



Gruppenbild bei der Eröffnung der Zukunftswerkstatt 2024



Reihe oben: Wolfgang Anlauf (ffw GmbH), Siegmarn Schnabel (Hauptgeschäftsführer der IHK zu Coburg), Stephan Winkelmaier (Betriebsratsmitglied am Standort Auerbach), André Baldermann (OTH Amberg-Weiden), Michael Rischke (Stellvertretender Landrat des Landkreises Amberg-Sulzbach), Dr. Michael Waasner (Präsident der IHK für Oberfranken Bayreuth), Prof. Dr. Klaus L. Wübbenhorst (Europäische Metropolregion Nürnberg), Prof. Dr. Jörg Franke (Lehrstuhl FAPS der FAU), Robert Lanig (transform_EMN), Dr. Gunter Beitinger (Siemens), Bernd Eckardt (Fraunhofer-Institut IISB), Reinhard Bieniok (ZF Friedrichshafen AG), Michael Cerny (Oberbürgermeister der Stadt Amberg), Patricia Ruppert (transform_EMN), Peter Reiß (Oberbürgermeister der Stadt Schwabach u. Ratsvorsitzender der Europäischen Metropolregion Nürnberg), Dr. Robert Schmidt (IHK Nürnberg für Mittelfranken), Stefan Braun (Bürgermeister u. Stellvertretender Landrat des Landkreises Amberg-Sulzbach), Benedikt Rösch (IMU Institut GmbH), Dr. Gunther Pabst (Bayern Innovativ GmbH), Christian Meister (ofraCar), Timo Piwonski (Iprotex GmbH & Co KG), Rico Seyd (IHK zu Coburg)

Reihe unten: Melanie Strauß (transform_EMN), Andrea Baukowitz (ffw GmbH), Matthias Pohl (ams reichert GmbH), Prof. Dr. Wolfgang Weber (Vizepräsident der OTH Amberg-Weiden), Günter Obermeyer (Stellvertretender Landrat des Landkreises Weißenburg-Gunzenhausen), Oliver Fuhrmann (IHK Nürnberg für Mittelfranken), Dr. Christa Standecker (Europäische Metropolregion Nürnberg), Armin Kroder (Landrat des Landkreises Nürnberger Land), Caroline Hofmann (Medical Valley EMN), Sylvia Stieler (IMU Institut GmbH), Dr. Romy Hofmann (transform_EMN), Stefan Obermeyer (Fraunhofer IISB), Norbert Skala (Grammer AG), Baris Albayrak (Lehrstuhl FAPS der FAU), Anja Preitschaft (Lehrstuhl FAPS der FAU), Peter Haas (Wirtschaftsförderung der Stadt Nürnberg), Dr. Roland Künneth (IHK ürnberg für Mittelfranken), Dominik Erhard (IHK für Oberfranken Bayreuth), Udo Fechtner (IG Metall Amberg)

Eröffnung, Keynotes und Talk



Peter Reiß, Oberbürgermeister der Stadt Schwabach und Ratsvorsitzender der Europäischen Metropolregion Nürnberg (EMN), eröffnet die Zukunftswerkstatt.



Panel-Talk zum Thema „Wie geht erfolgreiche Transformation? Erfahrungen und Herausforderungen aus Sicht betrieblicher Akteure“ mit Stephan Winkelmaier (links), Betriebsratsmitglied am Standort Auerbach, Reinhard Bieniok (rechts), Leiter der Produktion Unit Auerbach, (beide ZF Friedrichshafen AG) unter der Moderation von Andrea Baukowitz (Mitte) von der ffw GmbH.



Keynote „Fit für die doppelte Transformation durch CRISP Produktionsmanagement“ von Dr. Gunter Beitinger, SVP Manufacturing, Head of Factory Digitalization, Siemens AG, Amberg.



Publikum bei der Eröffnung



Standort-Dialog mit Stefan Braun, stellv. Landrat des Landkreises Amberg-Sulzbach, Michael Cerny, Oberbürgermeister der Stadt Amberg, Udo Fechtner, 1. Bevollmächtigter IG Metall Amberg, unter der Moderation von Peter Reiß.

Parallele Sessions



Im großen Saal wird in der Session der Bayern Innovation GmbH von Dr. Viktor Becher und Dr. Urs Bernhard das Thema „Fördermittel – lohnt sich der Aufwand?“ genauer beleuchtet.



Die Session „Wissen in der Region – Qualifizierung in der Transformation“ vom IMU Institut GmbH mit Elke Neumann, IHK Nürnberg für Mittelfranken, und Julian Fromm, MAN Truck & Bus SE.



Um das Thema „Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung – Regionale Fokusgruppen und Qualifizierung“ geht es in der Session von Dr. Bernd Eckardt (rechts) und Stefan Obermeyer vom Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB.



Eine Session aus dem Themenstrang „Strategie“ der IHK Nürnberg für Mittelfranken zum Thema „Zukunft transform_EMN 2035 – ein Zielbild für die Automotive Industrie in der Metropolregion Nürnberg“.



Der Rennwagen vom Running Snail Racing Team der Ostbayerischen Technischen Hochschule Amberg-Weiden.

Get-together, Campfires und Informationsstände der Projektpartner



Gäste informieren sich und diskutieren am Campfire vom VDI und VDE Bayern, Projektgruppe Hochschulentwicklung über die verschiedenen Aspekte der Automobilbranche.



Angeregter Austausch an den Informationsständen der Projektpartner.



Das Mittelstand-Digital Zentrum Franken bietet beim neuen Networking-Format *Campfire* die Möglichkeit zum persönlichen Austausch zu verschiedenen Themen.



Netzwerken am Infostand von der LUCE Stiftung ...



... und bei der Bundesagentur für Arbeit im Amberger Congress Centrum.



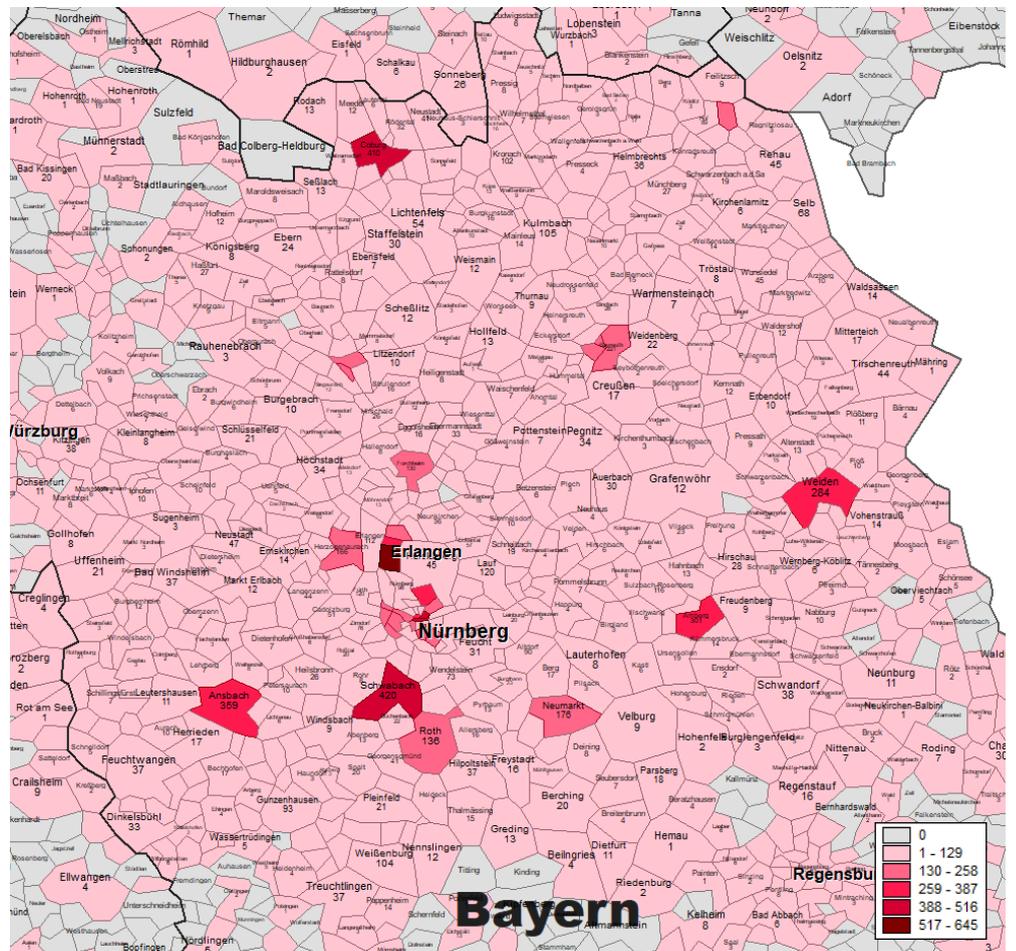
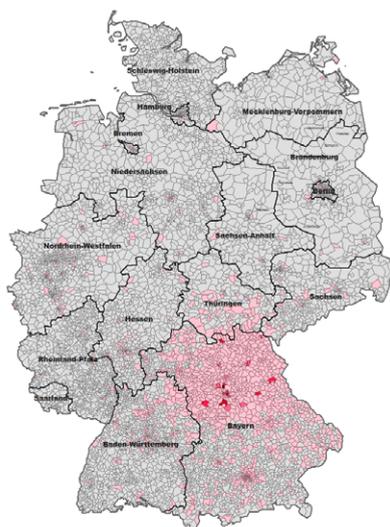


Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Statistische Auswertung | Liste der Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Zukunftswerkstatt 2024

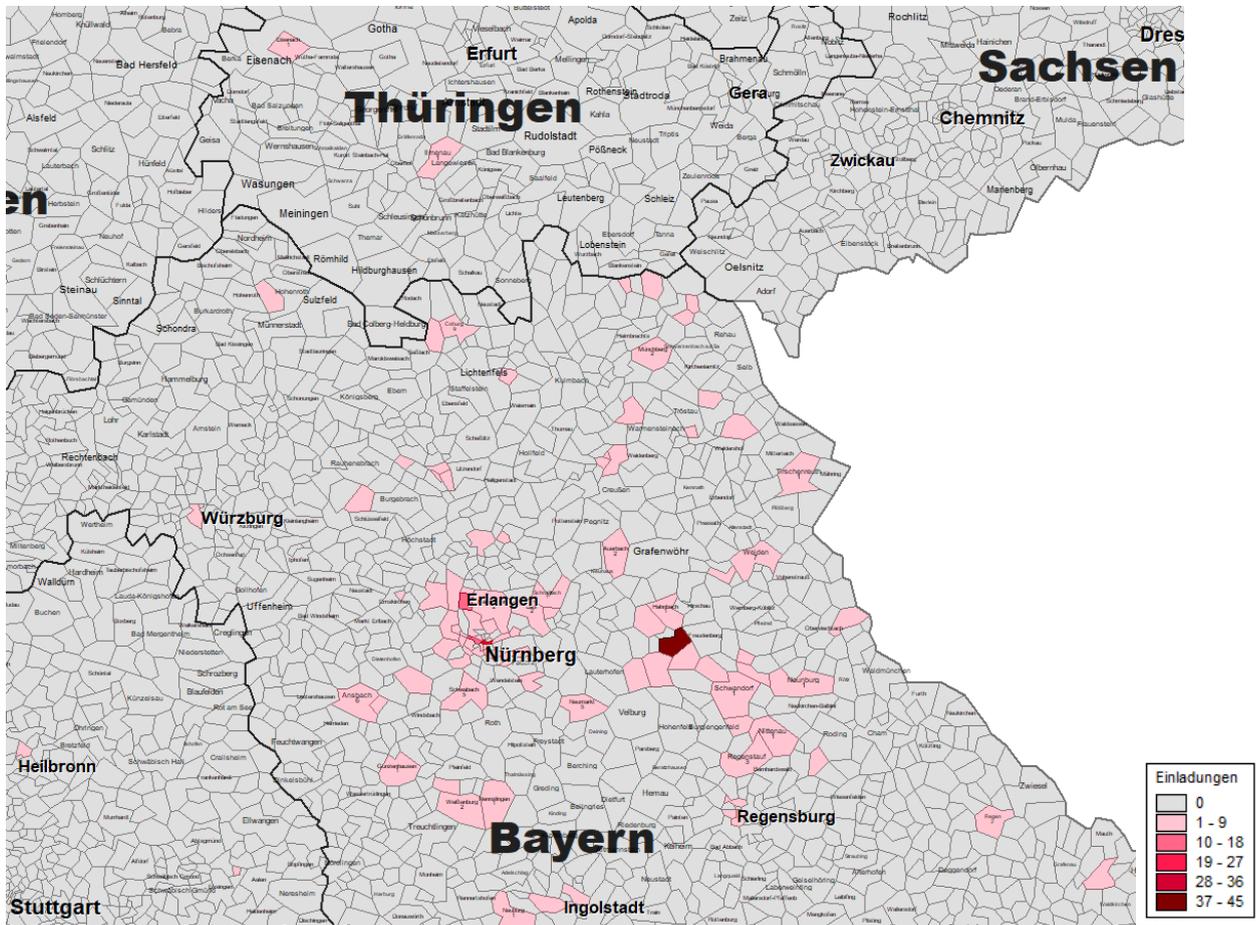
Statistische Auswertung

Relative Verteilung von Einladungen (n = 19.719) und Teilnehmer:innen (n = 332) nach Branchen



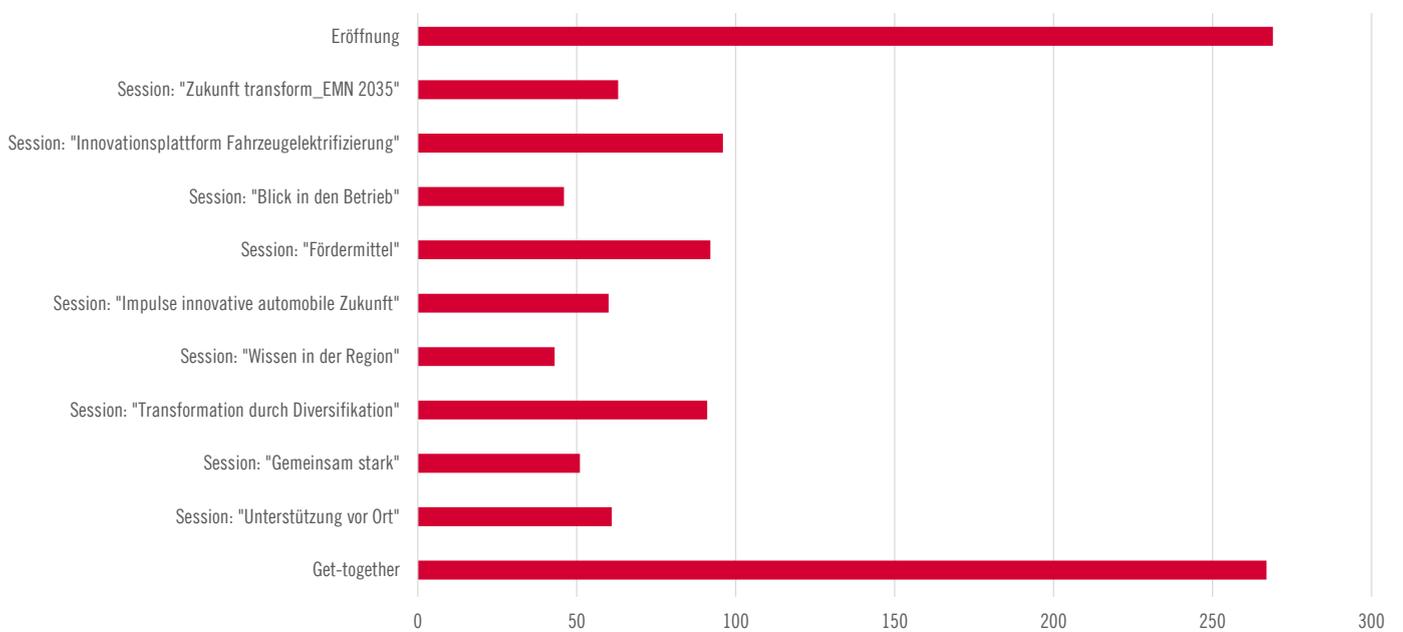
Farblich skalierte Darstellung der geografischen Herkunft der Einladungsadressatinnen und -adressaten nach Postleitzahl. (n = 19.719)

Geografische Herkunft aller Teilnehmenden (n= 332, nach Postleitzahl)



10

Teilnehmende (n= 332) je Programmpunkt



Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Zukunftswerkstatt

Die in dieser Liste aufgeführten TeilnehmerInnen haben einer Veröffentlichung ihrer Daten im Vorfeld zugestimmt.

Rainer Alt (Vistage), Zirndorf • Wolfgang Anlauff (ffw GmbH), Nürnberg • Nadine Ballenberger (Kulturidee GmbH, Veranstaltungsmanagement Zukunftswerkstatt Automotive), Nürnberg • Benedikt Bardo (Europäische Metropolregion Nürnberg), Nürnberg • Prof. Dr. Erich Bauer (ÜBZO / LUCE Stiftung), Weiherhammer • Siegfried Bäuml (Agentur für Arbeit), Schwandorf • Dr. Gunter Beiting (Siemens AG), Amberg • Prof. Dr. Christian Bergler (OrasTEC GmbH), Stulln • Marcel Bestenlehrer (Bestenlehrer GmbH), Herzogenaurach • Carolin Beugel (Mypegasus GPQ), Nürnberg • Dr. Thomas Birner (LennardtundBirner GmbH), Amberg • Peter Boettger (jobwalk Karriereevents), Fürth • Victoria Bohn (Bildungswerk der Baden-Württembergischen Wirtschaft), Aalen • Stephan Bösl (Agentur für Arbeit), Weiden i.d.OPf. • Jürgen Brand (Landesbank Baden-Württemberg), Nürnberg • Karlheinz Brandelik (Wirtschaftsförderung), Amberg • Dr. Alexander Britting (Thermo Fisher Scientific), Erlangen • Dorothee Brommer (Brommer Consulting), Nürnberg • Anton Brunner (Stettler Kunststofftechnik GmbH & Co.KG), Burgwindheim • Georg Büchele (Bund der Selbständigen - Gewerbeverband Bayern e. V.), München • Elke Büttner (Bayern Innovativ GmbH), Nürnberg • Christoph Cusumano (Region Mainfranken GmbH), Würzburg • Dr. Andreas Demleitner (PricewaterhouseCoopers), Nürnberg • Prof. Dr. Marco Denk (Hochschule für angewandte Wissenschaften Coburg), Coburg • Julia Dick (R-Tech GmbH), Regensburg • Sabine Dirnberger (WBS Training AG), Berlin • Prof. Dr. Frank Ebinger (Mittelstand-Digital Zentrum Franken), Nürnberg • Dr. Mathias Eickhoff (ZF Engineering Plzen sro), Plzen • Markus Eider (Regionales Zukunftszentrum Süd), Deggendorf • Dr. Dominik Erhard (IHK für Oberfranken), Bayreuth • Arno Erzberger (ONRASens), Amberg • Dr. Maren Evers (ffw GmbH), Nürnberg • Udo Fechtner (IG Metall), Amberg • Dr. Rainer Feldbrügge (Organisationsberater), Neumarkt • Willi Josef Ferfers (Stahl- und Drahtwerk GmbH), Röslau • Johann Fischer (Akademie Ostbayern Böhmen), Neunburg vorm Wald • Norbert Forster (IFG Ingolstadt AöR), Ingolstadt • Prof. Dr. Jörg Franke (Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg), Erlangen • Corinna Frühwald (Amt für Wirtschaft und Stadtentwicklung), Fürth • Christoph Fuchs (Wirtschaftsförderung), Amberg • Oliver Fuhrmann (IHK Nürnberg für Mittelfranken), Nürnberg • Mark Furtwängler (Bühler Motor GmbH), Nürnberg • Gabi Gabler-Winter (Quadrondo), Schwarzenbruck • Anna Gerkens (Kulturidee GmbH, Veranstaltungsmanagement Zukunftswerkstatt Automotive), Nürnberg • Reinhard Giegold (Mittelstandsunion), Hof • Daniela Gutmann (BTV Bank für Tirol und Vorarlberg), Nürnberg • Peter Haas (Wirtschaftsförderung), Nürnberg • Rüdiger Hacke (Forschungsinstitut Betriebliche Bildung gGmbH), Nürnberg • Armin Hackner (IFG Ingolstadt AöR), Ingolstadt • Matthias Hahn (Bildungswerk der bayerischen Wirtschaft gGmbH, Mittel- und Oberfranken), Nürnberg • Winnie Hannusch (Wirtschaftsförderung), Coburg • Michael Hauck (PB Consult GmbH), Nürnberg • Martin Hegen (hmi-Consulting), Amberg • Anja Heisinger (MACHmotors GmbH), Neunkirchen am Sand • Martin Heiß (Grammer AG), Kümmersbruck • Jörg Hertrampf (Eckert Schulen AG), Regenstauf • Christiane Höfel-Stadler (Agentur für Arbeit), Weiden i.d.OPf. • Harald Höglmeier (HP-T Höglmeier Polymer-Tech GmbH & Co.KG), Ellingen • Johannes Höglmeier (HP-T Höglmeier Polymer-Tech GmbH & Co. KG), Ellingen • Nikolaus Hönig (Senior Procurement Consulting), Fürth • Dr. Romy Hofmann (Europäische Metropolregion Nürnberg), Nürnberg • Stephan Horn (Wirtschaftsförderungsgesellschaft mbH), Coburg • Robert Hörner (ESM GmbH & Co. KG), Viereth • Prof. Dr. Alfred Hüb (Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden), Amberg • Dr. Markus Hubert (Valeo eAutomotive Germany GmbH), Erlangen • Simon Jakobka (42Q), Gunzenhausen • Dr. Markus Jonscher (Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg), Erlangen • Emine Karakaya (IHK Nürnberg für Mittelfranken), Nürnberg • Dr. Marcel Kaspar (Bayern Innovativ GmbH), Nürnberg • Michael Katz (conlab), Erlangen • Andreas Kätzel (Handwerkskammer für Oberfranken), Bayreuth • Felix Kerling (Kerling Kunststofftechnik GmbH), Rednitzhembach • Thomas Kerling (Kerling Kunststofftechnik), Rednitzhembach • Bjorn Koetz (DXC Luxoft), Nürnberg • Stephan Koller (Eckert Schulen AG), Regenstauf • Elsa Koller-Knedlik (Agentur für Arbeit), Augsburg • Maximilian Kostial (nerdware GmbH), Nürnberg • Peter Kraus (Versicherungsmakler), Tirschenreuth • Klaus-Rudolf Krestel (Stadtrat), Nürnberg • Armin Kroder (Landrat, Landkreis Nürnberger Land), Lauf • Michael Kuhn (Scherdel GmbH), Marktredwitz • Martin Lang (Lang GmbH), Stein • Robert Lanig (Europäische Metropolregion Nürnberg), Nürnberg • Rüdiger Laß (LfA Förderbank Bayern), Hof • Dietmar Leiblle-Schacher (Dörsch + Leibl GmbH & Co. Klimatechnik KG), Erlangen • Pierre Leich (Kulturidee GmbH, Veranstaltungsmanagement Zukunftswerkstatt Automotive), Nürnberg • Patricia Leistner (Wirtschaftsförderung), Bamberg • Heike Lepke (Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden), Amberg • Dr. Fabian Liedl (Wirtschaftsförderung), Weiden i.d.OPf. • Bernhard Lindner (Erster Bürgermeister), Markt Hahnbach • Rainer Lohfeld (Leuchtturm Akquise), Lichtenberg • Mike Lorenz (Brose Fahrzeugteile), Bamberg • Klaus Ludwig (Vitesco Technologies), Nürnberg • Michael Maderer (Bezirk Mittelfranken), Ansbach • Christian Mainhardt (Donau Speditions-Gesellschaft Kiessling), Regenstauf •

Valerie Mayer (Datenschutz Prinz GmbH), Schwabach • Dr. Markus Meinke (Bezirk Oberpfalz), Regensburg • Christian Meister (ofraCar - Automobilnetzwerk e.V.), Bayreuth • Oliver Meschkat (Handwerkskammer für Mittelfranken), Nürnberg • Violetta Meyer (BVMW Oberpfalz - Bundesverband mittelständische Wirtschaft), Amberg • Sven Michel (Stadion Nürnberg Betriebs-GmbH), Nürnberg • Aleksandar Milosavljevic (CARHISTORY SOFTWARE UG haftungsbeschränkt), Nürnberg • Gaby Mutzbauer (Kreistag Amberg-Sulzbach), Sulzbach-Rosenberg • Prof. Karel Noháč, Ph.D. (University of West Bohemia), Plzen • Prof. Lucie Noháčová, Ph.D. (University of West Bohemia), Plzen • Günter Obermeyer (Stellvertretender Landrat), Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen • Dr. Gunther Pabst (Bayern Innovativ GmbH), Nürnberg • Werner Penkert (Kennametal Shared Services GmbH), Fürth • Christian Pfab (Coface, Niederlassung in Deutschland), Nürnberg • Frank Pitterlein (Erster Bürgermeister), Markt Schnaittach • Reinhold Poensgen (Transformationsberater), Ingolstadt • Johann Pronath (Kolpingwerk), Schwandorf • Sebastian Regensburger (Zukunftsinitiative altmühlfranken), Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen • Thomas Regnet (SCHERDEL INNOTECH Forschungs- und Entwicklungs GmbH), Marktredwitz • Prof. Dr. Hans-Achim Reimann (Hochschule für angewandte Wissenschaften Ansbach), Ansbach • Kurt Reinelt (Betriebsseelsorger), Bistum Eichstätt • Stefan Reinmann (Europäische Metropolregion Nürnberg), Nürnberg • Peter Reiß (Ratsvorsitzender und Schwabacher Oberbürgermeister), Europäische Metropolregion Nürnberg • Sven Reißig-Höfer (thyssenkrupp Schulte GmbH), Nürnberg • Thomas Reitmeier (Staatliches Berufliches Schulzentrum Hof II), Hof • Michael Reuß (Stadtwerke Amberg Versorgungs GmbH), Amberg • Bernd T. Reuter (reuter-COACHING), Schwaig • Frank Richartz (Wirtschaftsförderung), Landkreis Nürnberger Land • Christoph Richter (PricewaterhouseCoopers), Nürnberg • Yvonne Rieder (Kulturidee GmbH, Veranstaltungsmanagement Zukunftswerkstatt Automotive), Nürnberg • Michael Rischke (Stellvertretender Landrat), Landkreis Amberg-Sulzbach • Jonas Röder (MACHmotors GmbH), Neunkirchen am Sand • Benedikt Rösch (IMU Institut GmbH), Nürnberg • Eric Rösner (Wirtschaftsförderungsgesellschaft der Stadt Coburg mbH), Coburg • Hannes Rössel (Mittelstand-Digital Zentrum Franken), Nürnberg • Sascha Rothe (Hofer Textilveredelungs GmbH), Hof • Patricia Ruppert (Europäische Metropolregion Nürnberg), Nürnberg • Bastian Sauer (Deutscher Gewerkschaftsbund Region Oberfranken), Bamberg • Hans-Joachim Scheler (Morphologisches Institut Scheler), Weitraamsdorf • Dr. Helmut Schillinger (Karl Kampka Oberflächentechnik), Fürth • Markus Schlögl (Meissner Bolte Patentanwälte Rechtsanwälte Partnerschaft mbB), Nürnberg • Günter Schmid (Berufsförderungswerk Nürnberg gGmbH), Nürnberg • Herbert Schmid (Arbeit und Leben in Bayern), Weiden i.d.OPf. • Manfred Schmidt (Grammer AG), Kümmersbruck • Dr. Robert Schmidt (IHK Nürnberg für Mittelfranken), Nürnberg • Dmitrij Schmiegel (IHK Nürnberg für Mittelfranken), Nürnberg • Manuel Schmitt (OrasTEC GmbH), Stulln • Melanie Schmitt (Forschungsinstitut betriebliche Bildung gGmbH), Nürnberg • Siegmund Schnabel (IHK zu Coburg), Coburg • Markus Schneider (Meissner Bolte Patentanwälte Rechtsanwälte Partnerschaft mbB), Nürnberg • Thomas Schneider (Lorenz Personal GmbH & Co. KG), Nürnberg • Nicole Schobert (Grammer AG), Ebermannsdorf • Lena Schuster (Regionalmanagement Wirtschaftsregion Bamberg – Forchheim GmbH), Bamberg • Raffael Schwanninger (Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg), Nürnberg • Victor Sebesta (Forschungsinstitut Betriebliche Bildung gGmbH), Nürnberg • Dr. Matthias Segerer (IHK Regensburg für Oberpfalz / Kelheim), Amberg • Rico Seyd (IHK zu Coburg), Coburg • Dr. Sandra Siebenhüter (Organisationsberatung/Transformation), Neuburg • Mark Siebigherth (Sakosta GmbH), Nürnberg • Josef Sieg (Stadion Nürnberg Betriebs-GmbH), Nürnberg • Bernhard Sippel (Wirtschaftsförderung), Bayreuth • Erwin Sobiella (KFZ-Sachverständiger), Ebermannsdorf • Rüdiger Stahl (Agentur für Arbeit), Eisenach • Klaus Steger (Steger Consulting), Nürnberg • Sylvia Stieler (IMU Institut GmbH), Nürnberg • Katharina Stiller (Kulturidee GmbH, Veranstaltungsmanagement Zukunftswerkstatt Automotive), Nürnberg • Melanie Strauß (Europäische Metropolregion Nürnberg), Nürnberg • Hans-Jürgen Strehl (Wirtschaftsförderung), Sulzbach-Rosenberg • Andrea Takamatsu (Hokko Europe GmbH), Erlangen • Heizo Takamatsu (Hokko Europe GmbH), Erlangen • Melanie Terne (R-Tech GmbH), Regensburg • Sandra Teufert (Europäische Metropolregion Nürnberg), Nürnberg • Judith Uhlmann (Grammer AG), Kümmersbruck • Sabine Unterlandstaettner (Wirtschaftsförderung), Weißenburg-Gunzenhausen • Albert Vetterl (KFZ-Gewerbe Bayern), Teublitz • Hubert Wagemann (Centrum Bavaria Bohemia), Schönsee • Sandra Wagner (Amt für Wirtschaft und Stadtentwicklung), Fürth • Sina Wagner (Kulturidee GmbH, Veranstaltungsmanagement Zukunftswerkstatt Automotive), Nürnberg • Sebastian Waider (Valeo eAutomotive Germany), Bad Neustadt • Prof. Dr. Wolfgang Weber (Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden), Weiden i.d.OPf. • Thomas Weis (Bühler Motor GmbH), Nürnberg • Prof. Dr. Felix Weispenning (Hochschule für angewandte Wissenschaften Coburg), Coburg • Sebastian Weiß (IHK Nürnberg für Mittelfranken), Nürnberg • Philipp Wiendl (rossmann automation & engineering GmbH), Nürnberg • Felix Wolf (Croner Präzisionsformenbau GmbH), Sachsen b. Ansbach • Theresa Wöllner (Bayern Innovativ GmbH), Nürnberg • Peter Wunderlich (nerdware GmbH), Nürnberg • Michael Zauner (Stadtverkehr Schwabach GmbH), Schwabach • Max Zeulner (Erster Bürgermeister), Gemeinde Hochstadt a.Main • David Zierer (IHK Nürnberg für Mittelfranken), Nürnberg • Thomas Zilk (ZILK Ingenieure GmbH), Kalchreuth • Markus Johannes Zimmermann (Dr. Eckert Akademie), Regenstauf • Paul Zitzmann (Arbeit und Leben in Bayern), Weiden i.d.OPf.

82.64

27.15

31.54

54.05

13.441

100.155

95.88

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Elektronische Voreinladung | Postalische Einladung | Faltblatt | Programm | Digitaler Content



Elektronische Voreinladung

Versand am 09.12.2023



Sehr geehrte Damen und Herren,

die Autozulieferer in der Metropolregion Nürnberg stehen vor immensen Herausforderungen: hohe Energiepreise, Fachkräftemangel, volatile Aufträge, sinkende Margen und dabei gleichzeitig die doppelte Anforderung, digitaler und nachhaltiger zu werden. Am 10. April 2024 beleuchtet die Zukunftswerkstatt Automotive im Amberger Congress Centrum Hürden und Chancenfelder dieser "doppelten Transformation" in der gesamten Metropolregion. Der zweite große Branchentreff des Projekts transform_EMN bringt Vertreter:innen aus Wirtschaft, Politik, Wissenschaft und Gesellschaft in den Austausch.

Dazu laden wir Sie herzlich ein!

Die Begrüßung spricht Michael Cerny, Oberbürgermeister der Stadt Amberg. In den drei Themensträngen Strategie, Technik und Beschäftigte erwarten Sie interaktive Workshops und Vorträge, in denen Sie neue Impulse erhalten, wie Sie mit Innovationen, Partnern und Serviceangeboten aus der Region wettbewerbsfähig bleiben können. Dazu haben Sie Gelegenheit, wertvolle Kontakte zu knüpfen. Die gesamte vorläufige Programmübersicht finden Sie [anbei](#).

Gemeinsam mit unseren Projektpartnern – der Wirtschaftsförderung Nürnberg, der IHK Nürnberg für Mittelfranken, dem Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik (FAPS) der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, dem Fraunhofer Institut für Integrierte Systeme und Bauelemente-Technologie IISB, der IMU Institut GmbH, dem Medical Valley EMN e.V., der Bayern Innovativ GmbH, der Gesellschaft für Personal- und Organisationsentwicklung iwv GmbH und dem oTraCar Automobilitätswortk c.V. sowie der Ostbayerischen Technischen Hochschule Amberg-Weiden als wissenschaftlichem Partner vor Ort – freuen wir uns bereits jetzt auf Ihre Teilnahme!

Diese ist kostenfrei und die Anmeldung bereits jetzt [hier](#) möglich.

Die Veranstaltung findet im Rahmen des Projektes transform_EMN, gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK), statt. Näheres zum Projekt erfahren Sie unter www.transform-emn.de.

Wir freuen uns auf den regen Austausch mit Ihnen


 Michael Cerny
 Oberbürgermeister
 Stadt Amberg


 Richard Reisinger
 Landrat Landkreis
 Amberg-Weizbach

sowie Ihr Forum Wirtschaft und Infrastruktur der Europäischen Metropolregion Nürnberg


 Thomas Deffner
 Politischer Sprecher


 Markus Löttsch
 Fachlicher Sprecher


 Stephan Doll
 Fachlicher Sprecher


 Dr. Andrea Heilmaier
 Geschäftsführerin

Wenn Sie keine Einladung zur Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg erhalten möchten, schicken Sie uns bitte einen kurzen Hinweis an zukunftswerkstatt-automotive@kulturidee.de.

Europäische Metropolregion Nürnberg

Projekt transform_EMN
 Robert Lanig
 Projektleiter transform_EMN

Theresienstraße 9 | 90403 Nürnberg
 Tel. 0911 231-70381

transform-emn@metropolregion.nuernberg.de | www.transform-emn.de

Veranstaltungsmangement Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg

Kulturidee GmbH | Singerstraße 26, 90443 Nürnberg
 Tel. 0911 81026-0, Fax 0911 81026-12
zukunftswerkstatt-automotive@kulturidee.de | www.kulturidee.de
 Registergericht: Amtsgericht Nürnberg HR 19322
 Geschäftsführung: Nadine Ballenberger, Anna Gerkens

Postalische Einladung

mit dem Faltblatt zur Zukunftswerkstatt



Stadt Nürnberg - 070 - 90403 Nürnberg

Dr. Andrea Heilmaier

Geschäftsführerin des Forums für
Wirtschaft und Infrastruktur
der Europäischen Metropolregion Nürnberg
Wirtschafts- und Wissenschaftsreferentin
der Stadt Nürnberg

Theresienstraße 9
90403 Nürnberg

Telefon (0911) 2 31-22 70
Telefax (0911) 2 31-38 28
E-Mail: wirtschaftsreferat@stadt.nuernberg.de

Nürnberg, 05.02.2024

Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg 2024

Sehr geehrte/r Frau/Herr

die Autozulieferer in der Metropolregion Nürnberg stehen vor immensen Herausforderungen: hohe Energiepreise, Fachkräftemangel, volatile Aufträge, sinkende Margen und gleichzeitig die doppelte Anforderung, digitaler und nachhaltiger zu werden. Am **10. April 2024** beleuchtet die **Zukunftswerkstatt Automotive** im **Amberger Congress Centrum** Hürden und Chancenfelder dieser „doppelten Transformation“. Der **zweite große Branchentreff des Projekts transform_EMN** bringt Vertreterinnen und Vertreter aus Wirtschaft, Gewerkschaft, Politik, Wissenschaft und Gesellschaft in den Austausch. Dazu laden wir Sie herzlich ein!

Welche Weichen sie für den Wandel stellen, illustrieren Dr. Gunter Beitinger, SVP Manufacturing und Head of Factory Digitalization bei der Siemens AG, Amberg, und Norbert Skala, Director Digitalization Operations bei der Grammer AG, Ursensollen, in ihren Keynotes. Ein Panel-Talk befasst sich mit Erfolgsfaktoren der Transformation aus Sicht betrieblicher Akteure. In den Themensträngen Strategie, Technik und Beschäftigte erwarten Sie interaktive Workshops und Vorträge, wie Sie mit Innovationen, Partnern und Serviceangeboten aus der Region wettbewerbsfähig bleiben können. Dazu haben Sie Gelegenheit, wertvolle Kontakte zu knüpfen. Das gesamte Programm finden Sie beiliegend.

Gemeinsam mit unseren Projektpartnern – der Wirtschaftsförderung Nürnberg, der IHK Nürnberg für Mittelfranken, dem Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik (FAPS) der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, dem Fraunhofer Institut für Integrierte Systeme und Bauelemententechnologie IISB, der IMU Institut GmbH, dem Medical Valley EMN e.V., der Bayern Innovativ GmbH, der Gesellschaft für Personal- und Organisationsentwicklung ffw GmbH und dem ofraCar Automobilnetzwerk e.V. sowie der Ostbayerischen Technischen Hochschule Amberg-Weiden – freuen wir uns bereits jetzt auf Ihre Teilnahme! Diese ist kostenfrei und die Anmeldung noch bis zum 2. April möglich.

Die Veranstaltung wird gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK). Näheres zum Projekt erfahren Sie unter www.transform-emn.de.

Wir freuen uns auf den regen Austausch mit Ihnen



Michael Cerny
Oberbürgermeister Stadt Amberg



Richard Reisinger
Landrat Landkreis Amberg-Weiden

sowie Ihr Forum Wirtschaft und Infrastruktur der Europäischen Metropolregion Nürnberg



Thomas Deffner
Politischer Sprecher



Markus Löttsch
Fachlicher Sprecher



Stephan Doll
Fachlicher Sprecher



Dr. Andrea Heilmaier
Geschäftsführerin

Faltblatt
Auflage 6.000



PROGRAMM

Table with event schedule: 10:15 Uhr Registrierung, 10:45 Uhr Eröffnung und Einleitung, 12:35 Uhr Mittagspause, 13:15 Uhr Beginn der parallelen Sessions, 14:00 Uhr Kaffeepause, 14:45 Uhr Forenmalen, 15:30 Uhr Strategische Transformation, 16:20 Uhr Get-together.

EINLADUNG

Das vom EMN geführte Transformationsforum der Metropolregion Nürnberg ist auf dem besten Weg, die Transformation der regionalen Automobilbranche in eine innovative und zukunftsfähige Industrie zu prägen und wird zukünftig ausfallen. Die Zukunftswerkstatt Automotive ist ein wichtiger Bestandteil dieses Prozesses...

transform.EMN
Die Transformation wird gerade für EMN ein großes Thema sein. Die Zukunftswerkstatt Automotive ist ein wichtiger Bestandteil dieses Prozesses...

VERANSTALTUNGSTORT
Anmeldung
Die Teilnahme an der Zukunftswerkstatt ist kostenfrei. Ein QR-Code ist für die Anmeldung erforderlich.

Zukunftswerkstatt Automotive
Metropolregion Nürnberg
Die doppelte Transformation meistern - Wohin? Womit? Durch wen? Partner finden, innovative Lösungen entdecken, Fachkräfte mitnehmen

Strategie, Technik, Beschäftigte
Session FÖRDERMITTEL - LOHNT SICH DER AUFWAND? BAYERN INNOVATIV GMBH
Session STRATEGISCHE TRANSFORMATION DURCH DIVERSIFIKATION MEDICAL VALLEY EMN E.V. & OFCARAC AUTOMOBIL-NETZWERK E.V.
Session GEMEINSAM STARK IN DER TRANSFORMATION: PROBLEME, LÖSUNGEN UND PARTNERSCHAFTEN IN DER TECHNIK
Session UNTERSTÜTZUNG VOR ORT - DIE ANGEREBTE DER AGENTUREN FÜR ARBEIT

Programm der Zukunftswerkstatt 2024

- ab 10:15 Uhr Registrierung
- 10:45 Uhr Eröffnung und Einleitung
- Begrüßung | Peter Reiß, Oberbürgermeister der Stadt Schwabach und Ratsvorsitzender der Europäischen Metropolregion Nürnberg
 - Standort-Dialog | Michael Cerny, Oberbürgermeister der Stadt Amberg, Stefan Braun, stellv. Landrat des Landkreises Amberg-Sulzbach, Udo Fechtner, 1. Bevollmächtigter IG Metall Amberg
 - Projektvorstellung transform_EMN
 - Keynote | Dr. Gunter Beitinger, SVP Manufacturing, Head of Factory Digitalization, Siemens AG, Amberg: *Fit für die doppelte Transformation durch CRISP Produktionsmanagement*
 - Keynote | Norbert Skala, Director Digitalization Operations, Grammer AG, Ursensollen: *Vertrauen in den Datenaustausch als Basis für KI und maschinelles Lernen in mittelständischen Unternehmen*
 - Panel-Talk | Sonja Hahn, Betriebsratsvorsitzende Auerbach/Regensburg, & Jirko Sporer, Standortleitung Auerbach/Bayreuth und Werkleitung Auerbach, ZF Friedrichshafen AG: *Wie geht erfolgreiche Transformation? Erfahrungen und Herausforderungen aus Sicht betrieblicher Akteure*
- 12:35 Uhr Mittagspause
- 13:15 Uhr Beginn der parallelen Sessions in drei Themensträngen
- Sessionblock 1**
- Zukunft transform_EMN 2035 – ein Zielbild für die Automotive Industrie in der Metropolregion Nürnberg
IHK Nürnberg für Mittelfranken
 - Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung – Regionale Fokusgruppen und Qualifizierung
Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB
 - Blick in den Betrieb – Herausforderungen der Transformation – Industrie 4.0 mitbestimmt einführen
IMU Institut GmbH
- 14:00 Uhr Kaffeepause mit Networking und Campfires
- 14:45 Uhr **Sessionblock 2**
- Fördermittel – lohnt sich der Aufwand?
Bayern Innovativ GmbH
 - Impulse für eine innovative automobile Zukunft
Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden
 - Wissen in der Region – Qualifizierung in der Transformation
IMU Institut GmbH
- 15:30 Uhr **Sessionblock 3**
- Strategische Transformation durch Diversifikation
Medical Valley EMN e.V. & ofraCar Automobilnetzwerk e.V.
 - Gemeinsam stark in der Transformation: Probleme, Lösungen und Partnerschaften in der Technik
Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik (FAPS) der FAU Erlangen-Nürnberg
 - Unterstützung vor Ort – die Angebote der Agenturen für Arbeit
Agentur für Arbeit Schwandorf, Geschäftsstelle Amberg
- 16:20 Uhr Get-together mit Networking und Campfires

Digitaler Content

Website transform-emn.de/zukunftswerkstatt/



Plattform für die Automobilzulieferindustrie

Home > Zukunftswerkstatt

Rückblick

Perspektiven auf Digitalisierung und Nachhaltigkeit: Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg 2024 lockte Automobilzulieferer aus der gesamten Region nach Amberg

Die Themen Digitalisierung und Nachhaltigkeit treiben derzeit viele Unternehmen an, umso wichtiger ist es, anstehende Transformationsprozesse frühzeitig einzuleiten. Mit diesen aktuellen Themen im Fokus konnte die Zukunftswerkstatt Automotive am 10. April 2024 in Amberg an den Ertrag des vergangenen Jahres anknüpfen und rund 350 Vertreter:innen aus Unternehmen, Wissenschaft und Politik den multiperspektivischen Austausch ermöglichen.

Die Keynotes von Dr. Gunter Bellingier, SVP Manufacturing und Head of Factory Digitalization bei der Siemens AG in Amberg, und Norbert Skala, Director Digitalization Operations bei der Grammer AG in Ursensollen, boten zu Beginn wichtige Impulse für die erfolgreiche Transformation. Ein Panel Talk mit Stephan Winkelmeier, Betriebsratsmitglied am Standort Auerbach, und Ralfhard Bireich, Leiter der Produktion Unit Auerbach, (beide ZF Friedrichshafen AG) unter der Moderation von Andrea Baukowitz von der IfW GmbH beleuchtete entscheidend die Sicht betrieblicher Akteure auf die Transformation.

Nach interaktiven Sessions nahmen am Nachmittag die dies Schwerpunkttitumen Strategie, Technik und Beschäftigte in den Blick. Die Projektpartner von transform.EMN erarbeiteten dabei mit den Teilnehmer:innen verschiedene Perspektiven auf die Transformation im Automotive-Sektor. Im Themen-Strang Strategie beleuchtete die IHK Nürnberg für Mittelfranken das regionale Zukunftsbild transform.EMN 2025 für die Branche, die Bayern Innovativ GmbH zeigte Fördermöglichkeiten für betriebliche Transformationsprozesse auf und der Medical Valley EMN e.V. & der ofaCar Automobilnetzwerk e.V. wiesen auf Diversifikation als möglichen Baustein in der eigenen Strategieentwicklung hin.

Der Themen-Strang Technik warf einen Blick auf die Zukunft der Mobilität: Das Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelemententechnologie IISB stellte die Inhalte seiner Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung vor, die Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden nahm die Megatrends Elektrofizierung, Vernetzung und Automatisierung in den Blick und der Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg bot die Möglichkeit, digitale, effiziente und klimaschonende Technologien in der Produktion kennenzulernen.

Im Themen-Strang Beschäftigte beleuchtete die IMU Institut GmbH, wie Transformation unter Einbeziehung der Beschäftigten gelingen kann und warum Qualifizierung dabei eine große Rolle spielt. Die Agentur für Arbeit Schwandorf, Geschäftsstelle Amberg, gab einen Einblick in die Unterstützungsangebote der Arbeitsagenturen bei der Beschäftigtenqualifizierung und -weiterbildung vor.



Foto: Marcus Ahmann

Save the Date: Die Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg 2025

Die nächste Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg wird am Mittwoch, 2. April 2025, im Kongresshaus Rosengarten in Coburg stattfinden.

Inhalte der Zukunftswerkstatt Automotive 2024 zum Download

Keynote: Dr. Gunter Bellingier Siemens AG
Keynote von Dr. Gunter Bellingier, SVP Manufacturing, Head of Factory Digitalization, Siemens AG, Amberg: <i>Fit für die digitale Transformation durch CRISP Produktionsmanagement</i>
Präsentation
Keynote: Norbert Skala Grammer AG
Projektstellung: transform.EMN
Sessio: Zukunft transform.EMN 2025 – ein Zielbild für die Automotive Industrie in der Metropolregion Nürnberg IHK Nürnberg für Mittelfranken
Sessio: Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung – Regionale Fokusgruppen und Qualifizierung Fraunhofer IISB
Sessio: Fördermittel – Inet sich der Aufwand? Bayern Innovativ GmbH
Sessio: Wissen in der Region – Qualifizierung in der Transformation IMU Institut GmbH
Sessio: Strategische Transformation durch Diversifikation Medical Valley EMN e.V. & ofaCar Automobilnetzwerk e.V.
Sessio: Gemeinsam stark in der Transformation: Probleme, Lösungen und Partnerschaften in der Technik Lehrstuhl FAPS
Sessio: Unterstützung vor Ort – die Angebote der Agenturen für Arbeit Agentur für Arbeit, Geschäftsstelle Schwandorf
Pressemittlung zur Zukunftswerkstatt Automotive 2024
Programmübersicht
Faltblatt zur Zukunftswerkstatt 2024
Flyer Zukunftswerkstatt Automotive 2024



„Das Transformationsnetzwerk für die Metropolregion Nürnberg ist auf dem besten Weg, den notwendigen Transformationsprozess der Automobilbranche in der Region hin zu mehr Digitalisierung und Nachhaltigkeit erfolgreich zu gestalten und damit eine der wichtigsten Industriebranchen der Region zukunftsfähig aufzustellen. Der Erfolg der Transformation erfordert weiterhin einen stetigen Austausch der relevanten Akteure der Fahrzeugbranche der Region zu den Herausforderungen und Lösungen der automobilen Zukunft. Die Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg ist hierfür ein wichtiges Format, um verschiedene Ideen von Transformationstreibenden aus der Region zusammenzubringen und den Wandel gemeinsam anzugehen. Das BMWK unterstützt den Transformationsprozess in der Automobil- und Zulieferindustrie deutschlandweit mit der Förderung von 27 Transformationsnetzwerken, 11 Hubs und 3 Innovationsclustern mit Fördermitteln von insgesamt rund 186 Millionen Euro bis 2025.“

MINISTERIALDIRIGENT MARKUS HEB, UNTERABTEILUNGSLEITER ZUKUNFT DER INDUSTRIE, MOBILITÄT
BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND KLIMASCHUTZ

- FOTO: BMWK

Rückblick

Ideen und Impulse für die Zulieferindustrie: Die Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg 2023

Ideen und Impulse für die Zulieferindustrie: Rund 350 Teilnehmer:innen aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik diskutierten am Mittwoch, 29. März 2023 in Nürnberg, wie der Wandel des Automotive-Sektors gelingen kann und wie traditionelle Automobilzuliefererunternehmen der Region zukunfts- und wettbewerbsfähig bleiben. Die Keynotes von Prof. Dr.-Ing. Tim Hosenfeld, Leiter Zentrale Technologie der Schaeffler AG in Herzogenaurach, und von Thomas Regnet, Geschäftsführer der Scherdel Innotec Forschungs- und Entwicklungs-GmbH, zeigten exemplarisch, dass die Unternehmen der Automotive-Branche chancenorientiert sind und innovative Strategien und Technologien mitbringen, gleichzeitig aber entsprechende Rahmenbedingungen für einen erfolgreichen Wandel brauchen.

Anschließend entwickelten die Partner von transform.EMN gemeinsam mit den Teilnehmer:innen verschiedene Perspektiven auf die Automotive-Transformation. Der rote Faden in den fünf interaktiven Sessions waren die Aspekte Qualifikation, die vorhandenen Kompetenzen in den Unternehmen sowie die langfristige strategische Ausrichtung. Die Projektpartner setzten dabei unterschiedliche Schwerpunkte: Der Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik (FAPS) der FAU Erlangen-Nürnberg und das Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelemententechnologie IISB nahmen die technologischen Innovationen der Mobilitätswende und ihre Umsetzung in den Unternehmen in den Blick. Das IMU Institut fokussierte in der Session „Gute Arbeit in der Metropolregion“ die Beschäftigten als weiteren Stakeholder im Transformationsprozess. Die IHK Nürnberg für Mittelfranken spannte einen größeren Rahmen und erarbeitete mit den Teilnehmer:innen eine „Transformationsstrategie für die Metropolregion Nürnberg“, während Medical Valley EMN e. V. den Unternehmen der Zulieferindustrie Möglichkeiten der Diversifikation und die Chancen in der Medizintechnik aufzeigte.



Inhalte der Zukunftswerkstatt Automotive 2023 zum Download

Dokumentation
Vollständige Dokumentation der Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg am 29. März 2023
Download
Keynote: Prof. Dr.-Ing. Tim Hosenfeld Schaeffler AG
Keynote: Thomas Regnet Scherdel Innotec Forschungs- und Entwicklungs-GmbH
Zukunft Automotive – Transformationsstrategie für die Metropolregion Nürnberg IHK Nürnberg für Mittelfranken
Nachhaltige und digitale Produktion FAPS der FAU
Gute Arbeit in der Metropolregion IMU Institut GmbH
Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung Fraunhofer IISB
Diversifikation für Zulieferer: Chancen in der Medizintechnik Medical Valley EMN e. V.
Programm der Zukunftswerkstatt 2023
Branchentreff Zukunftswerkstatt Automotive am 10. April 2024 in Amberg

Bei der „Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg“ diskutieren einmal pro Jahr Wirtschaft, Wissenschaft und Politik, wie der Wandel des Automotive-Sektors gelingt und wie Automobilzuliefererunternehmen zukunfts- und wettbewerbsfähig bleiben können. Die Großveranstaltungen des Projekts transform.EMN zeigen Best Practice, Chancen und Lösungen für die Branche auf und bieten kostenlos die Möglichkeit zur Vernetzung.

LinkedIn Fokussseite transform_EMN

Veranstaltung auf LinkedIn



Das Event hat bereits stattgefunden.

Zukunftswerkstatt Automotive 2024

Event von transform_EMN

Mi, 10. Apr. 2024, 10:45 bis 18:00 (Ihre Ortszeit)

AMBERGER CONGRESS CENTRUM, Schießstättweg 6, Amberg, Bayern, DE, 92224

Event-Link - <https://www.transform-emn.de/zukunftswerkstatt/>

Programmankündigungen im Vorfeld der Zukunftswerkstatt

transform_EMN
528 Follower:innen
4 Monate • Bearbeitet

Heute ist die Anmeldung zum zweiten großen Branchentreff im Projekt **transform_EMN** gestartet: Die **#Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg 2024**.

Am Mittwoch, 10. April 2024, laden wir die Branche ins Amberger Congress Centrum.

Die Zukunftswerkstatt Automotive 2024 steht unter dem Motto „Die doppelte Transformation meistern – Wohin? Womit? Durch wen? Partner finden, innovative Lösungen entdecken, Fachkräfte mitnehmen“ und nimmt die aktuellen Herausforderungen für Automobilzulieferer in der **Europäische Metropolregion Nürnberg** in den Blick. Dabei hoch aktuell: Die sogenannte Twin Transition hin zu mehr Digitalisierung und Nachhaltigkeit.

Unter diesem Fokus nehmen insgesamt neun Sessions drei zentrale Themen in den Blick: Strategieprozesse, Weiterentwicklung der Technik und die Beschäftigtenperspektive. Die Sessions gestalten unsere Partner **IHK Nürnberg für Mittelfranken**, **Lehrstuhl FAPS**, **Fraunhofer IISB**, **IMU Institut GmbH**, **Medical Valley EMN e. V.**, **ofraCar Automobilnetzwerk e.V.**, **OTH Amberg-Weiden** und **Bayern Innovativ GmbH** sowie **ffw GmbH**.

Hier geht's zur Anmeldung: <https://gstoo.de/zwa24>



Live-Bericht während der Zukunftswerkstatt

transform_EMN
528 Follower:innen
5 Tage • Bearbeitet

Eine beeindruckende Fortsetzung unserer Transformations-Netzwerkveranstaltung Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg: Wir bedanken uns herzlich bei 350 Teilnehmer:innen aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik für die rege Beteiligung, Diskussionen und viele Impulse: Gemeinsam an Themen zu arbeiten und sich auszutauschen, erweitert den Horizont und schärft den Fokus für neue Herangehensweisen – die Transformation auch und vor allem als Chance zu begreifen.

Die notwendigen Transformationsprozesse erfordern einen stetigen Austausch der Akteure in einem starken Netzwerk: Nur gemeinsam können wir die Herausforderungen angehen und den Standort stärken. Vor allem KMU aus der **Europäische Metropolregion Nürnberg** bringen sich im Netzwerk ein, das sie durch Innovationsfähigkeit und Technologiestärke bereichern und mithelfen, die Mobilitätswende zu gestalten.

Wenn Sie auch im nächsten Jahr dabei sein wollen, SAVE THE DATE: am 2. April 2025 findet die dritte Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg 2025 in Coburg statt.

Im vom **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz** geförderten Projekt **transform_EMN** unterstützen wir insbesondere kleine und mittlere Automobilzulieferunternehmen aus der Metropolregion Nürnberg dabei, die Herausforderungen der Mobilitätswende zu meistern und sich zukunftsfähig aufzustellen.

Danke an alle Partner, die die Veranstaltung organisatorisch und inhaltlich unterstützt haben: **Wirtschaftsförderung Nürnberg** | **IHK Nürnberg für Mittelfranken** | **IMU Institut GmbH** | **Fraunhofer IISB** | **Lehrstuhl FAPS** | **Medical Valley EMN e. V.** | **ofraCar - Automobilnetzwerk e.V.** | **OTH Amberg-Weiden** | **Bayern Innovativ GmbH** | **ffw GmbH** | **Wirtschaftsförderung Amberg** | **ams reichert GmbH** | **Grammer AG** | **Siemens** | **ZF Group** | **Der DGB Mittelfranken** | **IG Metall Bayern** | **Agentur für Arbeit Schwandorf** | **Landkreis-Amberg-Weiden** | **Stadt Amberg** | **Forum Wirtschaft & Infrastruktur der Europäische Metropolregion Nürnberg** | **Zukunftszentrum Süd** | **HySON Institut** | **Mittelstand-Digital Zentrum Franken** | **VDI** und **VDE Bayern**, Projektgruppe Hochschulentwicklung | **Lars und Christian Engel (LUCE) Stiftung** | **Arno Erzberger** | **Vitesco Technologies** | **Fraunhofer UMSICHT** | **jobwalk - Deutschlands große Open-Air Job- und Karrieremesse** | **Frank Ebinger** | **Hannes Rössel**

Fotos: Marcus Rebmann/ **Anna Gerken**, **Kulturidee GmbH**



Pierre Leich und 9 weitere Personen



Pressemitteilungen

Pressemitteilungen vom 18.09.2023, 18.03.2024 und 11.04.2024

Pressemitteilung 18. September 2023



Europäische Metropolregion Nürnberg
 Geschäftsführerin
 Dr. Christa Standecker
 Theresienstraße 9
 90403 Nürnberg
 Tel.: +49 (0) 911/ 231 – 31 7 48
geschaeftsstelle@metropolregion.nuernberg.de
www.metropolregionnuernberg.de

Pressemitteilung

Nr. 36 / 18.09.2023

Transformation als Chance für Automobilzulieferer aus der Metropolregion: Großer Branchentreff Zukunftswerkstatt Automotive am 10. April 2024 in Amberg

Mobilitätswende, gestörte Lieferketten, Fachkräftemangel, steigende Energiekosten und ein schwächelnder Exportmarkt: Wie gelingt insbesondere kleinen und mittleren Autozulieferern aus der Region die erfolgreiche Transformation? Am 10. April 2024 beleuchtet die Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg im Amberger Congress Centrum genau dieses dominierende Thema. Beim zweiten großen Branchentreff des mit 6,5 Millionen Euro vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz geförderten Projekts transform_EMN diskutieren Unternehmer:innen und Vertreter:innen aus Politik, Wissenschaft und Verwaltung über Hürden und Chancenfelder der Transformation in der gesamten Metropolregion Nürnberg.

In Amberger Congress Centrum stellten Dr. Christa Standecker, Geschäftsführerin der Europäischen Metropolregion Nürnberg, und Projektleiter Robert Lanig das Projekt transform_EMN und die geplante Großveranstaltung vor. **Ambergs Oberbürgermeister Michael Cerny** betonte die Relevanz des Themas insbesondere für die Region Amberg, die sich angesichts der Transformation der Automobil-Zulieferbranche einer Vielzahl an Herausforderungen gegenübersteht: „Amberg ist eine Stadt mit Tradition, aber ein starker Industriestandort. Im Wirtschaftsraum Amberg ist neben Zulieferern der Automobilindustrie speziell auch der Bereich des Maschinenbaus und der Automatisierungstechnik stark von der Transformation im Bereich Automotive abhängig. Ich freue mich auf die Zukunftswerkstatt Automotive in Amberg, um die Bedeutung der Transformation für diesen Wirtschaftszweig herauszustellen – aber auch auf die zwingend notwendige Vernetzung der Akteure in der Metropolregion, um die Herausforderungen gemeinsam anzugehen und die Automobilindustrie in eine erfolgreiche Zukunft zu führen.“

Dr. Christa Standecker, Geschäftsführerin der Europäischen Metropolregion Nürnberg, hob die Bedeutung der Transformation für die nördliche und mittlere Oberpfalz hervor: „Die IMU Institut GmbH, Partner im Projekt transform_EMN, geht von rund 8.000 direkt und indirekt Beschäftigten in der Automobilzuliefer- und Maschinenbaubranche in den Landkreisen Neumarkt, Amberg-Sulzbach, Neustadt an der Waldnaab und Tirschenreuth sowie in Amberg und Weiden i. d. Opf. aus. Über das Projekt transform_EMN bieten wir kostenfreie Beratung zu Technologietransfer, Beschäftigtenqualifikation und geben Impulse für neue Geschäftsfelder. Den Auftakt gibt die Zukunftswerkstatt Automotive am 10. April im Amberger Congress Centrum.“

Richard Reisinger, Landrat des Landkreises Amberg-Weiden, kennt die Zukunftswerkstatt Automotive bereits gut: „Im März 2023, als Teilnehmer bei der ersten Branchenveranstaltung in Nürnberg, durfte ich bereits bei interaktiven Formaten einen höchst produktiven Austausch aller Beteiligten erleben. Mit großer Freude habe ich in diesem Rahmen den Staffelstab für das Amberg-Weiden Land angenommen und bin voller Überzeugung, dass die Zukunftswerkstatt Automotive am 10. April 2024 in Amberg unseren Landkreis stärken wird.“

Auch die Wissenschaft bildet eine wichtige Säule im Projekt, das neben den weiteren Projektpartnern – der IHK Nürnberg für Mittelfranken, dem Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg und dem Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB – auch in Amberg Unterstützung aus der Forschung erfährt: „Die Arbeitsgruppe Automotive der OTH Amberg-Weiden hat das enorme Potenzial von elektrischem, vernetzten automatisierten Fahren frühzeitig erkannt. Das Team forscht und entwickelt unter Leitung von Prof. Dr. Höß seit fast 20 Jahren zielgerichtet Projekte mit führenden europäischen Automobilherstellern und Zulieferern und gestaltet so die Mobilitätswende mit“, so **André Baldermann von der Fakultät für Elektrotechnik, Medien und Informatik der Ostbayerischen Technischen Hochschule Amberg-Weiden**.

Wesentlich für das Gelingen der Transformation ist auch die fachspezifische Qualifizierung von und Unterstützung durch die Beschäftigten der regionalen Automobilzulieferbranche. **Udo Fechtner, Geschäftsführer der IG Metall Amberg**: „Amberg ist ein starker Industriestandort – mit einem merklichen Beschäftigungswachstum in den letzten Jahren. Das beruht auf Unternehmen, die vorne dran sind: mit innovativen Produkten und ständig optimierten Prozessen. Einen großen Beitrag dazu leisten die Beschäftigten, die als Fachkräfte die Transformation in den Unternehmen voranbringen. Nur mit ihnen gelingt die Transformation. Ihre Perspektive ist ein wichtiger Teil des Projekts transform_EMN und der Zukunftswerkstatt 2024 in Amberg.“

Ein Beispiel, wie Transformation gelingen kann, ist das Start-up ams reichert GmbH, eine von OTH-Absolventen und einem branchenerfahrenen Experten gegründete Firma. Das junge Unternehmen hat einen Prozess entwickelt, das automatisiert Kabelbäume produziert – eine Tätigkeit, die in der sonst hochautomatisierten Automobilindustrie bislang per Hand erledigt werden muss. „Wir leben die Transformation, von der andere reden“, sagte **Matthias Pohl, Mitgründer und Technischer Leiter von ams reichert GmbH**. Der erste Produktionsstandort entsteht in Ursensollen. „Mit unserer Entwicklung ermöglichen wir eine wirtschaftliche Produktion im Hochlohnland Deutschland und können dadurch zu nachhaltigen und stabilen Lieferketten beitragen. Das Projekt transform_EMN und die Zukunftswerkstatt Automotive bieten für uns die ideale Plattform, um uns weiter zu vernetzen.“

Die Veranstaltung in Kürze:

Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg 2024

Mittwoch, 10. April 2024, 11-17 Uhr

Amberger Congress Centrum

Schießstätteweg 8

92224 Amberg

Weitere Informationen finden Sie unter www.transform-emn.de. Verantwortet wird das vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz geförderte Projekt transform_EMN von der Geschäftsstelle der Europäischen Metropolregion Nürnberg und der Wirtschaftsförderung Nürnberg in Zusammenarbeit mit der IHK Nürnberg für Mittelfranken, dem Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, dem Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB und der gewerkschaftsnahen IMU-Institut GmbH.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ansprechpartner:

EMN Europäische Metropolregion Nürnberg
 Robert Lanig
 Projektleiter transform_EMN
 Theresienstraße 9
 90403 Nürnberg
 Tel.: 0911 231-70381
robert.lanig@metropolregion.nuernberg.de

Pressekontakt:

EMN Europäische Metropolregion Nürnberg
 Melanie Strauß
 Projektmanagerin Öffentlichkeitsarbeit
 Theresienstraße 9
 90403 Nürnberg
 Tel.: 0911 231-10598
melanie.strauss@metropolregion.nuernberg.de

Über die Metropolregion Nürnberg

Metropolregion Nürnberg, das sind 23 Landkreise und 11 kreisfreie Städte – vom thüringischen Landkreis Sonneberg im Norden bis zum Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen im Süden, vom Landkreis Kitzingen im Westen bis zum Landkreis Tirschenreuth im Osten. 3,6 Millionen Einwohner erwirtschaften ein Bruttoinlandsprodukt von 148 Milliarden Euro jährlich – das entspricht in etwa der Wirtschaftskraft von Ungarn. Eine große Stärke der Metropolregion Nürnberg ist ihre polyzentrale Struktur: Rund um die dicht besiedelte Städteachse Nürnberg-Fürth-Erlangen-Schwabach spannt sich ein enges Netz weiterer Zentren und starker Landkreise. Die Region bietet deshalb alle Möglichkeiten einer Metropole – jedoch ohne die negativen Effekte einer Megacity. Bezahlbarer Wohnraum, funktionierende Verkehrsinfrastruktur und eine niedrige Kriminalitätsrate machen die Metropolregion Nürnberg für Fachkräfte und deren Familien äußerst attraktiv. www.metropolregion.nuernberg.de

Pressemitteilung 18. März 2024

Pressemitteilung

Nr. 9 /18.03.2024

Im Netzwerk stärker: Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg bringt Zulieferbranche am 10. April 2024 in Amberg zusammen

Die Umstellung auf E-Mobilität, eine schwächelnde Konjunktur und der Fachkräftemangel stellen die in der Metropolregion Nürnberg wirtschaftlich so bedeutende Autozulieferindustrie vor Herausforderungen. Hinzu kommen dringend nötige Schritte in Richtung Digitalisierung und Nachhaltigkeit: die sogenannte doppelte Transformation. Mit dieser befasst sich der zweite große Branchentreff des Projekts transform_EMN der Metropolregion Nürnberg am Mittwoch, 10. April 2024, im Amberger Congress Centrum.

„Die doppelte Transformation meistern – Wohin? Womit? Durch wen? Partner finden, innovative Lösungen entdecken, Fachkräfte mitnehmen“: Unter diesem Motto beleuchtet die Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg die Herausforderungen für regionale Automobilzulieferer und bietet ihnen Möglichkeit zum Austausch.

„Die Unterstützung der heimischen Autozulieferer im Transformationsprozess ist eine Mammutaufgabe“, so **Peter Reiß, Oberbürgermeister von Schwabach und Ratsvorsitzender der Metropolregion Nürnberg**. „Es geht um viele Menschen und deren zukünftiges Arbeiten. In Amberg greifen wir wichtige Aspekte aus dem Strategie-, Technik- und Beschäftigten-Bereich auf und fördern die Vernetzung der Branche in der gesamten Metropolregion.“ Dabei stehen zentrale Themen im Fokus: „Neben dem Wandel zur E-Mobilität setzen hohe Energiekosten, der schwächelnde Exportmarkt und der Fachkräftemangel die Autozulieferer in der Region zunehmend unter Druck. Die Zukunftswerkstatt Automotive treibt Innovation, Kooperation, Technik- und Wissenstransfer voran, um die Unternehmen bestmöglich zu unterstützen“, sagt **Prof. Dr. Klaus L. Wübbenhorst, Wirtschaftsvorsitzender der Metropolregion Nürnberg**.

Transformation in der Region Amberg-Sulzbach

Auch in der Region Amberg-Sulzbach beschäftigt die Transformation die Automobilzulieferer: Die Dämpfer, Gasdruckfedern und Verstellsysteme der **SUSPA GmbH** etwa sind unter anderem im Kofferraum von Autos, in LKW-Sitzen, in Krankenhausbetten und Waschmaschinen zu finden. Am Standort Sulzbach-Rosenberg werden Dämpfer für Waschmaschinen und Spoilersysteme für Premiumfahrzeuge hergestellt. Mit mehreren Standbeinen sieht sich das Unternehmen, das weltweit rund 1.900 Mitarbeitende beschäftigt, für die Transformation zwar gut aufgestellt: „Unsere Produkte rund ums Heben, Senken, Neigen und Dämpfen sind in nahezu allen Branchen zu finden“, erklärt **Geschäftsführer Oğuz Tekin**. Vor Herausforderungen stellt SUSPA der Fach- und Arbeitskräftemangel: „In einigen Geschäftsbereichen besteht absolutes Wachstumspotenzial, doch für einen Ausbau vor Ort fehlt uns aktuell das Personal“, so Tekin. „Von der Zukunftswerkstatt Automotive erhoffen wir uns, den Austausch zwischen Wirtschaft, Politik und Wissenschaft auch dahingehend zu stärken“.

Die Rolle der Beschäftigten im Transformationsprozess betont auch **Udo Fechtner, 1. Bevollmächtigter der IG Metall Amberg**: „Amberg ist ein starker Industriestandort – die Stärke wollen wir erhalten. Beschäftigte bringen als Fachkräfte die Transformation in den Unternehmen voran,

nur mit ihnen gelingt die Transformation. Ihre Perspektive ist ein wichtiger Teil des Projekts transform_EMN und der Zukunftswerkstatt 2024.“

Auch neue Geschäftsfelder stellen sich als zunehmend wichtig heraus: Längst nicht mehr nur in der Autobranche tätig ist die **metz group** aus Kümmersbruck, die heute rund 170 Mitarbeitende beschäftigt. **Geschäftsführer Josef Metz**, der einst mit 35 Beschäftigten startete, erkannte früh, dass die Konzentration auf Metallkomponenten, Kleinserien und Prototypen für die Autoindustrie irgendwann nicht mehr ausreichen würde. Mittlerweile stellt das Unternehmen neben Metallkomponenten auch Bauteile aus diversen Schaumsystemen, Polster und weitere komplexe Interieur-Komponenten für Wohnwagen, Sondermaschinen, Bahn und Medizintechnik her. „Wir sind breit aufgestellt, möchten uns aber noch weiter transformieren“, sagt Josef Metz.

Ambergs Oberbürgermeister Michael Cerny sieht in der Veranstaltung daher eine große Chance: „Die Veränderungen im Bereich Automotive stellen auch die Amberger Wirtschaft vor Herausforderungen. E-Mobilität, Digitalisierung und nachhaltige Produktion bestimmen den Wandel. Ich freue mich, dass die Zukunftswerkstatt Automotive unseren Akteuren vor Ort den Austausch ermöglicht, um die Automobilindustrie und die von ihr abhängigen Branchen erfolgreich in die Zukunft zu führen.“ Die Bedeutung der Veranstaltung für die Region hebt auch **Richard Reisinger, Landrat des Landkreises Amberg-Weizsach** hervor: „Im Amberg-Weizsacher Land sind nicht nur die Automobilzulieferer, sondern auch andere Branchen wie der Maschinenbau vom Wandel im Bereich Automotive abhängig. Der Aufbau eines regionalen Netzwerks zur Transformation ist ein entscheidender Wettbewerbsvorteil und die Zukunftswerkstatt Automotive bietet die ideale Gelegenheit zur Vernetzung der Akteure in der Metropolregion.“

Vielfältige Perspektiven und interaktive Workshops

Welche Weichen es für den Wandel zu stellen gilt, illustrieren die Keynotes im Eröffnungsteil ab 10:45 Uhr: **Dr. Gunter Beiting**, SVP Manufacturing und Head of Factory Digitalization bei der **Siemens AG in Amberg**, zeigt an Best-Practice-Beispielen, wie das Fabriknetzwerk von Siemens die Herausforderungen der doppelten Transformation meistert. **Norbert Skala**, Director Digitalization Operations bei der **Grammer AG in Ursensollen**, gibt eine Einordnung, was notwendig ist, um KI erfolgreich im Unternehmen zu nutzen. Ein Panel-Talk mit **Sonja Hahn**, Betriebsratsvorsitzende Auerbach/Regensburg/Büro Nürnberg, und **Jirko Sporer**, Standortleitung Auerbach/Bayreuth und Werkleitung Auerbach, (beide **ZF Friedrichshafen AG**) beleuchtet, wie Transformation gemeinsam mit den Beschäftigten gelingen kann.

Nach der Mittagspause erwarten die Teilnehmenden interaktive Workshops und Vorträge. Der Themen-Strang Strategie befasst sich mit dem regionalen Zukunftsbild transform_EMN 2035 (**IHK Nürnberg für Mittelfranken**), Fördermöglichkeiten für betriebliche Transformationsprozesse (**Bayern Innovativ GmbH**) und strategischer Transformation durch Diversifikation (**Medical Valley EMN e.V.** & **ofraCar Automobilnetzwerk e.V.**). Im Session-Strang Technik stellt das **Fraunhofer-Institut für Integrierte Bauelementetechnik** seine Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung vor, die **Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden** nimmt die Megatrends Elektrifizierung, Vernetzung und Automatisierung in den Blick und der **Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg** bietet die Möglichkeit, digitale, effiziente und klimaschonende Technologien kennenzulernen. Im Themen-Strang Beschäftigte zeigt die **IMU Institut GmbH** auf, wie Transformation mit den Beschäftigten umgesetzt werden kann und welche Rolle Qualifizierung dabei spielt. Die Agentur für Arbeit Schwandorf, Geschäftsstelle Amberg, gibt einen Einblick, wie die Agenturen für Arbeit bei der Beschäftigtensicherung unterstützen können. Abgerundet wird das Programm durch zahlreiche Möglichkeiten zum Austausch und Networking.

Die Veranstaltung in Kürze:

Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg 2024

Mittwoch, 10. April 2024, 10:45 Uhr

Amberger Congress Centrum

Schießstätteweg 8

92224 Amberg

Weitere Informationen: <https://www.transform-emn.de/zukunftswerkstatt/>

Die Teilnahme an der Zukunftswerkstatt ist kostenfrei. Eine Anmeldung ist bis Dienstag, 2. April 2024 möglich hier möglich: <https://gstoo.de/zwa24>

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.transform-emn.de. Verantwortet wird das vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz geförderte Projekt transform_EMN von der Europäischen Metropolregion Nürnberg und der Wirtschaftsförderung Nürnberg in Zusammenarbeit mit der IHK Nürnberg für Mittelfranken, dem Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, dem Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB und der gewerkschaftsnahen IMU-Institut GmbH.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ansprechpartner:

Europäische Metropolregion Nürnberg

Robert Lanig

Projektleiter transform_EMN

Theresienstraße 9

90403 Nürnberg

Tel.: 0911 231-70381

robert.lanig@metropolregion.nuernberg.de

Pressekontakt:

Europäische Metropolregion Nürnberg

Melanie Strauß

Projektmanagerin Öffentlichkeitsarbeit

Theresienstraße 9

90403 Nürnberg

Tel.: 0911 231-10598

melanie.strauss@metropolregion.nuernberg.de

Pressekontakte der regionalen Unternehmen:

Oğuz Tekin

Geschäftsführer

SUSPA GmbH

Mühlweg 33

90518 Altdorf
Standort in Sulzbach-Rosenberg: Eisenhammerstraße 3
Tel.: 09187/930 330
Mail: otekin@de.suspa.com

Josef Metz
Geschäftsführer
metz GmbH
Hohe Straße 7
92245 Kümmerbruck
Tel.: 09624/922343-0
E-Mail j.metz@metz-group.de

Über die Metropolregion Nürnberg

Metropolregion Nürnberg, das sind 23 Landkreise und 11 kreisfreie Städte – vom thüringischen Landkreis Sonneberg im Norden bis zum Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen im Süden, vom Landkreis Kitzingen im Westen bis zum Landkreis Tirschenreuth im Osten. 3,6 Millionen Einwohner erwirtschaften ein Bruttoinlandsprodukt von 150 Milliarden Euro jährlich – das entspricht in etwa der Wirtschaftskraft von Ungarn. Eine große Stärke der Metropolregion Nürnberg ist ihre polyzentrale Struktur: Rund um die dicht besiedelte Städteachse Nürnberg-Fürth-Erlangen-Schwabach spannt sich ein enges Netz weiterer Zentren und starker Landkreise. Die Region bietet deshalb alle Möglichkeiten einer Metropole – jedoch ohne die negativen Effekte einer Megacity. Bezahlbarer Wohnraum, funktionierende Verkehrsinfrastruktur und eine niedrige Kriminalitätsrate machen die Metropolregion Nürnberg für Fachkräfte und deren Familien äußerst attraktiv. www.metropolregion.nuernberg.de

Pressemitteilung 11. April 2024

Pressemitteilung

Nr. 13 /11.04.2024

Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg zeigt in Amberg Perspektiven für Autozulieferer auf

Die Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg befasste sich am 10. April 2024 im Amberger Congress Centrum bereits zum zweiten Mal mit den Perspektiven der regionalen Automobilzulieferindustrie. Rund 350 Vertreter:innen aus Unternehmen, Wissenschaft und Politik folgten der Einladung des Projekts transform_EMN nach Amberg.

Die Herausforderungen für die Autozulieferer sind vielfältig und der Druck angesichts der aktuellen wirtschaftlichen Lage steigt zunehmend. Das Projekt transform_EMN der Europäischen Metropolregion Nürnberg unterstützt insbesondere kleine und mittlere Unternehmen dieses für die Region so bedeutenden Wirtschaftszweigs dabei, zukunfts- und wettbewerbsfähig zu bleiben. Bereits zum zweiten Mal fand die große Branchenplattform Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg statt. Im Fokus stand dabei die sogenannte doppelte Transformation: die Notwendigkeit, Digitalisierung und Nachhaltigkeit gleichzeitig anzugehen.

„Wir sind überwältigt von so viel Zuspruch zur zweiten Ausgabe der Zukunftswerkstatt Automotive in Amberg. Die Nachfrage bekräftigt, wie vielfältig die Herausforderungen der Autozulieferbranche in der Metropolregion Nürnberg sind und wie entscheidend die Unterstützung im Transformationsprozess ist. Ich bin überzeugt, dass unser Branchentreff wieder einen wichtigen Beitrag zur Vernetzung der Unternehmen mit vielen weiteren Akteuren der Transformation leisten konnte“, so der **Ratsvorsitzende der Metropolregion Nürnberg** und **Schwabacher Oberbürgermeister Peter Reiß**.

Im „Standort-Dialog“ zu Beginn der Veranstaltung wurde deutlich, wie relevant das Thema auch für die diesjährige Gastgeber-Region Amberg ist. **Ambergs Oberbürgermeister Michael Cerny** betonte: „Die erfolgreiche Zukunft des Bereichs Automotive in Deutschland braucht mehr Tempo und Digitalisierung. Dies betrifft die Software der Produkte aber auch den Fertigungsprozess. Wenn wir es schaffen diesen Weg erfolgreich zu gehen, wird auch der Standort Amberg mit seinem Cluster im Bereich Automatisierung und Digitalisierung profitieren.“ **Stefan Braun, stellvertretender Landrat des Landkreises Amberg-Weizsach** bekräftigte: „Die mittelständischen Zulieferunternehmen unserer Region spielen in Bezug auf Wertschöpfung, Beschäftigung und Innovation eine zentrale Rolle in der Automobilindustrie. Durch den Strukturwandel befinden sich unsere Unternehmen vor einer großen Herausforderung. Unser Ziel ist es, bei dieser Aufgabe zu unterstützen und Handlungsempfehlungen zu entwickeln: Regionale Unternehmen sollen künftig gestärkt und ein Transformationsnetzwerk aufgebaut werden.“

Im Anschluss boten zwei Keynotes Impulse für die erfolgreiche Transformation. **Dr. Gunter Beitinger**, SVP Manufacturing und Head of Factory Digitalization bei der **Siemens AG in Amberg** führte zur Bedeutung der doppelten Transformation für das Fabriknetzwerk von Siemens aus: „Der Wandel in der Fertigungsindustrie geht über die digitale Transformation hinaus und erstreckt sich auch auf die Nachhaltigkeit. Die traditionellen Fabriken weichen einer neuen Ära, in der sich physische und virtuelle Welten vereinen. Doch dieser Wandel ist nicht nur technologisch, sondern auch ökologisch geprägt. Eine neue Generation fordert Arbeitsplätze, die nicht nur effizient, sondern auch umweltfreundlich sind. Ein neues Narrativ für unsere Werke muss daher sowohl die digitale Revolution als auch die Nachhaltigkeitsagenda umfassen, um den Anforderungen der Zeit gerecht zu werden.“ **Norbert Skala**, Director Digitalization Operations bei der **Grammer AG in Ursensollen** gab anschließend eine Einordnung, was notwendig ist, um KI auch in mittelständischen Unternehmen zu nutzen und sprach über das von Grammer koordinierte Digitalisierungsprojekt AdaProQ: „Die Herausforderungen der Automotive-Branche erfordern einen vertrauensvollen Datenaustausch als Schlüssel für KI-Einsatz. Beim AdaProQ-Projekt haben wir gelernt, dass gemeinsam genutzte Daten KMUs ermöglichen, effektiv auf KI und maschinelles Lernen zuzugreifen. Dies beschleunigt nicht nur die digitale, sondern auch die nachhaltige Transformation, indem es innovative Lösungen zugänglich macht und die Wettbewerbsfähigkeit stärkt. Lassen Sie uns gemeinsam bei der Zukunftswerkstatt den Grundstein für zukünftige digitale Innovationen legen und diese doppelte Transformation erfolgreich meistern.“

Ein Panel-Talk mit **Stephan Winkelmaier**, Betriebsratsmitglied am Standort Auerbach, und **Reinhard Bieniok**, Leiter der Production Unit Auerbach, (beide **ZF Friedrichshafen AG**) unter der Moderation von **Andrea Baukowitz** von der **ffw GmbH** beleuchtete anschließend die Sicht betrieblicher Akteure auf die Transformation. Dabei zeigten die beiden ZF-Vertreter auf, wie entscheidend ein konstruktives Miteinander von Arbeitgeber- und Arbeitnehmerseite in der betrieblichen Transformation ist.

Strategie, Technik und Beschäftigte im Fokus

Neun interaktive Sessions nahmen am Nachmittag die drei Schwerpunktthemen Strategie, Technik und Beschäftigte in den Blick. Die Projektpartner von transform_EMN erarbeiteten dabei mit den Teilnehmer:innen verschiedene Perspektiven auf die Transformation im Automotive-Sektor. Im Themen-Strang Strategie beleuchtete die **IHK Nürnberg für Mittelfranken** das regionale Zukunftsbild transform_EMN 2035 für die Branche, die **Bayern Innovativ GmbH** zeigte Fördermöglichkeiten für betriebliche Transformationsprozesse auf und der **Medical Valley EMN e.V.** & der **ofraCar Automobilnetzwerk e.V.** wiesen auf Diversifikation als möglichen Baustein in der eigenen Strategieentwicklung hin. Der Themen-Strang Technik warf einen Blick auf die Zukunft der Mobilität: Das **Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelemente-technologie IISB** stellte die Inhalte seiner Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung vor, die **Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden** nahm die Megatrends Elektrifizierung, Vernetzung und Automatisierung in den Blick und der **Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg** bot die Möglichkeit, digitale, effiziente und klimaschonende Technologien in der Produktion kennenzulernen. Im Themen-Strang Beschäftigte beleuchtete die **IMU Institut GmbH**, wie Transformation unter Einbeziehung der Beschäftigten gelingen kann und warum Qualifizierung dabei eine große Rolle spielt. Die Agentur für Arbeit Schwandorf, Geschäftsstelle Amberg, gab einen Einblick in die Unterstützungsangebote der Arbeitsagenturen bei der Beschäftigtenqualifizierung und -weiterbildung vor Ort.

Ein starkes Netzwerk als entscheidender Wettbewerbsvorteil

Neben fachlichem Input bot die Zukunftswerkstatt Automotive den verschiedenen Akteuren die Gelegenheit, miteinander ins Gespräch zu kommen – denn Ziel der Veranstaltung ist es, eine Plattform für den Erfahrungsaustausch zu bieten. So entsteht ein starkes Netzwerk der Automobilzulieferer innerhalb der Metropolregion Nürnberg, um die Herausforderungen der Transformation gemeinsam anzugehen. Die nächste Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg wird am **Mittwoch, 2. April 2025**, im Kongresshaus Rosengarten in **Coburg** stattfinden.

Weitere Informationen finden Sie unter www.transform-emn.de. Verantwortet wird das vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz geförderte Projekt transform_EMN von der Europäischen Metropolregion Nürnberg und der Wirtschaftsförderung Nürnberg in Zusammenarbeit mit der IHK Nürnberg für Mittelfranken, dem Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, dem Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB und der gewerkschaftsnahen IMU-Institut GmbH.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
 des Deutschen Bundestages

Ansprechpartner:

Europäische Metropolregion Nürnberg
 Robert Lanig
 Projektleiter transform_EMN
 Theresienstraße 9
 90403 Nürnberg
 Tel.: 0911 231-70381
 robert.lanig@metropolregion.nuernberg.de
 www.transform-emn.de

Pressekontakt:

Europäische Metropolregion Nürnberg
 Melanie Strauß
 Projektmanagerin Öffentlichkeitsarbeit
 Theresienstraße 9
 90403 Nürnberg
 Tel.: 0911 231-10598
 melanie.strauss@metropolregion.nuernberg.de

Über die Metropolregion Nürnberg

Metropolregion Nürnberg, das sind 23 Landkreise und 11 kreisfreie Städte – vom thüringischen Landkreis Sonneberg im Norden bis zum Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen im Süden, vom Landkreis Kitzingen im Westen bis zum Landkreis Tirschenreuth im Osten. 3,6 Millionen Einwohner erwirtschaften ein Bruttoinlandsprodukt von 150 Milliarden Euro jährlich – das entspricht in etwa der Wirtschaftskraft von Ungarn. Eine große Stärke der Metropolregion Nürnberg ist ihre polyzentrale Struktur: Rund um die dicht besiedelte Städteachse Nürnberg-Fürth-Erlangen-Schwabach spannt sich ein enges Netz weiterer Zentren und starker Landkreise. Die Region bietet deshalb alle Möglichkeiten einer Metropole – jedoch ohne die negativen Effekte einer Megacity. Bezahlbarer Wohnraum, funktionierende Verkehrsinfrastruktur und eine niedrige Kriminalitätsrate machen die Metropolregion Nürnberg für Fachkräfte und deren Familien äußerst attraktiv. www.metropolregion.nuernberg.de

Bildzeilen

Gruppenfoto_c_Marcus_Rebmann (v.l.): Siegmund Schnabel (IHK zu Coburg), Dr. Gunter Beitinger (Siemens AG), Prof. Dr. Jörg Franke (Lehrstuhl FAPS der FAU Erlangen-Nürnberg), Dr. Christa Standecker (Metropolregion Nürnberg), Norbert Skala (Grammer AG), Prof. Dr. Klaus L. Wübbenhorst (Metropolregion Nürnberg), Sylvia Stieler (IMU Institut), Michael Cerny (OB Stadt Amberg), Peter Reiß (Metropolregion Nürnberg, OB Schwabach), Stefan Braun (LK Amberg-Sulzbach)

Eröffnung_Panel-Talk_c_Marcus_Rebmann (v.l.): Stephan Winkelmaier (ZF Auerbach), Andrea Baukowitz (ffw GmbH), Reinhard Bieniok (ZF Auerbach)

OTH_Rennwagen_c_Marcus_Rebmann: Die OTH Amberg-Weiden zeigte bei Demonstrationsfahrten vor dem Amberger Congress Centrum ihren elektrischen Rennwagen RS23, der in 2,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt.



Medienspiegel

Vorberichte: Print, Online und Social Media
Veranstaltungstag: Online, Videoinhalte und Social Media
Nachberichte: Print, Online, Videoinhalte und Social Media

Amberger Zukunftswerkstatt bereitet Automobilzulieferer auf den Wandel vor

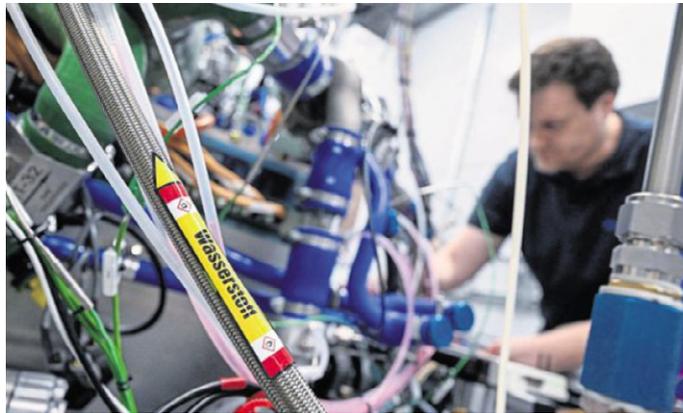
Die deutsche Automobilindustrie befindet sich gerade in einem grundlegenden Wandel – und mit ihr ihre Zulieferer. Davon gibt es in der Metropolregion Nürnberg einige. Sie treffen sich im nächsten Jahr in Amberg, um Strategien zu besprechen.

Amberg. (ass) Zulieferer der Automobilindustrie – das war lange Zeit so etwas wie die Lizenz zum Geldverdienen. Trotz aller Vorgaben und Gängelungen durch die großen Kunden liefen die Geschäfte ganz gut. Doch nun macht die Automobilindustrie einen Wandel durch. Der Verbrenner ist ein Auslaufmodell, die Zukunft dürfte im Elektroantrieb oder beim Wasserstoff liegen. Dazu kommen gestörte Lieferketten, der Fachkräftemangel sowie steigende Energiekosten und ein schwächelnder Exportmarkt für deutsche Autos.

Gerade kleine und mittlere Automobilzulieferer in unserer Region haben daran zu knabbern. Das Zaubermittel heißt „Transformation“, also Veränderung oder Anpassung der eigenen Geschäftsfelder. Die Metropolregion Nürnberg bietet für diese Klientel drei Zukunftswerkstätten an. Die erste fand bereits in Nürnberg selbst statt, die zweite wird am 10. April 2024 in Amberg über die Bühne gehen und die dritte ein Jahr später in Oberfranken.

Ein Netzwerk knüpfen

„Wir sind eine Region, die von diesem Wandel betroffen sein wird“, sagte Ambergers Oberbürgermeister Michael Cerny am Rande eines vorbereitenden Treffens, das in dieser Woche im ACC in Amberg stattfand, wo sich im kommenden Jahr auch die Zuliefererbranche versammeln wird. 6,5 Millionen Euro hat das Bundeswirtschaftsministerium für das Projekt „transform.EMN“ zur Verfügung gestellt, wie Christa Ständerker, die Geschäftsführerin der Europäischen Metropolregion Nürnberg sagt, wie der Zusammenschluss von Städten und Landkreisen im gesamten nordbayerischen Raum offiziell heißt. 100.000 Menschen sind in dieser Metropolregion bei Automobilzulieferern beschäftigt, alleine 8000 davon in Amberg



Liegt die Zukunft der Automobilindustrie auch beim Wasserstoff? Die Zulieferer aus der Metropolregion Nürnberg werden im kommenden Jahr darüber in Amberg sprechen. Symbolbild: Bernd Weißbrod/dpa

und Amberg-Sulzbach. „Wir bieten alleine in der Metropolregion ein Netzwerk aus 57 Wirtschaftsförderern“, nannte Christa Ständerker einen wichtigen Vorteil in diesem Bündnis. „Die kennen die Unternehmen hier, die wissen, welche Bedürfnisse sie haben.“ Bei den kleinen und mittleren Zulieferern fehlt laut Ständerker im Gegensatz zu den Großen oft die Manpower für Strategieplanung oder Forschung und Entwicklung. Was liegt also näher, als die Akteure zusammenzubringen: Wirtschaftsförderer, IHKS, Hochschulen oder Forschungsein-

richtungen, Gewerkschaften sowie Unternehmen? Hauptzielgruppe des Treffens, das die Branche im April kommenden Jahres nach Amberg bringen wird, sind daher nicht die Schäffler oder Grammers sondern die Firmen mit bis zu 250 Beschäftigten. „Die wollen wir zusammenholen und vernetzen“, sagt Christa Ständerker.

Mehrere hundert Teilnehmer erwartet Robert Lanig, der Projektleiter von „transform.EMN“, bei dieser Zukunftswerkstatt Automotive in Amberg. Einer von ihnen wird mit Sicherheit André Baldermann von der Fakultät für Elektrotechnik an der Ostbayerischen Technischen Hochschule in Amberg. „Normalerweise wird an Fachhochschulen ja nicht geforscht“, macht Baldermann deutlich.

In Amberg sei das aber anders. Hier habe Professor Alfred Höß durchgesetzt, dass ein breiter Forschungsschwerpunkt für automatisiertes/autonomes Fahren, Mobilkommunikation und Elektromobilität gesetzt werde. So forsche man an der OTH in Amberg derzeit unter anderem an einem autonom fahrenden Bus. Ideal also für die Zuliefererbetriebe, die hier Anregungen bekommen könnten. Denn tatsächlich sei es so, dass die OTH zwar in-

zwischen in ganz Europa mit Automobilherstellern und Zulieferern zusammenarbeite, kaum aber in der eigenen Region.

Was nützt es der Region?

Doch das muss nach Einschätzung von André Baldermann die entscheidende Frage sein: „Was hilft es am Ende der Region?“ Welche Start-Ups könnten der OTH entspringen, die der Region Arbeitsplätze und technisches Know-how bescheren. Einer, der tatsächlich sein Unternehmen aus der OTH heraus gestartet hat, ist Matthias Pohl, Mitgrün-

HINTERGRUND

Zukunftswerkstatt Automotive in Amberg

- Datum: Mittwoch, 10. April 2024, 11 bis 17 Uhr
- Ort: Amberger Congress-Centrum (Schießstättweg 8, Amberg)
- Projekt transform.EMN unterstützt kleine und mittlere Unternehmen aus der Region dabei, die Herausforderungen der Mobilitätswende hin zu alternativen Antrieben und Digitalisierung zu meistern und sich zukunftsfähig aufzustellen
- Das Projekt wird vom Bundeswirtschaftsministerium mit 6,5 Millionen Euro unterstützt

der und Technischer Leiter von ams Reichert in Ursensollen. Dort arbeiten sie daran, die Produktion von Kabelsträngen für Automobile zu automatisieren. Wir erinnern uns: Als der Ukrainekrieg ausgebrochen ist, fehlten der Autoindustrie plötzlich diese Kabelbäume, die dort per Hand zusammengesteckt werden. Matthias Pohl und seine Mitstreiter haben sich ganz gezielt für den Standort Oberpfalz entschieden, um diesen zukunftsträchtigen Markt nach Deutschland zurückzuholen.

Es muss aber nicht immer und ausschließlich die Automobilindustrie sein, wohin die Reise für einen kleinen Zulieferer geht. Metropolregion-Geschäftsführerin Christa Ständerker hat ein Beispiel mitgebracht: einen Hersteller von ganz speziellen Federn für Autos aus Oberfranken. Bei dem stellte man fest, dass sein Produkt nach einer gewissen Anpassung ebenso gut in der Medizintechnik eingesetzt werden kann. Schon war ein zweites Standbein geschaffen. Schon allein deshalb legt Ambergers Oberbürgermeister Michael Cerny große Hoffnung in die Amberger Zukunftswerkstatt. „Vielleicht können wir am Ende des Tages ja davon sogar profitieren“, sagt er optimistisch.



Bild: Petra Hartl

„Die wollen wir zusammenholen und vernetzen.“

Christa Ständerker, Geschäftsführerin der Metropolregion Nürnberg zum Hintergrund des Branchentreffens



Bild: Petra Hartl

„Was hilft es am Ende der Region?“

André Baldermann von der OTH in Amberg

Schnupperabend beim Bridge-Club in Amberg

Amberg. (usc) Zu einem offenen Schnupperabend lädt der Bridge-Club Amberg für Donnerstag, 5. Oktober, um 19 Uhr in die Gastwirtschaft Alte Kaserne, Dekan-Hirtreiter Straße 5, ein.

Dabei gibt es die unverbindliche Möglichkeit, das facettenreiche Bridgegespiels auszuprobieren. In Vorbereitung auf sein 40-jähriges Bestehen im kommenden Jahr will der Amberger Club möglichst viele Menschen auf dieses Kartenspiel aufmerksam machen und Interessierten die Gelegenheit geben, einen Abend lang Mini-Bridge zu schnuppern. Anmeldungen nimmt der Club unter der Telefonnummer 0176/21 955 546 entgegen, wie es in einer Pressemitteilung an die Redaktion heißt.

Kinder-Mitmach-Konzert im Musikomm

Amberg. (exb) Am Mittwoch, 25. Oktober, ist um 15 Uhr im Musikomm ein Konzert für Kindergarten- und Grundschul-Kinder. Der Einlass ist bereits um 14.30 Uhr.

Unter dem Titel „Du bist stark“ präsentieren Gina Kunterbunt (Regina Brandhuber) und die Klatschkanonen brandneue Lieder, die Kinder unterstützen sollen, emotional stark zu werden, heißt es in einer Pressemitteilung. Brandhuber ist DiplomSängerin und Diplommusikpädagogin.

Die fünfköpfige Band lädt Familien ein, gemeinsam einen schönen Nachmittag zu verbringen. Tickets sind bei allen bekannten Vorverkaufsstellen erhältlich. Der Eintritt kostet 12 Euro. Mädchen und Buben bis 12 Jahre erhalten eine Ermäßigung um 50 Prozent.



Regina Brandhuber ist am 25. Oktober im Musikomm zu Gast. Bild: privat/exb

ANZEIGE

Lesen Sie kostenlos das E-Paper

wenn sich die Zeitung verspätet

Wir informieren Sie gerne, wenn Ihre Tageszeitung mal später kommt. Solange können Sie das E-Paper kostenlos und bequem auf Ihrem PC, Tablet oder Smartphone lesen.

Teilen Sie uns einfach Ihre E-Mail-Adresse mit und wir informieren Sie bei Zustellverspätungen.

Jetzt mit E-Mail-Adresse anmelden:

☎ 0961/85-501
🌐 onetz.de/servicemail

Als Ersatz das E-Paper lesen!

DER NEUE TAG

oberpfalz freuden

Vorberichte | Online

Sender: Radio Charivari

Datum: 18.09.2023



Automotive-Start-ups aus Amberg und Neumarkt stellen sich vor

📅 18. September 2023 6:31

Nicht nur Autohersteller kämpfen mit der Umstellung vom Verbrennungs- auf den Elektromotor. Auch Zulieferbetriebe sind betroffen. Wie Firmen aus der Metropolregion Nürnberg damit umgehen, zeigen heute in Amberg zwei Start-up-Unternehmen aus Amberg und Neumarkt. Sie wollen zur erfolgreichen Transformation der Branche beitragen. Der Termin soll eine Zukunftswerkstatt Automotive im Frühjahr in Amberg vorbereiten.

charivari.com, 18.09.2023

Zukunftswerkstatt Automotive 2024



Bildunterschrift (von vorne, jeweils von links): Robert Lanig (Projektleiter transform_EMN, Europäische Metropolregion Nürnberg), Matthias Pohl (ams reichert GmbH), André Baldermann (OTH Amberg-Weiden), Laura Will (Europäische Metropolregion Nürnberg), Dr. Christa Standaeker (Geschäftsführerin Europäische Metropolregion Nürnberg), Michael Cerny (Oberbürgermeister Amberg), Oliver Fuhrmann (IHK Nürnberg für Mittelfranken), Stefan Obermeyer (Fraunhofer IISB Erlangen), Benjamin Gutwald (Lehrstuhl FAPS der FAU Erlangen-Nürnberg), Peter Haas (Wirtschaftsförderung Nürnberg), Dr. Bernd Fischer (Fraunhofer IISB Erlangen), Baris Albayrak (Lehrstuhl FAPS der FAU Erlangen-Nürnberg), Patricia Ruppert (Europäische Metropolregion Nürnberg), Benedikt Rösch (IMU Institut GmbH). Foto © Metropolregion Nürnberg

19.09.2023

[Alle News zeigen >](#)[Zum Newsarchiv >](#)

Mobilitätswende, gestörte Lieferketten, Fachkräftemangel, steigende Energiekosten und ein schwächelnder Exportmarkt: Wie gelingt insbesondere kleinen und mittleren Autozulieferern aus der Region die erfolgreiche Transformation? Am 10. April 2024 beleuchtet die Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg im Amberger Congress Centrum genau dieses dominierende Thema. Beim zweiten großen Branchentreff des mit 6,5 Millionen Euro vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz geförderten Projekts transform_EMN diskutieren Unternehmerinnen und Unternehmer sowie Vertreterinnen und Vertreter aus Politik, Wissenschaft und Verwaltung über Hürden und Chancenfelder der Transformation in der gesamten Metropolregion Nürnberg.

Im Amberger Congress Centrum stellten Dr. Christa Standaeker, Geschäftsführerin der Europäischen Metropolregion Nürnberg, und Projektleiter Robert Lanig das Projekt transform_EMN und die geplante Großveranstaltung vor. Ambergers Oberbürgermeister Michael Cerny betonte die Relevanz des Themas insbesondere für die Region Amberg, die sich angesichts der Transformation der Automobilzulieferbranche einer Vielzahl an Herausforderungen gegenübersehen: „Amberg ist eine Stadt mit Tradition, aber ein starker Industriestandort. Im Wirtschaftsraum Amberg ist neben Zulieferern der Automobilindustrie speziell auch der Bereich des Maschinenbaus und der Automatisierungstechnik stark von der Transformation im Bereich Automotive abhängig. Ich freue mich auf die Zukunftswerkstatt Automotive in Amberg, um die Bedeutung der Transformation für diesen Wirtschaftszweig herauszustellen – aber auch auf die zwingend notwendige Vernetzung der Akteure in der Metropolregion, um die Herausforderungen gemeinsam anzugehen und die Automobilindustrie in eine erfolgreiche Zukunft zu führen.“

Dr. Christa Standaeker, Geschäftsführerin der Europäischen Metropolregion Nürnberg, hob die Bedeutung der Transformation für die nördliche und mittlere Oberpfalz hervor: „Die IMU Institut GmbH, Partner im Projekt transform_EMN, geht von rund 8.000 direkt und indirekt Beschäftigten in der Automobilzuliefer- und Maschinenbaubranche in den Landkreisen Neumarkt, Amberg-Weiden, Neustadt an der Waldnaab und Tirschenreuth sowie in Amberg-Weiden i. d. Opf. aus. Über das Projekt transform_EMN bieten wir kostenfreie Beratung zu Technologietransfer, Beschäftigtenqualifikation und geben Impulse für neue Geschäftsfelder. Den Auftakt gibt die Zukunftswerkstatt Automotive am 10. April 2024 im Amberger Congress Centrum.“

Richard Reisinger, Landrat des Landkreises Amberg-Weiden, kennt die Zukunftswerkstatt Automotive bereits gut: „Im März 2023, als Teilnehmer bei der ersten Branchenveranstaltung in Nürnberg, durfte ich bereits bei interaktiven Formaten einen höchst produktiven Austausch aller Beteiligten erleben. Mit großer Freude habe ich in diesem Rahmen den Staffelfstab für das Amberg-Weiden Land angenommen und bin voller Überzeugung, dass die Zukunftswerkstatt Automotive am 10. April 2024 in Amberg unseren Landkreis stärken wird.“

Auch die Wissenschaft bildet eine wichtige Säule im Projekt, das neben den weiteren Projektpartnern – der IHK Nürnberg für Mittelfranken, dem Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg und dem Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB – auch in Amberg Unterstützung aus der Forschung erfährt: „Die Arbeitsgruppe Automotive der OTH Amberg-Weiden hat das enorme Potenzial von elektrischem, vernetzten automatisierten Fahren frühzeitig erkannt. Das Team forscht und entwickelt unter Leitung von Prof. Dr. Höß seit fast 20 Jahren zielgerichtete Projekte mit führenden europäischen Automobilherstellern und Zulieferern und gestaltet so die Mobilitätswende mit“, so André Baldermann von der Fakultät für Elektrotechnik, Medien und Informatik der Ostbayerischen Technischen Hochschule Amberg-Weiden.

Wesentlich für das Gelingen der Transformation ist auch die fachspezifische Qualifizierung von und Unterstützung durch die Beschäftigten der regionalen Automobilzulieferbranche. Udo Fechtner, Geschäftsführer der IG Metall Amberg: „Amberg ist ein starker Industriestandort – mit einem merkbaren Beschäftigungswachstum in den letzten Jahren. Das beruht auf Unternehmen, die vorne dran sind: mit innovativen Produkten und ständig optimierten Prozessen. Einen großen Beitrag dazu leisten die Beschäftigten, die als Fachkräfte die Transformation in den Unternehmen voranbringen. Nur mit ihnen gelingt die Transformation. Ihre Perspektive ist ein wichtiger Teil des Projekts transform_EMN und der Zukunftswerkstatt 2024 in Amberg.“

Ein Beispiel, wie Transformation gelingen kann, ist das Start-up ams reichert GmbH, eine von OTH-Absolventen und einem branchenerfahrenen Experten gegründete Firma. Das junge Unternehmen hat einen Prozess entwickelt, das automatisiert Kabelbäume produziert – eine Tätigkeit, die in der sonst hochautomatisierten Automobilindustrie bislang per Hand erledigt werden muss. „Wir leben die Transformation, von der andere reden“, sagte Matthias Pohl, Mitgründer und Technischer Leiter von ams reichert GmbH. Der erste Produktionsstandort entsteht in Ursensollen. „Mit unserer Entwicklung ermöglichen wir eine wirtschaftliche Produktion im Hochlohnland Deutschland und können dadurch zu nachhaltigen und stabilen Lieferketten beitragen. Das Projekt transform_EMN und die Zukunftswerkstatt Automotive bieten für uns die ideale Plattform, um uns weiter zu vernetzen.“

Die Veranstaltung in Kürze:

Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg 2024
 Mittwoch, 10. April 2024, 11 bis 17 Uhr
 Amberger Congress Centrum, Schießstätteweg 8, 92224 Amberg

Weitere Informationen finden Sie unter www.transform-emn.de. Verantwortet wird das vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz geförderte Projekt transform_EMN von der Geschäftsstelle der Europäischen Metropolregion Nürnberg und der Wirtschaftsförderung Nürnberg in Zusammenarbeit mit der IHK Nürnberg für Mittelfranken, dem Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, dem Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB und der gewerkschaftsnahen IMU-Institut GmbH.

Über die Metropolregion Nürnberg

Metropolregion Nürnberg, das sind 23 Landkreise und 11 kreisfreie Städte – vom thüringischen Landkreis Sonneberg im Norden bis zum Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen im Süden, vom Landkreis Kitzingen im Westen bis zum Landkreis Tirschenreuth im Osten. 3,6 Millionen Einwohner erwirtschaften ein Bruttoinlandsprodukt von 148 Milliarden Euro jährlich – das entspricht in etwa der Wirtschaftskraft von Ungarn. Eine große Stärke der Metropolregion Nürnberg ist ihre polyzentrale Struktur: Rund um die dicht besiedelte Städteachse Nürnberg-Fürth-Erlangen-Schwabach spannt sich ein enges Netz weiterer Zentren und starker Landkreise. Die Region bietet deshalb alle Möglichkeiten einer Metropole – jedoch ohne die negativen Effekte einer Megacity. Bezahlbarer Wohnraum, funktionierende Verkehrsinfrastruktur und eine niedrige Kriminalitätsrate machen die Metropolregion Nürnberg für Fachkräfte und deren Familien äußerst attraktiv.

www.metropolregion.nuernberg.de

Presseinformation der Metropolregion Nürnberg, Pressekontakt: Tel. 0911/231-10598, E-Mail [melanie.strauss\(at\)metropolregion.nuernberg.de](mailto:melanie.strauss(at)metropolregion.nuernberg.de)

Amberg | 09.04.2024 - 17:36 Uhr **plus**

Deutsche Autoindustrie unter Druck: Welche Folgen hat das für die Zulieferer in der Oberpfalz?

Grammer, Läpple und Co. – die Oberpfälzer Autozulieferer sind extrem wichtig für die Wirtschaft in der Region. Welche Folgen hat die Umstellung auf Elektromobilität in der Autoindustrie?

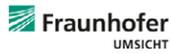
von Julian Troger



Der Teublitzer Autozulieferer Läpple hat die vergangenen Jahre genutzt, um sich auf den radikalen Wandel in der Autobranche vorzubereiten. Hier ein Blick in die Produktion.

Bild: LÄPPLE AUTOMOTIVE

onetz.de, 09.04.2024



Fraunhofer UMSICHT Institutsteil Sulzbach-Rosenberg

[→Start](#)

VERANSTALTUNGEN

NEWS / PRESSE

JOBS / K

ABTEILUNGEN

UNSERE LÖSUNGEN

Kontakt



Frederik Betsch
Leiter Strategie, Marketing und Kommunikation
Telefon +49 9661 8155-555
Mobil +49 170 371 5011
[→ E-Mail senden](#)



[Startseite](#) · [Veranstaltungen](#) · Zukunftswerkstatt Metropolregion Nürnberg

Fraunhofer UMSICHT bei der Zukunftswerkstatt Automotive der Metropolregion Nürnberg

Messe / 10. April 2024, 10:00 - 17:00 Uhr

Fraunhofer UMSICHT stellt innovative und nachhaltige Forschungsmöglichkeiten vor

Im Rahmen des Projekts transform EMN veranstaltet die Metropolregion Nürnberg die Zukunftswerkstatt Automotive im ACC Amberg. Die Veranstaltung beschäftigt sich mit den Herausforderungen der Automobilzulieferer in der Metropolregion Nürnberg, wie z.B. hohen Energiepreisen und der Notwendigkeit nachhaltiger und digitaler zu werden. Fraunhofer UMSICHT beteiligt sich mit einem Messestand und stellt im Rahmen der Networking-Möglichkeiten innovative Forschungsansätze vor.

Die Autozulieferer in der Metropolregion Nürnberg stehen vor den Herausforderungen hoher Energiepreise, des Fachkräftemangels, einer volatilen Auftragslage und sinkenden Margen und dabei gleichzeitig die doppelte Anforderung, digitaler und nachhaltiger zu werden. Genau diese doppelte Transformation hin zu mehr Digitalisierung und Nachhaltigkeit ist das zentrale Thema der Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg, die am Mittwoch, 10. April 2024, in Amberg stattfindet.

Fraunhofer UMSICHT präsentiert seine nachhaltigen [Forschungsansätze](#) im Netzwerk-Bereich und gibt neue Impulse und innovative Ideen der Branche zu mehr Nachhaltigkeit zu verhelfen.



Veranstaltungsort	Amberger Congress Centrum (ACC) Schießstätteweg 8 92224 Amberg
Datum	10. April 2024, 10:00 - 17:00 Uhr
Organisation	→ Veranstalter
Sprache	deutsch



[Wir über uns](#) [KundenService](#) [Corona](#) [Kontakt](#) [Presse](#) [Veranstaltungen](#) [Mediathek](#) [WiM-Magazin](#)
[Standortpolitik und Unternehmensförderung](#)
[Berufsbildung](#)
[Innovation | Umwelt](#)
[International](#)
[Recht | Steuern](#)
[Kommunikation](#)
[← Zurück](#)

Zukunftswerkstatt "Automotive Metropolregion Nürnberg": Die doppelte Transformation meistern – Wohin? Womit? Durch wen?



Die Autozulieferer in der Metropolregion Nürnberg stehen vor immensen Herausforderungen: hohe Energiepreise, Fachkräftemangel, volatile Aufträge, sinkende Margen und dabei gleichzeitig die doppelte Anforderung, digitaler und nachhaltiger zu werden. Am 10. April 2024 beleuchtet die Zukunftswerkstatt Automotive im Amberger Congress Centrum Hürden und Chancenfelder dieser "doppelten Transformation" in der gesamten Metropolregion. Der zweite große Branchentreff des Projekts transform_EMN bringt Vertreter:innen aus Wirtschaft, Politik, Wissenschaft und Gesellschaft in den Austausch.

Dazu laden wir Sie herzlich ein!

Die Begrüßung spricht Michael Cerny, Oberbürgermeister der Stadt Amberg. In den drei Themensträngen Strategie, Technik und Beschäftigte erwarten Sie interaktive Workshops und Vorträge, in denen Sie neue Impulse erhalten, wie Sie mit Innovationen, Partnern und Serviceangeboten aus der Region wettbewerbsfähig bleiben können. Dazu haben Sie Gelegenheit, wertvolle Kontakte zu knüpfen. [Die gesamte vorläufige Programmübersicht finden Sie unter www.transform-ern.de/zukunftswerkstatt.](#)

Gemeinsam mit unseren Projektpartnern – der Wirtschaftsförderung Nürnberg, der IHK Nürnberg für Mittelfranken, dem Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik (FAPS) der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, dem Fraunhofer Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB, der IMU Institut GmbH, dem Medical Valley EMN e.V., der Bayern Innovativ GmbH, der Gesellschaft für Personal- und Organisationsentwicklung ffw GmbH und dem ofraCar Automobilnetzwerk e.V. sowie der Ostbayerischen Technischen Hochschule Amberg-Weiden als wissenschaftlichem Partner vor Ort – freuen wir uns bereits jetzt auf Ihre Teilnahme!

Die Veranstaltung findet im Rahmen des Projektes transform_EMN, gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK), statt. Näheres zum Projekt erfahren Sie unter [www.transform-ern.de](#).

Art

Infoveranstaltung

Termin / Dauer

10.04.2024, 10:00 Uhr bis 16:20 Uhr

● Es sind noch Plätze frei.

➤ [Termin in Kalender eintragen](#)

Ort

Amberger Congress Centrum
 Schießstätteweg 8
 92224 Amberg

➤ [zur Karte](#)

➤ [Website](#)

Preis

Kostenlos

Anmeldung

Eine Anmeldung ist bei abgelaufenen Veranstaltungen nicht mehr möglich.

AGBs

➤ [AGB](#) | [Widerrufsbelehrung](#) | [Widerrufsformular](#)

Vorberichte | Social Media



Amberg-Sulzbach Regional • Folgen



3 Tg. · 🌐

Transformation als Chance für Automobilzulieferer aus der Metropolregion:

Am 10. April nächsten Jahres "Großer Branchentreff Zukunftswerkstatt Automotive" in Amberg!

Mobilitätswende, gestörte Lieferketten, Fachkräftemangel, steigende Energiekosten und ein schwächelnder Exportmarkt: Wie gelingt insbesondere kleinen und mittleren Autozulieferern aus der Region die erfolgreiche Transformation?

Am 10. April 2024 wird im Amberger Congress Centrum genau dieses Thema beleuchtet. Dann diskutieren Unternehmen und Vertreter aus Politik, Wissenschaft und Verwaltung über Hürden und Chancen der Transformation in der gesamten Metropolregion Nürnberg. In dieser Woche wurde vorab zum Pressegespräch geladen.

Nähere Informationen gibt es auch unter www.metropolregionnuernberg.de



1

2 Kommentare



Gefällt mir



Kommentieren

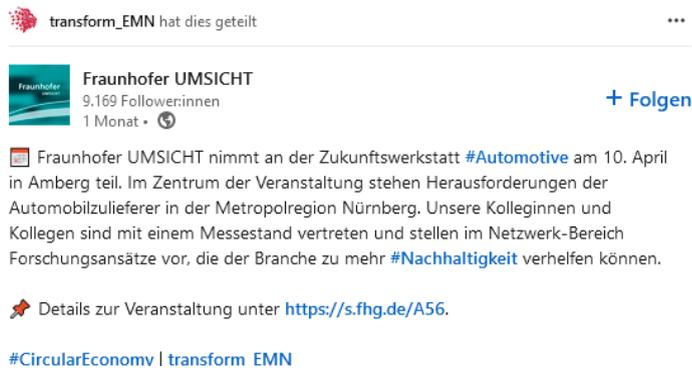


Teilen

Facebook, Amberg-Sulzbach Regional, 21.09.2023



Instagram, medicalvalleyemn, 07.03.2024



LinkedIn, Fraunhofer UMSICHT

FAPS Lehrstuhl FAPS
 2.920 Follower:innen
 1 Monat • Bearbeitet •

+ Folgen

Save the Date - 2. #Zukunftswerkstatt Automotive Europäische Metropolregion Nürnberg 🚗

Am 10. April 2024 trifft sich die regionale Zulieferbranche im Amberger Congress Centrum zur Diskussion über die #doppelte #Transformation in der Automobilindustrie.

🌟 "Die doppelte Transformation meistern – Wohin? Womit? Durch wen?"

🔍 Keynotes von Dr. **Gunter Dr. Beitinger** (Siemens AG) und **Norbert Skala** (Grammer AG) beleuchten, wie die Weichen für den anstehenden Wandel gestellt werden sollen. Anschließend folgt ein Panel-Talk zu Erfolgsfaktoren der Transformation.

👥 Nachmittags finden interaktive Workshops und Vorträge in den Bereichen #Strategie, #Technik und #Beschäftigte, die innovative Ansätze und Partner aus der Region vorstellen, statt.

💛 Networking-Formate bieten die perfekte Gelegenheit zum Austausch und Knüpfen wertvoller Kontakte.

😊 Zusätzlich bietet der #Workshop mit dem Lehrstuhl FAPS KMU der Automobil- und Zulieferindustrie die Chance, digitale, effiziente und klimaschonende Technologien zu evaluieren und zu entwickeln. Prof. Dr.-Ing. **Jörg F.** eröffnet mit einem Impulsvortrag, gefolgt von interaktiven Sessions, in denen TeilnehmerInnen in Kleingruppen Wertschöpfungspotenziale in den Bereichen

- 🚗 Bordnetze der Zukunft
- ⚙️ Elektromotormaschinenbau, geleitet von **Anja Preitschaft**
- ⚡ Leistungselektronik, geleitet von **Manuela Ockel**
- 📄 Gedruckte Elektronik, geleitet von **Kok Siong Siah**
- 🏠 Elektrifizierte Straßen, geleitet von **Alexander Kühl** und **Michael Masuch**
- 🔋 Ladesysteme
- 🔧 Batteriefertigung
- 🏭 Elektronikproduktion, geleitet von **Nils Thielen**

erarbeiten können. Die Wahl findet nach dem „first come, first serve“-Prinzip statt.

Weitere Informationen zum Programm finden Sie unter www.transform-emn.de.

Die Anmeldung ist bis Dienstag, 2. April 2024 unter <https://gstoo.de/zwa24> möglich.

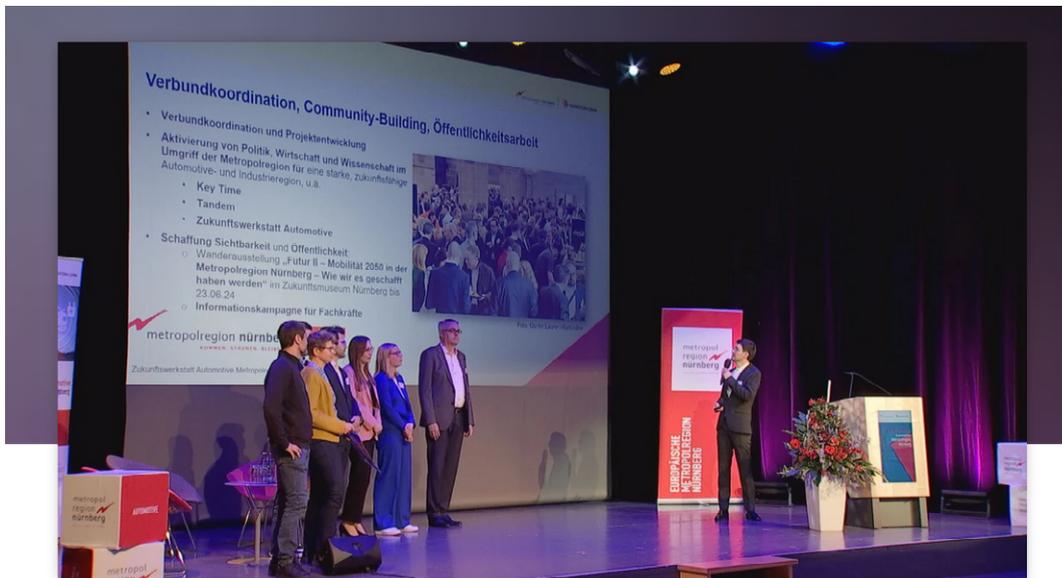
👤: Günter Laurer Kulturidee

#innovationskunst #transformation #FAUFAUFAUFAU Erlangen-Nürnberg



LinkedIn, Lehrstuhl FAPS

Veranstungstag | Online



Mi, 10.04.2024 , 14:43 Uhr



Amberg

Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg tagt in Amberg

Die Autozulieferbranche ist einer der bedeutendsten Wirtschaftsfaktoren in der Metropolregion Nürnberg. Bei einer Fachtagung in Amberg trafen sich Vertreter von Unternehmen um Perspektiven für die Zukunft zu diskutieren.

Die Autozulieferindustrie ist einer der bedeutendsten Branchen in der Metropolregion Nürnberg. Dringend nötige Schritte in Richtung Digitalisierung und Nachhaltigkeit, die sogenannte doppelte Transformation, stellt die Branche vor große Herausforderungen. Mit den Perspektiven hat sich jetzt der zweite große Branchentreff der Metropolregion Nürnberg bei einer Fachtagung im Amberger Congress Centrum befasst.

Rund 400 Vertreter aus Unternehmen der Branche trafen sich hier zum Austausch im Projekt transform_ENM.

Gerade in der Metropolregion Nürnberg ist die die Autozulieferindustrie mit 500 Betrieben mit insgesamt rund 100.000 Mitarbeitern ein bedeutender Faktor.

Die Umstellung auf E-Mobilität, der allgegenwärtige Fachkräftemangel und die nötigen Schritte in Richtung Digitalisierung und Nachhaltigkeit sind Entwicklungen, die die Autozulieferer meistern müssen. Zusätzlich sorgt die schwächelnde Konjunktur für Handlungsbedarf.

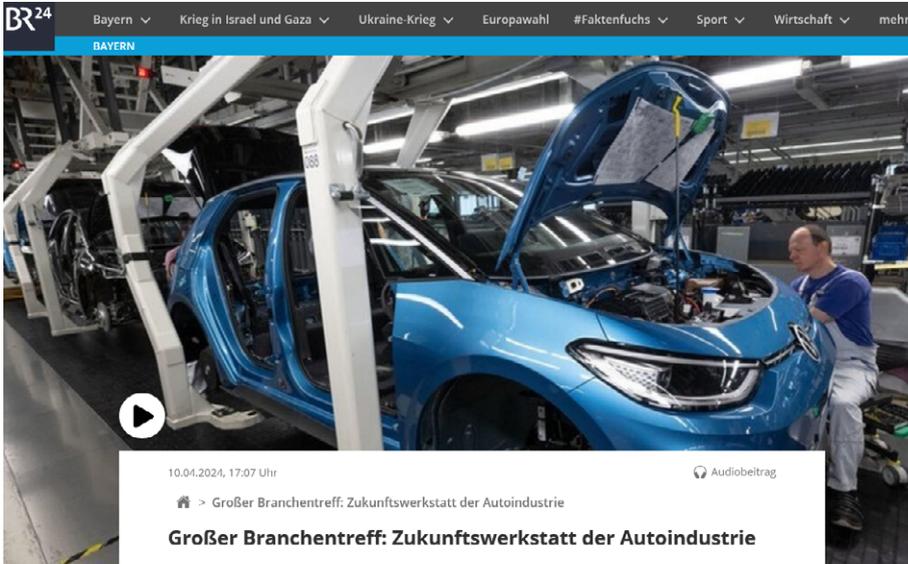
Die Unternehmen stehen alle vor den gleichen Herausforderungen. Das Treffen heute im ACC soll das Netzwerk der Zulieferindustrie stärken. Kleine und mittlere Betriebe könnten so auch von den Großen, wie der Grammer AG lernen.

Unternehmen müssten sich verstärkt mit Daten auseinandersetzen, so Norbert Skala, Director Digitalization Operations bei der Grammer AG in Ursensollen. „In der Industrie 4.0 wird das Thema Daten sehr sehr wichtig werden. Daten sind wie ein eigenes Wirtschaftsgut. Das wird sicher ein Schwerpunkt sein, mit dem sich ein Mittelständler beschäftigen muss,“ so Norbert Skala.

(db)



otv.de, 10.04.2024



10.04.2024, 17:07 Uhr

Audiobeitrag

 > Großer Branchentreff: Zukunftswerkstatt der Autoindustrie

Großer Branchentreff: Zukunftswerkstatt der Autoindustrie

Die Autozulieferer in der Oberpfalz sind ein starker Wirtschaftszweig. Die Herausforderungen sind derzeit aufgrund der Änderungen im Bereich Mobilität und Verkehr groß. Eine Zukunftswerkstatt - wie am Mittwoch in Amberg - soll neue Wege aufzeigen.

 Von  Margit Ringer

Über dieses Thema berichtet: Regionalnachrichten aus der Oberpfalz am 10.04.2024 um 13:30 Uhr.

Die Umstellung auf E-Mobilität, eine schwächelnde Konjunktur, Unsicherheiten auf dem Weltmarkt, hohe Energiepreise und Fachkräftemangel: Die Autozulieferbranche in Bayern steht unter Druck. In einer Zukunftswerkstatt vernetzt die Metropolregion Nürnberg Wirtschaft, Wissenschaft und Politik, um die Transformation der Branche zu unterstützen.

Weg von Massenprodukten, hin zu Nischenprodukten

Statt einem kleinen Metallteil für Kopfstützen in hoher Auflage produziert Josef Metz mit seiner Metz-Unternehmensgruppe in Kümmerbruck (Kreis Amberg-Weilburg) inzwischen ganze Sitzsysteme für Dreiräder von gehbehinderten Menschen, medizinische Klissen oder Abdeckungen für große Medizingeräte, Teile für Militärmunition oder auch Schaumteile zum Dämmen für Luxus-Wohnmobile.

Der Unternehmer hat schon vor knapp zehn Jahren die Transformation begonnen. Weg vom Hersteller von Muster- und Prototypen für die Autoindustrie in hoher Stückzahl, hin zu Nischenprodukten in geringerer Auflage, dafür aber in ganz verschiedenen Bereichen. Sein Werkstoff ist nicht mehr nur Metall. Dazugekommen sind Schaumstoff oder Textilien. Er hat Märkte gewechselt und setzt auch auf andere Technologien.



Bildrechte: BR/Margit Ringer

Bildbeitrag

Sich breiter aufstellen: Josef Metz (Metz Group, Kümmerbruck) produziert neben Metallteilen für Kopfstützen jetzt u.a. auch medizinische Klissen.

Auf neue Geschäftsfelder setzen, sich breiter aufstellen

Die Aufträge für einzelne Produkte aus der Autoindustrie laufen jetzt nach einigen Jahren langsam aus. Dafür entwickeln und produzieren seine 170 Mitarbeiter ganze Systeme für seine Kunden wie Siemens, Porsche oder die Bahn.

Auf neue Geschäftsfelder setzen, sich breiter aufstellen, das war für Josef Metz der Schlüssel zum Erfolg. Jeder Autozulieferer braucht allerdings eine individuelle Lösung, um die Transformation zu bewältigen, sagt Robert Lanig. Er leitet bei der Metropolregion Nürnberg seit zwei Jahren das Projekt transform_EMN. In der Metropolregion Nürnberg, zu der auch weite Teile der Oberpfalz gehören, gibt es 500 Autozulieferer, vorrangig mittlere und kleinere Unternehmen. Insgesamt sind laut Lanig 100.000 Menschen in dem Wirtschaftszweig beschäftigt.

Zulieferer hängen am Tropf der Autoindustrie

Die Herausforderungen sind enorm: Noch ist das Verbrennergeschäft profitabel. Doch gleichzeitig müssen die Unternehmen in die Zukunft investieren und umstellen. E-Mobilität, Wasserstoffantrieb, autonomes Fahren sind die Schlagworte. Dazu kommen die allgemeinen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen für alle Betriebe derzeit, nämlich **Fachkräftemangel**, hohe Energiepreise, Digitalisierung, Nachhaltigkeit und Auflagen bei den Lieferketten. Die Zulieferer hängen am Tropf der Autoindustrie. Sie wiederum ist auf dem Weltmarkt mit Unwägbarkeiten nicht nur in China konfrontiert. Der Verkauf von E-Autos schwächelt. Der Ausbau der Ladeinfrastruktur in Deutschland hinkt hinterher.

Und auch die großen Autokonzerne strukturieren um, setzen ihre Beschäftigten in ganz anderen Bereichen im Inneren der Konzerne ein, vergeben weniger nach draußen. Das alles bedeutet für die Autozulieferer in der Oberpfalz derzeit weniger Aufträge und sinkende Margen.

Weg in die Zukunft ist "anstrengend"

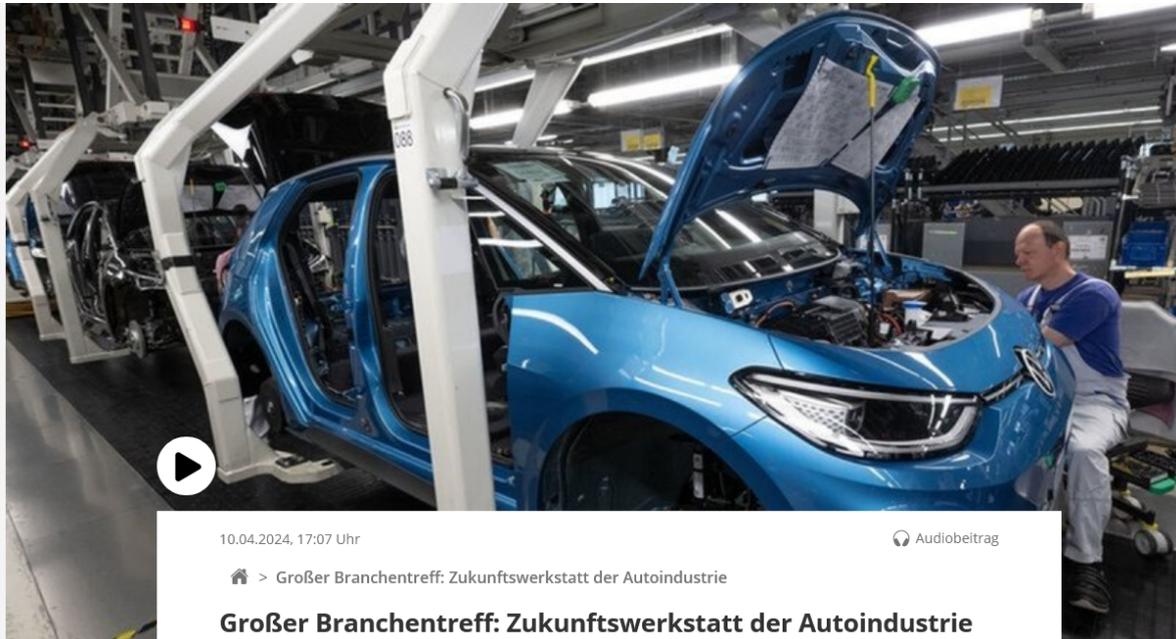
Um die Betriebe in der Metropolregion Nürnberg zu unterstützen, vernetzt das Projekt transform_EMN Wirtschaft, Wissenschaft und Politik miteinander. 450 Vertreter aus diesen Bereichen haben sich am Mittwoch in Amberg zum Austausch getroffen und holen sich neuen Input.

Der Weg in die Zukunft ist intensiv und anstrengend, sagt Josef Metz in Kümmerbruck. Er hat schon vor einigen Jahren die Umstrukturierung begonnen. Vom Spezialisten zum Generalisten, das sei für ihn der Weg gewesen. Eine doppelte Transformation in andere Märkte, aber auch in andere Technologien, hat er hinter sich. Und der Weg geht weiter, sagt er. Die nächste Transformation sei der Umgang mit dem Fachkräftemangel.

Veranstungstag | Videoinhalte



www.otv.de, 10.04.2024



www.br.de, 10.04.2024

Veranstungstag | Social Media



Instagram, medicalvalleyemn, 10.04.2024

 **Caroline Hofmann** • 2.
Project Manager @ Medical Valley EMN e.V. | MSc
5 Tage • Bearbeitet •

[+ Folgen](#)

Diversifikation in die Medizintechnik? Gesundheitsanwendungen im Auto? 💡

Mit diesen Fragestellungen haben wir uns heute bei der [#Zukunftswerkstatt Automotive](#) in Amberg beschäftigt. 🚗

Vor 2 Jahren als Studentin in der Vorlesung von Prof. [Martin Friesl](#) - heute gemeinsam auf der Bühne. Das freut mich als Absolventin der Uni Bamberg ganz besonders 🎓

In unserer Session am Nachmittag haben Prof. [Martin Friesl](#) von der [Otto-Friedrich-Universität Bamberg](#) und [Anton Brunner](#) von [Stettler Kunststofftechnik GmbH & Co.KG](#) spannende Einblicke in das Thema Diversifikation aus theoretischer und praktischer Perspektive gegeben.

[transform_EMN Medical Valley EMN e. V.](#)
[#transformation](#) [#medtech](#)



LinkedIn, Caroline Hofmann, 10.04.2024

FAPS Lehrstuhl FAPS
 2.920 Follower:innen
 6 Tage • 🌐

...

Wir sind heute auf der Zukunftswerkstatt von [transform_EMN](#) der [Europäische Metropolregion Nürnberg](#) vertreten 🙌🟩

Mit dabei sind fünf unserer acht [#Forschungsbereiche](#), eingespannt am Stand und in verschiedenen Workshops. 🤝

Wir sind gespannt auf die Diskussionen rund um die Perspektiven für Automobil-Zulieferer und die anstehende [#Transformation](#) als Chance. 🚗

[#networking](#) [#innovationskunst](#)

FAU Erlangen-Nürnberg, Fraunhofer IISB, IHK Nürnberg für Mittelfranken, IMU Institut GmbH



👤 Jörg F. und 5 weitere Personen



Medical Valley EMN e. V.

5.203 Follower:innen

5 Tage • 🌐

Heute fand die **#Zukunftswerkstatt** Automotive von **transform_EMN** in Amberg statt.



Das zentrale Thema war hierbei die doppelte Transformation hin zu mehr Digitalisierung und Nachhaltigkeit. 🌱 🚀

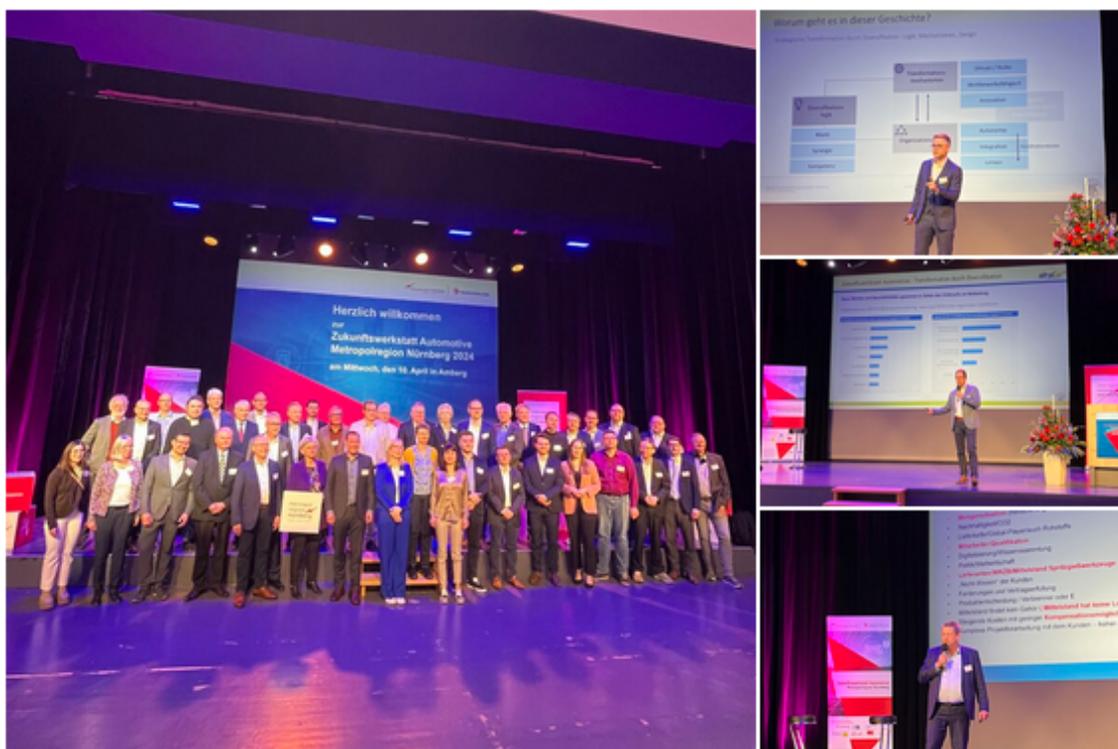
Mit diesem Fokus fanden zahlreiche Sessions in den Themensträngen Strategie, Technik und Beschäftigte statt.

Wir stellten zusammen mit **ofraCar - Automobilnetzwerk e.V.** in einer Session Möglichkeiten zur strategischen Transformation durch Diversifikation vor und beantworteten die Frage „Wie können durch Erweiterung oder Variation der Geschäftstätigkeiten neue Märkte erschlossen werden?“ 🤔

Nach einer theoretischen Einführung von Prof. **Martin Friesl** berichtete **Anton Brunner** von **Stettler Kunststofftechnik GmbH & Co.KG**, wie das Unternehmen den aktuellen Herausforderungen begegnet. 💡

transform_EMN / Metropolregion Nürnberg / Wirtschaftsförderung Nürnberg / IHK Nürnberg für Mittelfranken / Frauenhofer IIS / Lehrstuhl FAPS / ofraCar - Automobilnetzwerk e.V. / IMU Institut GmbH / BMWK / Stettler Kunststofftechnik GmbH & Co.KG / Otto-Friedrich-Universität Bamberg / Anna Goldsworthy / Caroline Hofmann / Kerstin Béres / Martin Friesl / Anton Brunner / Christian Meister
#Automotive #Diversifikation #Transformation #Medizintechnik

47



LinkedIn, Medical Valley EMN e. V., 10.04.2024


Wirtschaftsförderung Nürnberg

2.181 Follower:innen

 5 Tage • 

 Vorfahrt für die Transformation der Fahrzeugzulieferindustrie in der Metropolregion Nürnberg! Impulse und Dialog zu den Themen, die bewegen!

Die Branche traf sich heute zur 'Zukunftswerkstatt Automotive' in Amberg - Leitevent des Projektes [transform_EMN](#).

Starke Key Notes von [Gunter Dr. Beitinger](#) (Siemens) und [Norbert Skala](#) (Grammer). Diese Sätze sind hängen geblieben....

-  Man kann die einzelnen Transformationen nicht selektiv angehen.
-  Wer sich heute nicht mit KI beschäftigt, hat morgen ein Problem.
-  Daten sind Grundlage für den Einsatz von Künstlicher Intelligenz.

 Was gab es noch? Intensive Diskussion in Foren und Campfires zu aktuellen Themen in den Bereichen Strategie, Technik und Beschäftigte, z.B. zu neuen Antriebstechnologien, zukunftsfähiger Produktion, Fördermitteln, Zugang zu anderen Technologiemarkten, und und und.

Die [Wirtschaftsförderung Nürnberg](#) übernimmt die fachliche Leitung des BMWK-geförderten Projektes [transform_EMN](#) zur Gestaltung der Transformation der Automotive Branche in der Metropolregion Nürnberg.





Christoph Cusumano • 2.
 Projektmanager bei Region Mainfranken GmbH
 5 Tage • Bearbeitet •

🚗🌟 Spannende Einblicke in die Zukunft der Automobilindustrie! 🚗🌟

Ich hatte die großartige Gelegenheit, an der Zukunftswerkstatt Automotive der Metropolregion Nürnberg und [transform_EMN](#) teilzunehmen, die heute in Amberg stattfand. Dieses Event brachte führende Köpfe aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik zusammen, um die Transformation der Automobilzulieferindustrie zu diskutieren.

Mit interaktiven Workshops, Vorträgen und spannenden Keynotes bot die Veranstaltung wertvolle Einblicke und neue Perspektiven auf die Herausforderungen und Chancen, die vor uns liegen.

Ich bin überzeugt, dass Veranstaltungen wie diese entscheidend sind, um den notwendigen Dialog und die Zusammenarbeit zu fördern, die für die erfolgreiche Bewältigung dieser Transformation erforderlich sind. Ein großes Dankeschön an alle Organisatorinnen und Teilnehmerinnen für ein unvergessliches Erlebnis!

[#Zukunftswerkstatt](#) [#Automobilindustrie](#) [#Transformation](#) [#Digitalisierung](#) [#Nachhal](#)

LinkedIn, Christoph Cusumano, 10.04.2024



Wirtschaftsförderung Amberg
 144 Follower:innen
 5 Tage •

+ Folgen

Heute war [#amberg](#) Gastgeber für die Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg 2024 innerhalb des Projekts [transform_EMN](#). Oberbürgermeister [Michael Cerny](#) und stellvertretender Landrat Stefan Braun freuten sich gemeinsam mit unserem Geschäftsführer [Karlheinz Brandelik](#) über die ausgebuchte Veranstaltung im [Amberger Congress Centrum](#), die wichtige Zusammenhänge und best practice für die laufenden Transformationsprozesse lieferte. Danke an [Gunter Dr. Beitinger](#) von der Siemens AG für eine beeindruckende keynote und dem [Amberger Congress Marketing](#) und dem Team der EMN mit allen Partnern für die Organisation.

[#amberg](#) [#innovativerwirtschaftsstandort](#) [#transform_emn](#) [#transformation](#) [#zukunft](#)



LinkedIn, Wirtschaftsförderung Amberg, 10.04.2024

E-Mobilität und KI: So stellen sich Automobilzulieferer die Zukunft vor

Elektrifizierung und künstliche Intelligenz setzen die Automobilbranche unter Druck. Das spüren auch die Zulieferer in der Metropolregion Nürnberg. Bei einem Branchentreff in Amberg sprechen sie über mögliche Lösungen.

Amberg. (nga) Knapp die Hälfte der Zulieferer in der Metropolregion Nürnberg sind nicht ausreichend auf den Wandel in der Automobilbranche vorbereitet. Das ergab eine Studie der IHK Nürnberg für Mittelfranken. Diese wurde bei der Zukunftswerkstatt, einem Branchentreff der Automotive Metropolregion Nürnberg, vorgestellt.

Der Umstieg auf elektrische Antriebe, der Einsatz von Künstlicher Intelligenz (KI) und die voranschreitende Digitalisierung werden die Branche drastisch verändern, sagte Peter Reiß bei der Eröffnung im Amberger Congress-Centrum.

Von den 78 untersuchten Unternehmen fallen drei Prozent der Zulieferer unter den Reifegrad Anfänger, 44 Prozent werden als Fortgeschrittene eingestuft. Die zweite Hälfte der Zulieferer in der Metropolregion zählen zu den Vorreitern. Im deutschlandweiten Vergleich schneidet Nürnberg geringfügig besser ab als andere Regionen, nur 45 Prozent fallen dort in die Vorreiter-Kategorie.

Schlechter sieht es bei der Abhängigkeit von Verbrennungsmotoren aus. 2021 stellten noch 72 Prozent aller Zulieferer in der Metropolregion Nürnberg Produkte her, die in Autos mit dem traditionellen Antrieb verbaut wurden. Zwei Jahre später ist diese Abhängigkeit laut der Studie zwar zurückgegangen, mit 57 Prozent aber weiter vorhan-



Das elektrische Rennauto des Nachwuchsrennstalls der OTH Amberg-Weiden dreht in den Pausen ein paar Runden über den Vorplatz des ACC. Bild: Nils Ganzmann

den. Der Anteil der Unternehmen, die verstärkt auf zukunftsgerichtete Produkte wie Elektromobilität oder Autonomes Fahren setzen, ist mit 17 Prozent gering. Bei der Digitalisierung besteht ebenso Nachholbedarf: Die Unternehmen der Metropolregion investieren im Vergleich zum Rest Bayerns weniger in digitale Produkte und Dienstleistungen.

KI in allen Bereichen

Eine Vision für das Jahr 2035, die die Handelskammer zusammen mit den Unternehmen erarbeitet hat, verdeutlicht, was eine gelungene Transformation ausmacht. Nicht nur die Produkte, sondern auch Produktion und Dienstleistungen sollen digitaler werden. Wie das aussehen kann, zeigt ein Beispiel von Gunter Beitinger, der bei Siemens für die Digitalisierung zuständig ist. „Bei allen Produkten müssen laut EU-Recht Beipackzettel enthalten sein“, sagte Beitinger. Ein digitaler Produktpass innerhalb des Unternehmens helfe Siemens,

Tonnen an Papier einzusparen. Die Digitalisierung sei zudem eine Voraussetzung, um durch Künstliche Intelligenz günstiger und effizienter zu produzieren. „Wir werden die KI in allen Bereichen finden“, prognostizierte Beitinger und fügte hinzu: „Sie hat das Potenzial, alles radikal zu verändern.“

In zehn Jahren sind Zulieferer der Zukunftsvision zufolge breiter aufgestellt und setzen nicht ausschließlich auf Produkte, die auf den Verbrennungsmotor zugeschnitten sind. Die Elektromobilität, aber auch Sparten wie die Medizintechnik bietet den Firmen Möglichkeiten, ihr Angebot zu vervielfältigen.

Diese Chance will auch der Standort von ZF Friedrichshafen in Auerbach nutzen. „Wir wollen technologisch immer vorne dabei sein“, sagte ein Vertreter des Unternehmens bei einer Podiumsdiskussion. Es sei entscheidend, eine Technologie im Bereich des Elektroautos zu entwickeln, mit der der Standort sowohl innerhalb als auch außer-

HINTERGRUND

Städte und Landkreise der Metropolregion Nürnberg

- › Insgesamt 23 Landkreise und 11 kreisfreie Städte aus den Bundesländern Thüringen und Bayern sind Teil der Metropolregion
- › Landkreise aus der Oberpfalz sind Neumarkt, Amberg-Weiden, Neustadt an der Waldnaab und Tirschenreuth
- › Kreisfreie Städte aus der Oberpfalz: Amberg und Weiden
- › Jährliches Bruttoinlandsprodukt von 150 Milliarden Euro

halb des Unternehmens ein Alleinstellungsmerkmal besitzt. Dadurch könne man die Nachteile des Produktionsstandorts Deutschland ausgleichen. „Wenn wir das schaffen, hat der Standort eine blendende Zukunft“, versicherte der ZF-Vertreter. Bei der Digitalisierung tue sich das Unternehmen hingegen noch schwer. Gerade ältere Mitarbeiter zögen das direkte Gespräch mit einem Vorgesetzten einer Lerneinheit auf einem Bildschirm vor.

Hilfe bei neuen Technologien

Eine entscheidende Rolle bei der Transformation haben laut der IHK Nürnberg für Mittelfranken Forschungseinrichtungen wie die Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden. Viele kleine und mittelständische Unternehmen hätten keine eigenen Entwicklungsabteilungen, um neue Produkte für die wandelnde Automobilbranche zu entwerfen. Technische Hochschulen und Institute können dabei helfen, neue Technologien zu entdecken.

Nachberichte | Online



Home > News > Neuigkeiten > Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg zeigt in Amberg Perspektiven für Autozulieferer auf

11.04.2024

Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg zeigt in Amberg Perspektiven für Autozulieferer auf

Die Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg befasste sich am 10. April 2024 im Amberger Congress Centrum bereits zum zweiten Mal mit den Perspektiven der regionalen Automobilzulieferindustrie. Rund 350 Vertreter:innen aus Unternehmen, Wissenschaft und Politik folgten der Einladung des Projekts transform.EMN nach Amberg.

Die Herausforderungen für die Autozulieferer sind vielfältig und der Druck angesichts der aktuellen wirtschaftlichen Lage steigt zunehmend. Das Projekt transform.EMN der Europäischen Metropolregion Nürnberg unterstützt insbesondere kleine und mittlere Unternehmen dieses für die Region so bedeutenden Wirtschaftszweigs dabei, zukunfts- und wettbewerbsfähig zu bleiben. Bereits zum zweiten Mal fand die große Branchenplattform Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg statt. Im Fokus stand dabei die sogenannte doppelte Transformation: die Notwendigkeit, Digitalisierung und Nachhaltigkeit gleichzeitig anzugehen.

„Wir sind überwältigt von so viel Zuspruch zur zweiten Ausgabe der Zukunftswerkstatt Automotive in Amberg. Die Nachfrage bekräftigt, wie vielfältig die Herausforderungen der Autozulieferbranche in der Metropolregion Nürnberg sind und wie entscheidend die Unterstützung im Transformationsprozess ist. Ich bin überzeugt, dass unser Branchentreff wieder einen wichtigen Beitrag zur Vernetzung der Unternehmen mit vielen weiteren Akteuren der Transformation leisten konnte“, so der Ratsvorsitzende der Metropolregion Nürnberg und Schwabacher Oberbürgermeister Peter Reil.

Im „Standort-Dialog“ zu Beginn der Veranstaltung wurde deutlich, wie relevant das Thema auch für die diesjährige Gastgeber-Region Amberg ist. Ambergers Oberbürgermeister Michael Czerny betonte: „Die erfolgreiche Zukunft des Bereichs Automotive in Deutschland braucht mehr Tempo und Digitalisierung. Dies betrifft die Software der Produkte aber auch den Fertigungsprozess. Wenn wir es schaffen diesen Weg erfolgreich zu gehen, wird auch der Standort Amberg mit seinem Cluster im Bereich Automatisierung und Digitalisierung profitieren.“ Stefan Braun, stellvertretender Landrat des Landkreises Amberg-Weiden bekräftigte: „Die mittelständischen Zulieferunternehmen unserer Region spielen in Bezug auf Wertschöpfung, Beschäftigung und Innovation eine zentrale Rolle in der Automobilindustrie. Durch den Strukturwandel befinden sich unsere Unternehmen vor einer großen Herausforderung. Unser Ziel ist es, bei dieser Aufgabe zu unterstützen und Handlungsempfehlungen zu entwickeln: Regionale Unternehmen sollen künftig gestärkt und ein Transformationsnetzwerk aufgebaut werden.“



Im Anschluss boten zwei Keynotes Impulse für die erfolgreiche Transformation. Dr. Gunter Bettinger, SVP Manufacturing und Head of Factory Digitalization bei der Siemens AG in Amberg führte zur Bedeutung der doppelten Transformation für das Fabriknetzwerk von Siemens aus: „Der Wandel in der Fertigungsindustrie geht über die digitale Transformation hinaus und erstreckt sich auch auf die Nachhaltigkeit. Die traditionellen Fabriken weichen einer neuen Ära, in der sich physische und virtuelle Welten vereinen. Doch dieser Wandel ist nicht nur technologisch, sondern auch ökologisch geprägt. Eine neue Generation fordert Arbeitsplätze, die nicht nur effizient, sondern auch umweltfreundlich sind. Ein neues Narrativ für unsere Werke muss daher sowohl die digitale Revolution als auch die Nachhaltigkeitsagenda umfassen, um den Anforderungen der Zeit gerecht zu werden.“ Norbert Skala, Director Digitalization Operations bei der Grammer AG in Ursensollen gab anschließend eine Einordnung, was notwendig ist, um KI auch in mittelständischen Unternehmen zu nutzen und sprach über das von Grammer koordinierte Digitalisierungsprojekt AdaProQ: „Die Herausforderungen der Automotive-Branche erfordern einen vertrauensvollen Datenaustausch als Schlüssel für KI-Einsatz. Beim AdaProQ-Projekt haben wir gelernt, dass gemeinsam genutzte Daten KMUs ermöglichen, effektiv auf KI und maschinelles Lernen zuzugreifen. Dies beschleunigt nicht nur die digitale, sondern auch die nachhaltige Transformation, indem es innovative Lösungen zugänglich macht und die Wettbewerbsfähigkeit stärkt. Lassen Sie uns gemeinsam bei der Zukunftswerkstatt den Grundstein für zukünftige digitale Innovationen legen und diese doppelte Transformation erfolgreich meistern.“

Ein Panel-Talk mit Stephan Winkelmaier, Betriebsratsmitglied am Standort Auerbach, und Reinhard Dieniok, Leiter der Produktion Unit Auerbach, (beide ZF Friedrichshafen AG) unter der Moderation von Andrea Baukowitz von der ffw GmbH beleuchtete anschließend die Sicht betrieblicher Akteure auf die Transformation. Dabei zeigten die beiden ZF-Vertreter auf, wie entscheidend ein konstruktives Miteinander von Arbeitgeber- und Arbeitnehmerseite in der betrieblichen Transformation ist.

Strategie, Technik und Beschäftigte im Fokus

Neun interaktive Sessions nahmen am Nachmittag die drei Schwerpunktthemen Strategie, Technik und Beschäftigte in den Blick. Die Projektpartner von transform.EMN erarbeiteten dabei mit den Teilnehmer:innen verschiedene Perspektiven auf die Transformation im Automotive-Sektor. Im Themen-Strang Strategie beleuchtete die IHK Nürnberg für Mittelfranken das regionale Zukunftsbild transform.EMN 2035 für die Branche, die Bayern Innovativ GmbH zeigte Fördermöglichkeiten für betriebliche Transformationsprozesse auf und der Medical Valley EMN e.V. & der ofraCar Automobilnetzwerk e.V. wiesen auf Diversifikation als möglichen Baustein in der eigenen Strategieentwicklung hin. Der Themen-Strang Technik warf einen Blick auf die Zukunft der Mobilität: Das Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelemententechnologie IISB stellte die Inhalte seiner Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung vor, die Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden nahm die Megatrends Elektrifizierung, Vernetzung und Automatisierung in den Blick und der Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg bot die Möglichkeit, digitale, effiziente und klimaschonende Technologien in der Produktion kennenzulernen. Im Themen-Strang Beschäftigte beleuchtete die IMU Institut GmbH, wie Transformation unter Einbeziehung der Beschäftigten gelingen kann und warum Qualifizierung dabei eine große Rolle spielt. Die Agentur für Arbeit Schwandorf, Geschäftsstelle Amberg, gab einen Einblick in die Unterstützungsangebote der Arbeitsagenturen bei der Beschäftigtenqualifizierung und -weiterbildung vor Ort.



Ein starkes Netzwerk als entscheidender Wettbewerbsvorteil

Neben fachlichem Input bot die Zukunftswerkstatt Automotive den verschiedenen Akteuren die Gelegenheit, miteinander ins Gespräch zu kommen – denn Ziel der Veranstaltung ist es, eine Plattform für den Erfahrungsaustausch zu bieten. So entsteht ein starkes Netzwerk der Automobilzulieferer innerhalb der Metropolregion Nürnberg, um die Herausforderungen der Transformation gemeinsam anzugehen. Die nächste Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg wird am Mittwoch, 2. April 2025, im Kongresshaus Rosengarten in Coburg stattfinden.

Weitere Informationen finden Sie unter www.transform-emn.de. Verantwortet wird das vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz geförderte Projekt transform.EMN von der Europäischen Metropolregion Nürnberg und der Wirtschaftsförderung Nürnberg in Zusammenarbeit mit der IHK Nürnberg für Mittelfranken, dem Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, dem Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelemententechnologie IISB und der gewerkschaftsnahen IMU-Institut GmbH.



— WIRTSCHAFT

Zukunftswerkstatt zeigt Perspektiven für Autozulieferer auf

12. April 2024

[Teilen](#)
[Kommentieren](#)

Amberg. Die Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg befasste sich im Amberger Congress Centrum bereits zum zweiten Mal mit den Perspektiven der regionalen Automobilzulieferindustrie. Rund 350 Vertretern aus Unternehmen, Wissenschaft und Politik folgten der Einladung des Projekts transform_EMN nach Amberg.

Von Redaktion



Die Teilnehmer der Zukunftswerkstatt in Amberg Foto: Marcus Rebmann

Die Herausforderungen für die Autozulieferer sind vielfältig und der Druck angesichts der aktuellen wirtschaftlichen Lage steigt zunehmend. Das Projekt transform_EMN der Europäischen Metropolregion Nürnberg unterstützt insbesondere kleine und mittlere Unternehmen dieses für die Region so bedeutenden Wirtschaftszweigs dabei, zukunfts- und wettbewerbsfähig zu bleiben.

Bereits zum zweiten Mal fand die große Branchenplattform Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg statt. Im Fokus stand dabei die sogenannte doppelte Transformation: die Notwendigkeit, Digitalisierung und Nachhaltigkeit gleichzeitig anzugehen. Im „Standort-Dialog“ zu Beginn der Veranstaltung wurde deutlich, wie relevant das Thema auch für die diesjährige Gastgeber-Region Amberg ist.

Standort Amberg wird profitieren

Ambergs Oberbürgermeister Michael Cerny betonte: „Die erfolgreiche Zukunft des Bereichs Automotive in Deutschland braucht mehr Tempo und Digitalisierung. Dies betrifft die Software der Produkte, aber auch den Fertigungsprozess. Wenn wir es schaffen diesen Weg erfolgreich zu gehen, wird auch der Standort Amberg mit seinem Cluster im Bereich Automatisierung und Digitalisierung profitieren.“

Stärkung der regionalen Unternehmen

Stefan Braun, stellvertretender Landrat des Landkreises Amberg-Weiden bekräftigte: „Die mittelständischen Zulieferunternehmen unserer Region spielen in Bezug auf Wertschöpfung, Beschäftigung und Innovation eine zentrale Rolle in der Automobilindustrie. Durch den Strukturwandel befinden sich unsere Unternehmen vor einer großen Herausforderung. Unser Ziel ist es, bei dieser Aufgabe zu unterstützen und Handlungsempfehlungen zu entwickeln: Regionale Unternehmen sollen künftig gestärkt und ein Transformationsnetzwerk aufgebaut werden.“

Erfolgreiche Transformation

Im Anschluss boten zwei Keynotes Impulse für die erfolgreiche Transformation. Dr. Gunter Beiting, SVP Manufacturing und Head of Factory Digitalization bei der Siemens AG in Amberg führte zur Bedeutung der doppelten Transformation für das Fabriknetzwerk von Siemens aus: „Der Wandel in der Fertigungsindustrie geht über die digitale Transformation hinaus und erstreckt sich auch auf die Nachhaltigkeit.“

Die traditionellen Fabriken weichen einer neuen Ära, in der sich physische und virtuelle Welten vereinen. Doch dieser Wandel ist nicht nur technologisch, sondern auch ökologisch geprägt. Eine neue Generation fordert Arbeitsplätze, die nicht nur effizient, sondern auch umweltfreundlich sind. Ein neues Narrativ für unsere Werke muss daher sowohl die digitale Revolution als auch die Nachhaltigkeitsagenda umfassen, um den Anforderungen der Zeit gerecht zu werden.“

Digitalisierungsprojekt AdaProQ

Norbert Skala, Director Digitalization Operations bei der Grammer AG in Ursensollen gab anschließend eine Einordnung, was notwendig ist, um KI auch in mittelständischen Unternehmen zu nutzen und sprach über das von Grammer koordinierte Digitalisierungsprojekt AdaProQ: „Die Herausforderungen der Automotive-Branche erfordern einen vertrauensvollen Datenaustausch als Schlüssel für KI-Einsatz.“

Beim AdaProQ-Projekt haben wir gelernt, dass gemeinsam genutzte Daten KMUs ermöglichen, effektiv auf KI und maschinelles Lernen zuzugreifen. Dies beschleunigt nicht nur die digitale, sondern auch die nachhaltige Transformation, indem es innovative Lösungen zugänglich macht und die Wettbewerbsfähigkeit stärkt.“

Panel-Talk

Ein Panel-Talk mit Stephan Winkelmaier, Betriebsratsmitglied am Standort Auerbach, und Reinhard Bieniok, Leiter der Production Unit Auerbach, (beide ZF Friedrichshafen AG) beleuchtete die Sicht betrieblicher Akteure auf die Transformation. Dabei zeigten die beiden ZF-Vertreter auf, wie entscheidend ein konstruktives Miteinander von Arbeitgeber- und Arbeitnehmerseite in der betrieblichen Transformation ist.

Neun interaktive Sessions nahmen die drei Schwerpunktthemen Strategie, Technik und Beschäftigte in den Blick. Im Themen-Strang Strategie beleuchtete die IHK Nürnberg für Mittelfranken das regionale Zukunftsbild transform_EMN 2035 für die Branche, die Bayern Innovativ GmbH zeigte Formelmöglichkeiten für betriebliche Transformationsprozesse auf und der Medical Valley EMN e.V. & der ofraCar Automobilnetzwerk e.V. wiesen auf Diversifikation als möglichen Baustein in der eigenen Strategieentwicklung hin.

Zukunft der Mobilität

Der Themen-Strang Technik warf einen Blick auf die Zukunft der Mobilität: Das Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelemententechnologie IISB stellte die Inhalte seiner Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung vor, die Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden nahm die Megatrends Elektrifizierung, Vernetzung und Automatisierung in den Blick und der Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg bot die Möglichkeit, digitale, effiziente und klimaschonende Technologien in der Produktion kennenzulernen.

Qualifizierung spielt große Rolle

Im Themen-Strang Beschäftigte beleuchtete die IMU Institut GmbH, wie Transformation unter Einbeziehung der Beschäftigten gelingen kann und warum Qualifizierung dabei eine große Rolle spielt. Die Agentur für Arbeit Schwandorf, Geschäftsstelle Amberg, gab einen Einblick in die Unterstützungsangebote der Arbeitsagenturen bei der Beschäftigtenqualifizierung und -weiterbildung vor Ort. Die nächste Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg wird am Mittwoch, 2. April 2025, im Kongresshaus Rosengarten in Coburg stattfinden.

Schlagworte: Amberg Stadt.

oberpfalzecho.de, 12.04.2024



Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

in diesem **Bürobesuch.de**-Newsletter fassen wir Ihnen **einmal pro Woche** die wichtigsten Wirtschafts-Nachrichten aus der Region rund um **Nürnberg** zusammen.

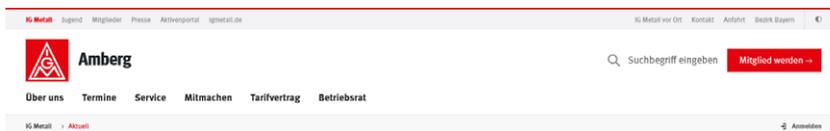
- Neue fränkische Kooperation bringt nachhaltige Drinks in den heimischen Kühlschrank
- HUK Coburg schreibt tiefrote Zahlen
- FAU weiht zwei neue Hörsaalbauten ein und feiert neuen Spatenstich
- Seien Sie dabei: der Familien-Unternehmertag 2024 (Anzeige)
- Fränkische Traditionsbrauerei schließt die Pforten
- Stadt Nürnberg und Freistaat Bayern unterzeichnen Letter of Intent zu Magnetschwebbahn
- Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg zeigt in Amberg neue Perspektiven für Autozulieferer auf

Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg zeigt in Amberg neue Perspektiven für Autozulieferer auf

Am 10. April 2024 versammelten sich im Amberger **Congress Centrum** bereits zum zweiten Mal Vertreter aus Unternehmen, Wissenschaft und Politik, um im Rahmen der Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg die **Perspektiven der regionalen Automobilzulieferindustrie** zu diskutieren. Die Veranstaltung, zu der rund 350 Teilnehmer kamen, wurde vom Projekt **transform_EMN** nach **Amberg** eingeladen. Angesichts der vielfältigen Herausforderungen und des wachsenden Drucks in der aktuellen wirtschaftlichen Situation stehen die Autozulieferer vor großen Aufgaben.

transform_EMN, ein Projekt der **Europäischen Metropolregion Nürnberg**, unterstützt insbesondere kleine und mittlere Unternehmen dieses wichtigen Wirtschaftszweigs dabei, **zukunftsfähig** und **wettbewerbsfähig** zu bleiben. Die Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg fungierte bereits zum zweiten Mal als Plattform für die Branche. Der Fokus lag dabei auf der **dualen Transformation**, also der gleichzeitigen Bewältigung von **Digitalisierung und Nachhaltigkeit**.

„Wir sind überwältigt von so viel Zuspruch zur zweiten Ausgabe der Zukunftswerkstatt Automotive in Amberg. Die Nachfrage bekräftigt, wie vielfältig die Herausforderungen der Autozulieferbranche in der Metropolregion Nürnberg sind und wie entscheidend die Unterstützung im Transformationsprozess ist“, so der Ratsvorsitzende der Metropolregion Nürnberg und Schwabacher Oberbürgermeister [Peter Reiß](#).



Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg im Amberger Congress Centrum

E-Mobilität und KI: Zukunftsperspektiven für Automobilzulieferer - Branchentreff im Amberg Congress Centrum.



17. April 2024



Unter dem Titel „E-Mobilität und KI: Zukunftsperspektiven für Automobilzulieferer“ fand kürzlich ein wichtiger Branchentreff in Amberg statt, an dem auch Udo Fechtner, der erste Bevollmächtigte der IG Metall Amberg, teilnahm. Die Veranstaltung beleuchtete die Herausforderungen und Chancen, die Elektrifizierung und die zunehmende Integration von künstlicher Intelligenz für die Automobilzulieferer mit sich bringen.

Laut einer Studie der IHK Nürnberg für Mittelfranken sind knapp die Hälfte der Zulieferer in der Metropolregion Nürnberg nicht ausreichend auf den Wandel vorbereitet. Bei der Diskussion wurden insbesondere die fortschreitende Digitalisierung und der Umstieg auf elektrische Antriebe als zentrale Themen hervorgehoben, die die Branche drastisch verändern werden. Gunter Böttlinger von Siemens betonte das Potenzial der Künstlichen Intelligenz, Produktionsprozesse zu optimieren und durch Digitalisierung Ressourcen einzusparen.

Parallel dazu hat die IG Metall Amberg an dem gut frequentierten Infostand über die Unterstützungsmöglichkeiten der Gewerkschaft in Bezug auf die Transformation der Arbeitsplätze informiert. Hierbei standen die Sicherung von Arbeitsplätzen und die Förderung von Weiterbildungsmaßnahmen im Fokus, um die Beschäftigten auf die kommenden Veränderungen vorzubereiten.

Udo Fechtner beteiligte sich an einer hochspannenden Podiumsdiskussion, in der Strategien für eine nachhaltige und zukunftsfähige Ausrichtung der Automobilindustrie erörtert wurden. Besonders wurde die Notwendigkeit hervorgehoben, technologische Innovationen aktiv zu begleiten und die Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer durch diesen Transformationsprozess zu führen.

Die Herausforderungen für die Autozulieferer in der Oberpfalz sind groß, wie auch aus weiteren Berichten hervorgeht. Unternehmen wie ZF Friedrichshafen nutzen bereits die Chancen der Elektromobilität, um sich breiter aufzustellen und von traditionellen Verbrennungsmotoren unabhängig zu werden. Dies unterstreicht die Wichtigkeit der regionalen Wirtschaftsstrukturen und die Rolle, die die IG Metall bei der Unterstützung dieser Transformation spielt.

Unser Engagement am Infostand und die Teilnahme an der Diskussion zeigten einmal mehr, wie wichtig die Rolle der IG Metall in der aktuellen industriellen Transformation ist. Wir stehen an der Seite aller Beschäftigten, um den Wandel gerecht und sozialverträglich zu gestalten.

Impressionen



54



Foto: Marcus Rebmann

In Amberg zeigte die Zukunftswerkstatt Automotive Perspektiven für Autozulieferer auf

Die Herausforderungen für die Autozulieferer sind vielfältig und der Druck angesichts der aktuellen wirtschaftlichen Lage steigt zunehmend. Das Projekt transform_EMN der Metropolregion Nürnberg unterstützt insbesondere kleine und mittlere Unternehmen dieses für die Region so bedeutenden Wirtschaftszweigs dabei, zukunfts- und wettbewerbsfähig zu bleiben. Bereits zum zweiten Mal fand die Branchenplattform Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg statt. Im Fokus stand dabei die sogenannte doppelte Transformation: die Notwendigkeit, Digitalisierung und Nachhaltigkeit gleichzeitig anzugehen.

[Mehr Infos](#)



Zukunftswerkstatt Automotive in Amberg

Am 10.04.2024 trafen sich regionale Automobilzulieferer bei der Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg im ACC in Amberg.

Rund 350 Vertreterinnen und Vertreter aus Unternehmen, Wissenschaft und Politik folgten der Einladung des Projekts transform_EMN nach Amberg. Die Herausforderungen für die Autozulieferer sind vielfältig und der Druck angesichts der aktuellen wirtschaftlichen Lage steigt zunehmend. Das Projekt transform_EMN der Europäischen Metropolregion Nürnberg unterstützt insbesondere kleine und mittlere Unternehmen dieses für die Region so bedeutenden Wirtschaftszweigs dabei, zukunfts- und wettbewerbsfähig zu bleiben.

Bereits zum zweiten Mal fand die große Branchenplattform Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg statt. Im Fokus stand dabei die sogenannte doppelte Transformation: die Notwendigkeit, Digitalisierung und Nachhaltigkeit gleichzeitig anzugehen. „Wir sind überwältigt von so viel Zuspruch zur zweiten Ausgabe der Zukunftswerkstatt Automotive in Amberg. Die Nachfrage bestätigt, wie vielfältig die Herausforderungen der Autozulieferbranche in der Metropolregion Nürnberg sind und wie entscheidend die Unterstützung im Transformationsprozess ist. Ich bin überzeugt, dass unser Branchentreff wieder einen wichtigen Beitrag zur Vernetzung der Unternehmen mit vielen weiteren Akteuren der Transformation leisten konnte“, so der Ratsvorsitzende der Metropolregion Nürnberg und Schwabacher Oberbürgermeister Peter Reil.

Im „Standort-Dialog“ zu Beginn der Veranstaltung wurde deutlich, wie relevant das Thema auch für die diesjährige Gastgeber-Region Amberg ist. Ambergers Oberbürgermeister Michael Cerny betonte: „Die erfolgreiche Zukunft des Bereichs Automotive in Deutschland braucht mehr Tempo und Digitalisierung. Dies betrifft die Software der Produkte aber auch den Fertigungsprozess. Wenn wir es schaffen diesen Weg erfolgreich zu gehen, wird auch der Standort Amberg mit seinem Cluster im Bereich Automatisierung und Digitalisierung profitieren.“ Stefan Braun, stellvertretender Landrat des Landkreises Amberg-Weizbach bekräftigte: „Die mittelständischen Zulieferunternehmen unserer Region spielen in Bezug auf Wertschöpfung, Beschäftigung und Innovation eine zentrale Rolle in der Automobilindustrie. Durch den Strukturwandel befinden sich unsere Unternehmen vor einer großen Herausforderung. Unser Ziel ist es, bei dieser Aufgabe zu unterstützen und Handlungsempfehlungen zu entwickeln. Regionale Unternehmen sollen künftig gestärkt und ein Transformationsnetzwerk aufgebaut werden.“



Spannende Vorträge

Im Anschluss boten zwei Keynotes Impulse für die erfolgreiche Transformation. Dr. Gunter Bellinger, SVP Manufacturing und Head of Factory Digitalization bei der Siemens AG in Amberg führte zur Bedeutung der doppelten Transformation für das Fabriknetzwerk von Siemens aus: „Der Wandel in der Fertigungsindustrie geht über die digitale Transformation hinaus und erstreckt sich auch auf die Nachhaltigkeit. Die traditionellen Fabriken weichen einer neuen Ära, in der sich physische und virtuelle Welten vereinen. Doch dieser Wandel ist nicht nur technologisch, sondern auch ökologisch geprägt. Eine neue Generation fordert Arbeitsplätze, die nicht nur effizient, sondern auch umweltfreundlich sind. Ein neues Narrativ für unsere Werke muss daher sowohl die digitale Revolution als auch die Nachhaltigkeitsagenda umfassen, um den Anforderungen der Zeit gerecht zu werden.“

Norbert Skala, Director Digitalization Operations bei der Grammer AG in Ursensollen gab anschließend eine Einordnung, was notwendig ist, um KI auch in mittelständischen Unternehmen zu nutzen und sprach über das von Grammer koordinierte Digitalisierungsprojekt AdaProQ. „Die Herausforderungen der Automotive-Branche erfordern einen vertrauensvollen Datenaustausch als Schlüssel für KI-Einsatz. Beim AdaProQ-Projekt haben wir gelernt, dass gemeinsam genutzte Daten KMUs ermöglichen, effektiv auf KI und maschinelles Lernen zuzugreifen. Dies beschleunigt nicht nur die digitale, sondern auch die nachhaltige Transformation, indem es innovative Lösungen zugänglich macht und die Wettbewerbsfähigkeit stärkt. Lassen Sie uns gemeinsam bei der Zukunftswerkstatt den Grundstein für zukünftige digitale Innovationen legen und diese doppelte Transformation erfolgreich meistern.“

Ein Panel-Talk mit Stephan Winkelmeier, Betriebsratmitglied am Standort Auerbach, und Reinhard Blenick, Leiter der Produktion Unit Auerbach, (beide ZF Friedrichshafen AG) unter der Moderation von Andrea Baukowitz von der ffw GmbH beleuchtete anschließend die Sicht betrieblicher Akteure auf die Transformation. Dabei zeigten die beiden ZF-Vertreter auf, wie entscheidend ein konstruktives Miteinander von Arbeitgeber- und Arbeitnehmerseite in der betrieblichen Transformation ist. Strategie, Technik und Beschäftigte im Fokus. Neun interaktive Sessions nahmen am Nachmittag die drei Schwerpunktthemen Strategie, Technik und Beschäftigte in den Blick. Die Projektpartner von transform_EMN erarbeiteten dabei mit den Teilnehmerinnen und Teilnehmern verschiedene Perspektiven auf die Transformation im Automotive-Sektor.

Im Themen-Strang Strategie beleuchtete die IHK Nürnberg für Mittelfranken das regionale Zukunftsbild transform_EMN 2035 für die Branche, die Bayern Innovativ GmbH zeigte Fördermöglichkeiten für betriebliche Transformationsprozesse auf und der Medical Valley EMN e.V. & der ofraCar Automobilnetzwerk e.V. wiesen auf Diversifikation als möglichen Baustein in der eigenen Strategieentwicklung hin.

Der Themen-Strang Technik warf einen Blick auf die Zukunft der Mobilität: Das Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelemententechnologie IISB stellte die Inhalte seiner Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung vor, die Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden nahm die Megatrends Elektrifizierung, Vernetzung und Automatisierung in den Blick und der Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg bot die Möglichkeit, digitale, effiziente und klimaschonende Technologien in der Produktion kennenzulernen. Im Themen-Strang Beschäftigte beleuchtete die IMU Institut GmbH, wie Transformation unter Einbeziehung der Beschäftigten gelingen kann und warum Qualifizierung dabei eine große Rolle spielt. Die Agentur für Arbeit Schwandorf, Geschäftsstelle Amberg, gab einen Einblick in die Unterstützungsangebote der Arbeitsagenturen bei der Beschäftigtenqualifizierung und -weiterbildung vor Ort.

Ein starkes Netzwerk als entscheidender Wettbewerbsvorteil

Neben fachlichem Input bot die Zukunftswerkstatt Automotive den verschiedenen Akteuren die Gelegenheit, miteinander ins Gespräch zu kommen – denn Ziel der Veranstaltung ist es, eine Plattform für den Erfahrungsaustausch zu bieten. So entsteht ein starkes Netzwerk der Automobilzulieferer innerhalb der Metropolregion Nürnberg, um die Herausforderungen der Transformation gemeinsam anzugehen.

Die nächste Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg wird am Mittwoch, 2. April 2025, im Kongresshaus Rosengarten in Coburg stattfinden. Weitere Informationen finden Sie unter www.transform-emn.de. Verantwortet wird das vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz geförderte Projekt transform_EMN von der Europäischen Metropolregion Nürnberg und der Wirtschaftsforderung Nürnberg in Zusammenarbeit mit der IHK Nürnberg für Mittelfranken, dem Lehrstuhl für Fertigungsautomatisierung und Produktionssystematik der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg, dem Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelemententechnologie IISB und der gewerkschaftsnahen IMU-Institut GmbH.





Suchbegriff(e) eingeben

Wir über uns KundenService Corona Kontakt Presse Veranstaltungen Mediathek WiM-Magazin

- Standortpolitik und Unternehmensförderung
- Berufsbildung
- Innovation | Umwelt
- International
- Recht | Steuern
- Kommunikation

← Bildergalerien

Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg 2024

Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg 2024

+ Ansprechpartner/innen (1)

Die Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg, die am 10. April 2024 im Amberger Congress Centrum stattfand, brachte rund 350 Teilnehmende aus Unternehmen, Wissenschaft und Politik zusammen, um die Herausforderungen und Perspektiven der regionalen Automobilzulieferindustrie zu diskutieren. Der Schwerpunkt lag auf der sogenannten doppelten Transformation, bei der Digitalisierung und Nachhaltigkeit gleichzeitig angegangen werden. Keynotes, Panel-Talks und interaktive Sessions boten vielfältige Einblicke in Strategien für eine zukunftsfähige Automobilindustrie. Die Veranstaltung diente zudem als Plattform für Vernetzung und Erfahrungsaustausch, um ein starkes Netzwerk innerhalb der Metropolregion Nürnberg aufzubauen.



Eröffnung Panel-Talk



Eröffnung



Gruppenfoto



Netzwerken

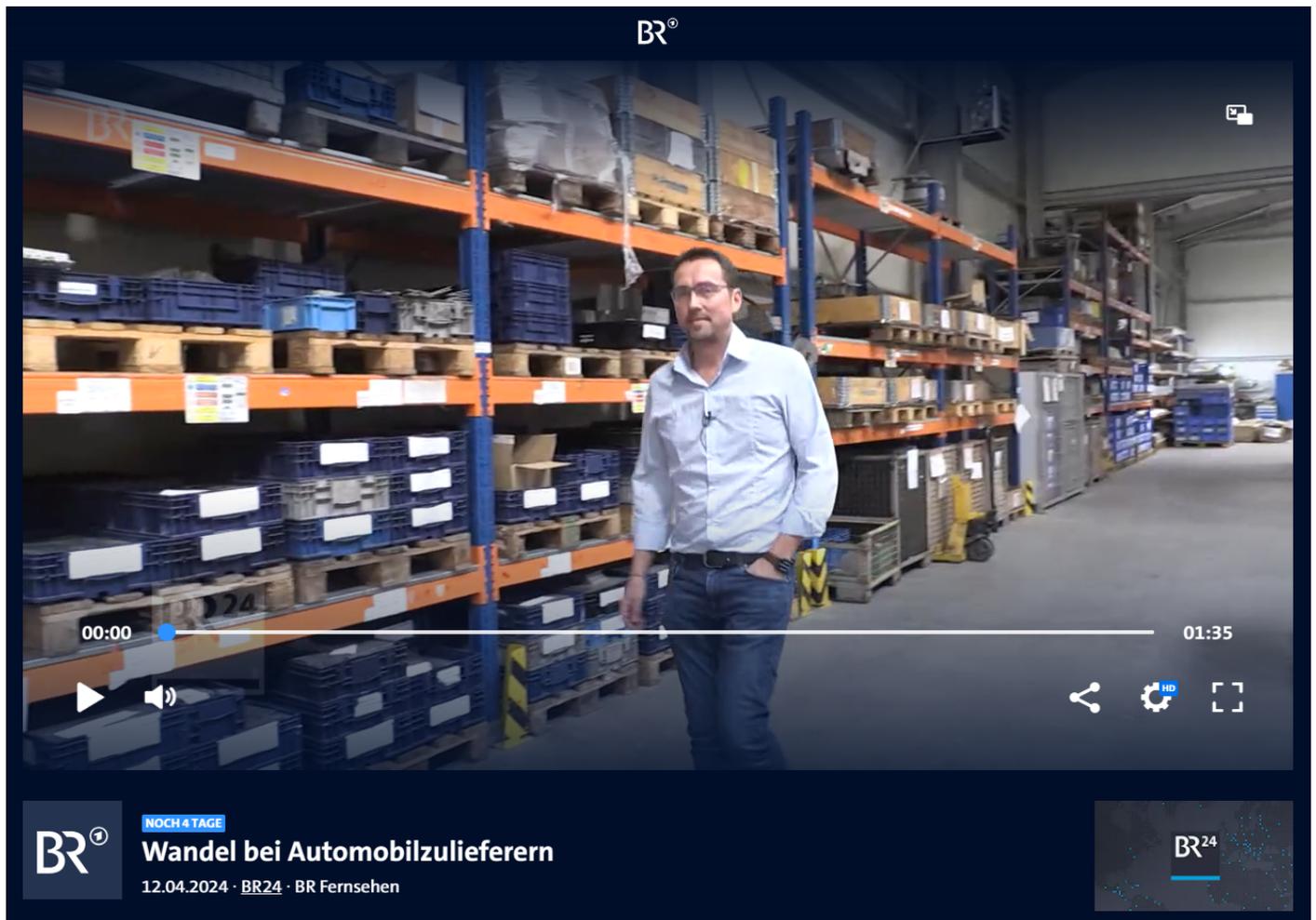


OTH Rennwagen



Session

Nachberichte | Videoinhalte



BR[®]

00:00 01:35

BR[®] **NOCH 4 TAGE**
Wandel bei Automobilzulieferern
12.04.2024 · BR24 · BR Fernsehen

BR²⁴

The video player shows a man in a light blue shirt and dark trousers standing in a large warehouse. He is surrounded by high industrial shelving units filled with blue and white crates and boxes. The video player interface includes a progress bar at 00:00 / 01:35, play/pause, volume, share, settings, and full screen icons. The BR logo is visible in the top left and bottom left corners. A 'NOCH 4 TAGE' badge is present above the title. The title 'Wandel bei Automobilzulieferern' and the date '12.04.2024 · BR24 · BR Fernsehen' are displayed below the video. The BR24 logo is in the bottom right corner.

Nachberichte | Social Media



Wirtschaftsförderung Landkreis Coburg

524 Follower:innen

4 Tage • Bearbeitet • 

"Innovative Zukunft: Gemeinsam auf Kurs für Transformation!"

Bei der 2. Zukunftswerkstatt der Automotive Metropolregion Nürnberg war die Energie spürbar, als über 300 Teilnehmer im Amberger Congress Center zusammenkamen.

Nach den offiziellen Begrüßungen und einem fulminanten Auftakt der Veranstaltung mit wertvollen Keynote Inputs ging es in parallelen Sessions in spannende Diskussionen. Wie können wir die Transformation vorantreiben, unser Netzwerk stärken und die Region auf Erfolgskurs bringen? Praxisbeispiele machen den KMUs Mut, sich den Herausforderungen zu stellen und mit Technologiestärke und Innovationskraft die doppelte Transformation zu meistern.

Während bei den kurzweiligen Campfires vor allem der Impuls zu einzelnen Themen im Vordergrund stand, wurde an den Messeständen der einzelnen Projektpartner sich intensiv über die Fortschritte in der Region ausgetauscht.

Vielen Dank an die Organisatoren der [transform_EMN](#) der [Europäische Metropolregion Nürnberg](#) für die gelungene Veranstaltung, die den Fokus auf die anstehenden Herausforderungen geschärft und den Horizont erweitert hat. Wir freuen uns bereits jetzt schon auf die 3. Zukunftswerkstatt am 2. April 2025 in Coburg! Sie verspricht erneut ein spannendes Event zu werden, bei dem Sie hautnah dabei sein können, um die Zukunft aktiv mitzugestalten. Dürfen wir mit Ihnen rechnen?

[#transformation](#) [#coburg](#) [#landkreiscoburg](#) [#regioncoburg](#) [#wirtschaftsförderung](#) [#ai](#)



LinkedIn, Wirtschaftsförderung Landkreis Coburg

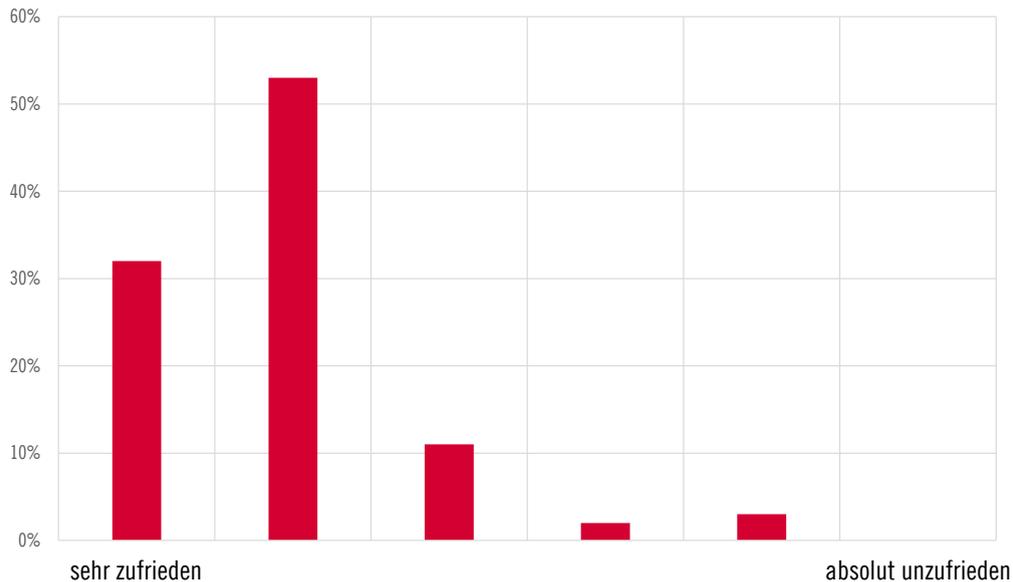


Umfrage

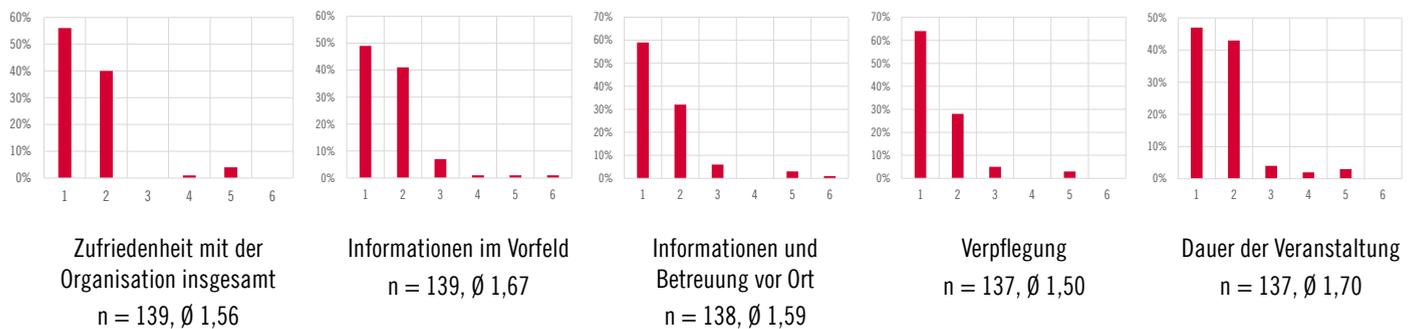
Erhebungszeitraum 10.04. – 19.04.2024
Insgesamt 165 Teilnehmerinnen und Teilnehmer
(49,7 % der Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Zukunftswerkstatt 2024)
113 vollständig ausgefüllte Fragebögen

Einstiegsfragen

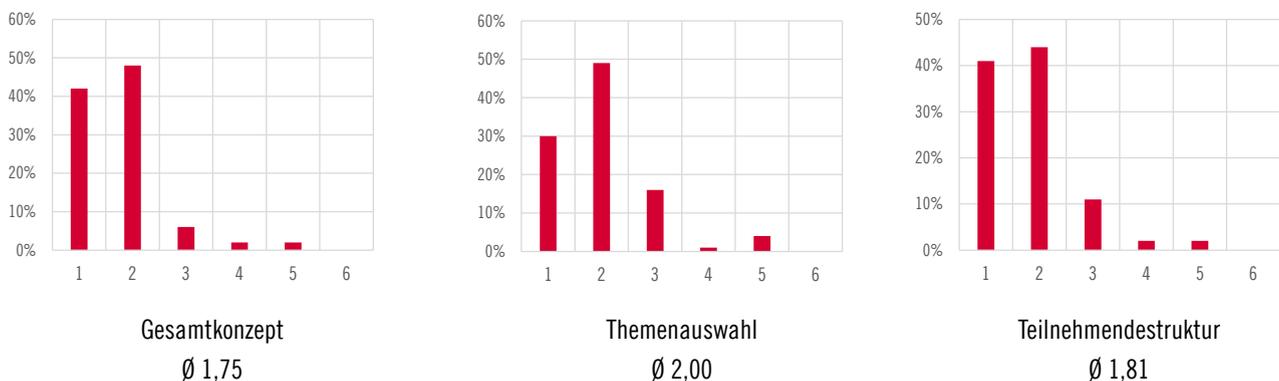
„Wie zufrieden waren Sie insgesamt mit der Zukunftswerkstatt?“ (Angabe in Schulnoten, n = 139, Ø 1,92)



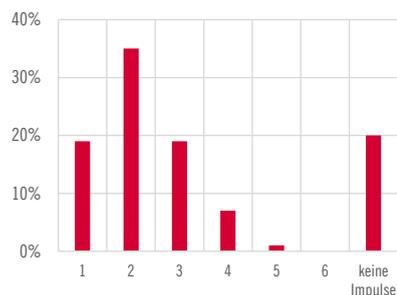
„Wie bewerten Sie die Organisation der Zukunftswerkstatt hinsichtlich ...“ (Angabe in Schulnoten)



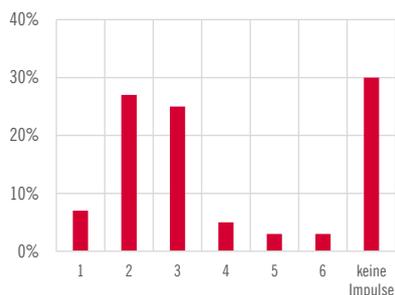
„Wie bewerten Sie Konzept und Thema der Zukunftswerkstatt hinsichtlich ...“ (Angabe in Schulnoten, n = 138)



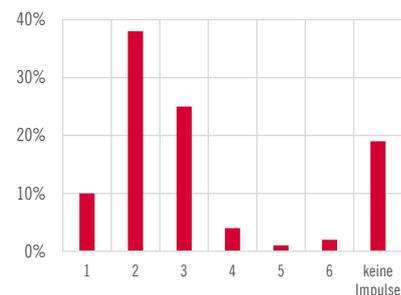
„In welchen Bereichen haben Sie durch die Teilnahme neue Impulse für die zukünftige Entwicklung Ihrer Institution / Ihres Unternehmens erhalten und wie bewerten Sie diese?“ (Angabe in Schulnoten)



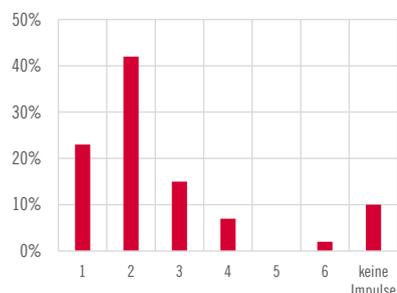
Qualifizierung /
Beschäftigtenperspektive
n = 135



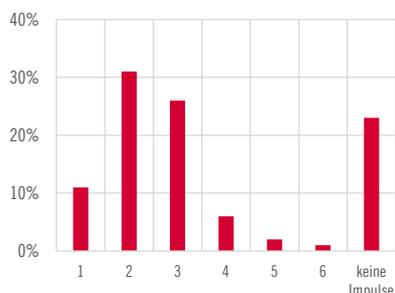
Produkte
n = 134



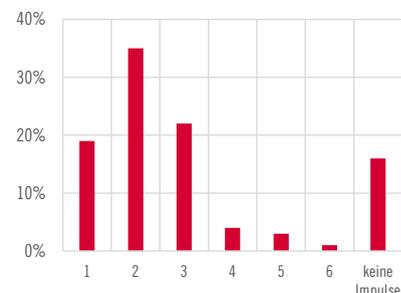
Dienstleistungen
n = 134



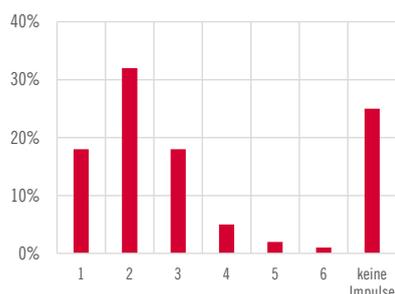
Strategische Ausrichtung
n = 136



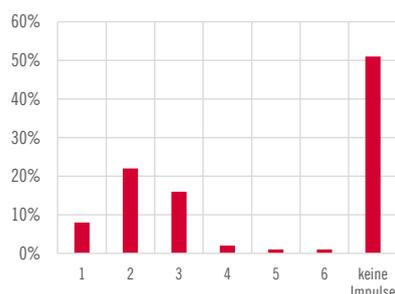
Neue Geschäftsfelder
n = 134



Forschung & Entwicklung
n = 134



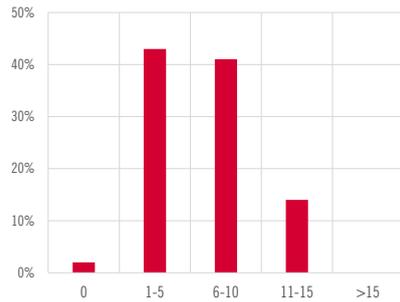
Fördermöglichkeiten
n = 133



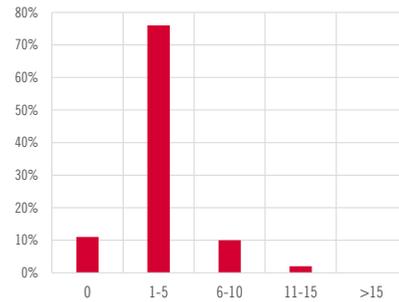
Sonstiges
n = 133

62

„Bitte geben Sie an, wie Sie die Möglichkeiten zum Networking bei der Zukunftswerkstatt bewerten!“

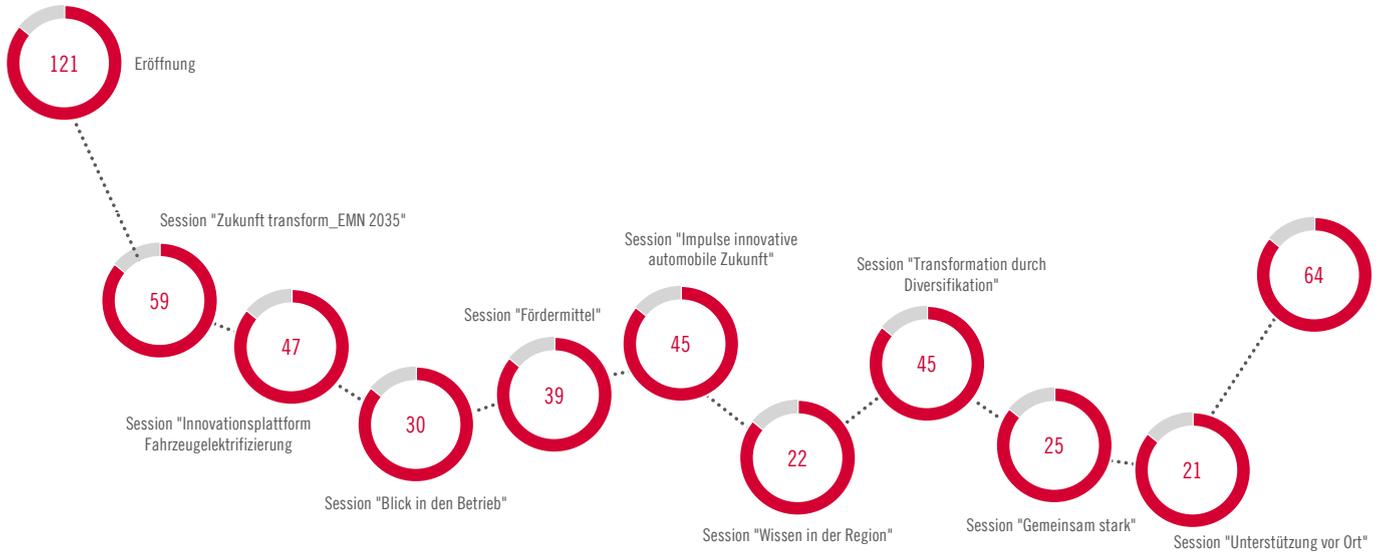


Anzahl der Kontakte vor Ort
n = 127



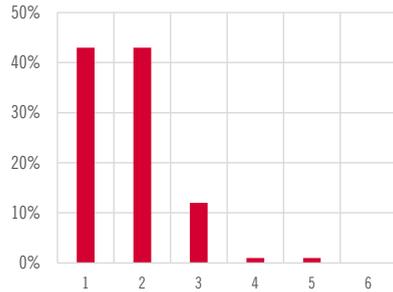
davon neue Kontakte
n = 135

„Bitte geben Sie an, welche Programmpunkte Sie im Rahmen der Zukunftswerkstatt besucht haben.“
(Absolute Zahlen, n = 140)

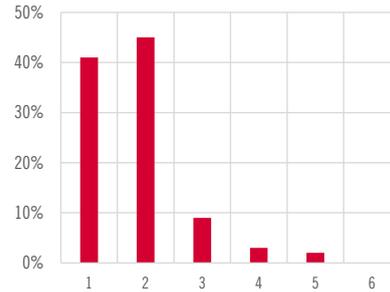


Fragen zur Programmgestaltung

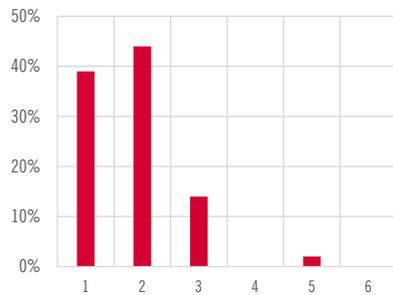
„Wie zufrieden waren Sie mit dem Eröffnungsteil?“ (Angabe in Schulnoten, n = 104)



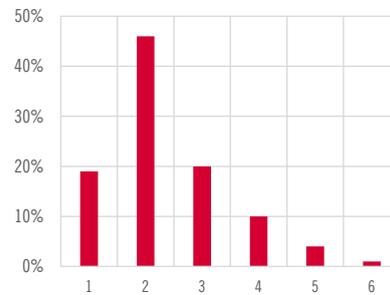
Eröffnungs- und Begrüßungsworte
Ø 1,73



Auswahl der Keynotes
Ø 1,79



Qualität der Keynotes
Ø 1,81

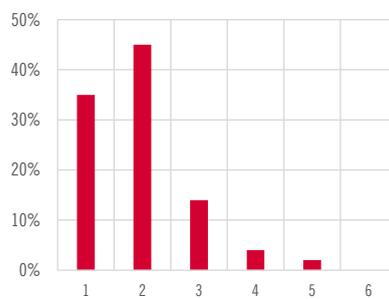


Panel-Talk zur Transformation
Ø 2,36

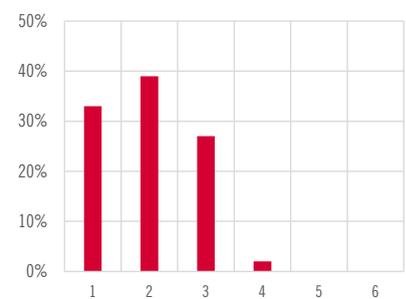
Wie zufrieden waren Sie mit der Session „Zukunft transform_EMN 2035 – ein Zielbild für die Automotive-Industrie in der Metropolregion Nürnberg“? (Angabe in Schulnoten, n = 49)



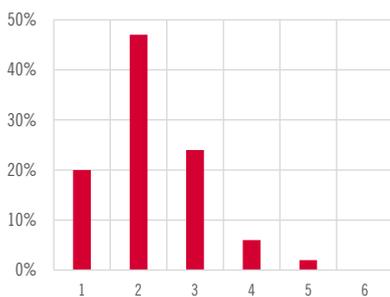
Themenauswahl
Ø 2,00



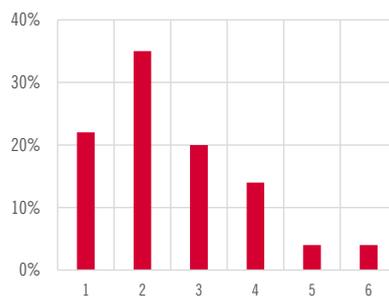
Relevanz für die Metropolregion
Ø 1,94



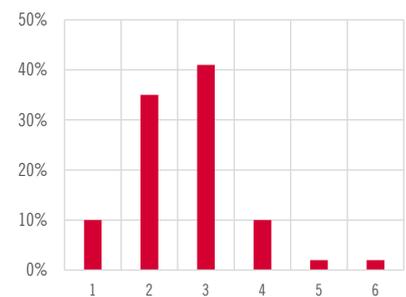
Auswahl der Referent:innen
Ø 1,98



Qualität der Vorträge
Ø 2,22

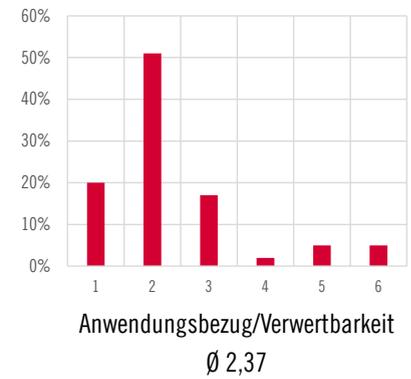
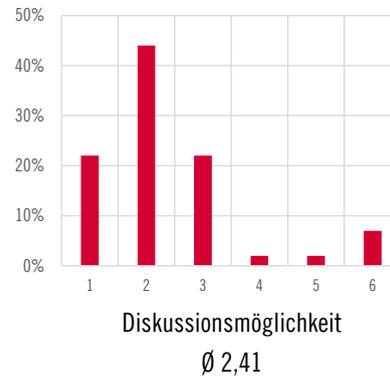
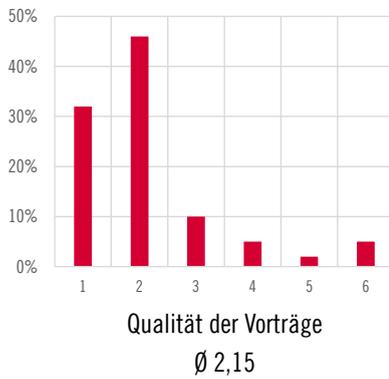
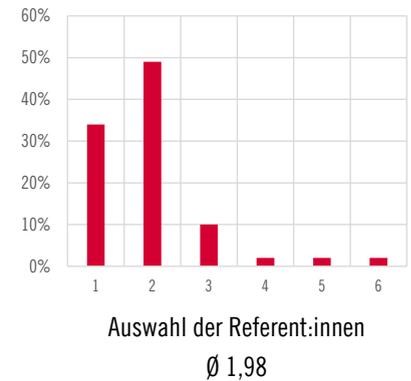
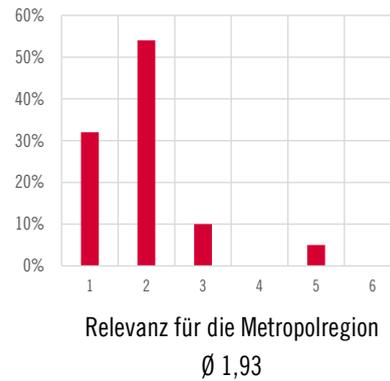


Diskussionsmöglichkeit
Ø 2,55



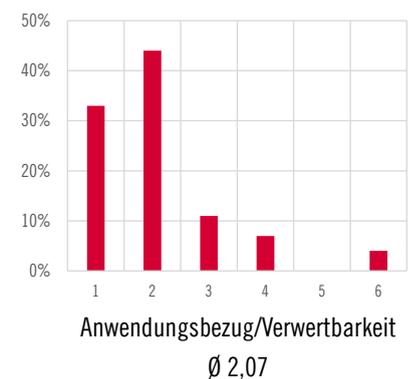
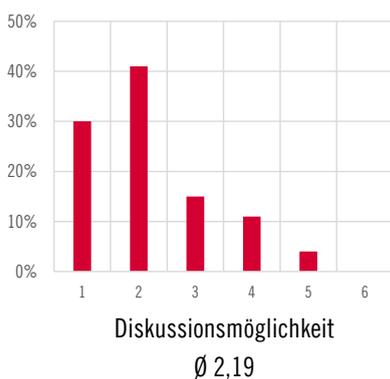
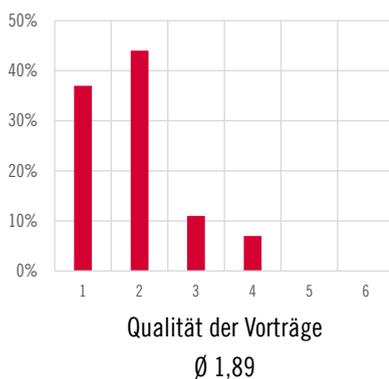
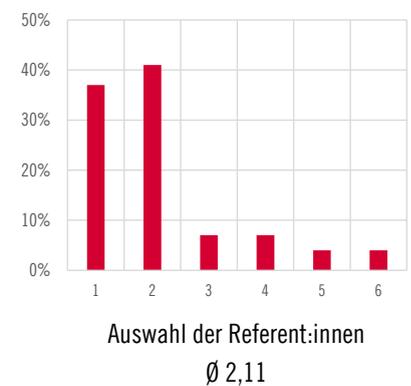
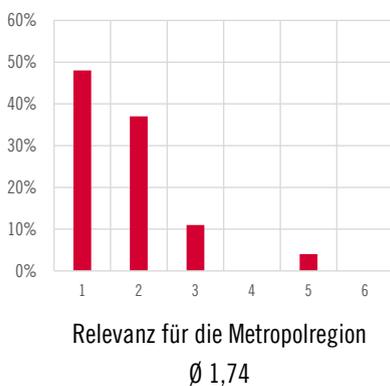
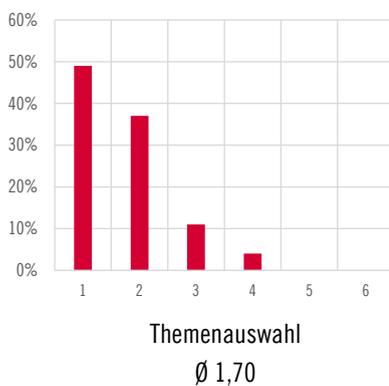
Anwendungsbezug/Verwertbarkeit
Ø 2,65

Wie zufrieden waren Sie mit der Session „Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung – Regionale Fokusgruppen und Qualifizierung“?(Angabe in Schulnoten, n = 41)

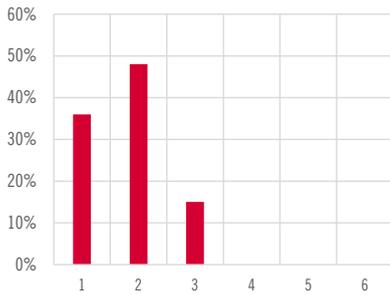


65

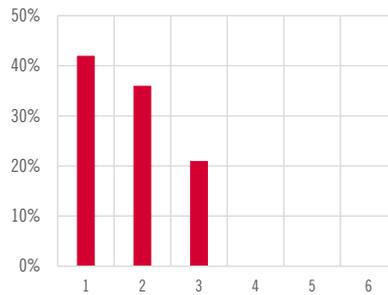
Wie zufrieden waren Sie mit der Session „Blick in den Betrieb – Herausforderungen der Transformation – Industrie 4.0 mitbestimmt einführen“? (Angabe in Schulnoten, n = 27)



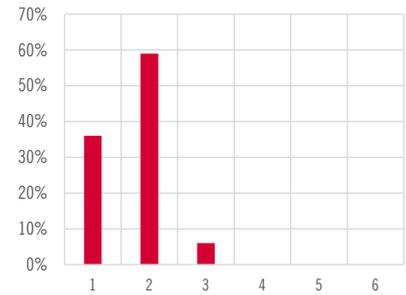
Wie zufrieden waren Sie mit der Session „Fördermittel – lohnt sich der Aufwand“? (Angabe in Schulnoten, n = 33)



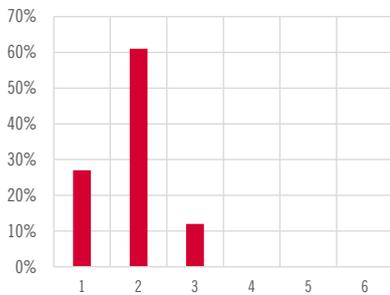
Themenauswahl
Ø 1,79



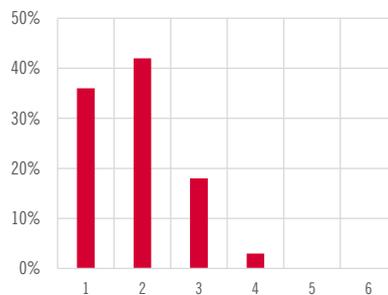
Relevanz für die Metropolregion
Ø 1,79



Auswahl der Referent:innen
Ø 1,70



Qualität der Vorträge
Ø 1,85

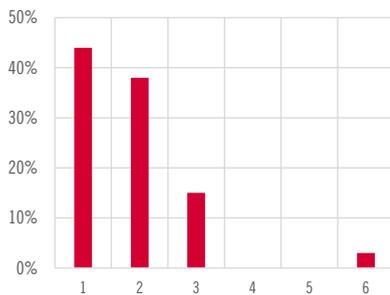


Diskussionmöglichkeit
Ø 1,88

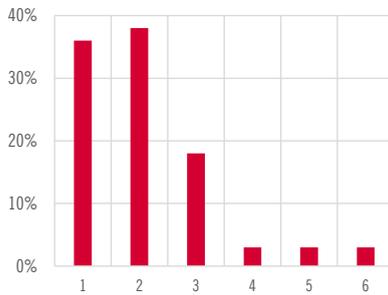


Anwendungsbezug/Verwertbarkeit
Ø 2,00

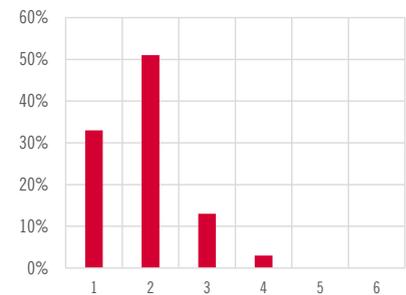
Wie zufrieden waren Sie mit der Session „Impulse für eine innovative automobiler Zukunft“? (Angabe in Schulnoten, n = 39)



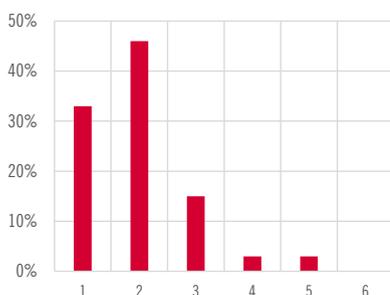
Themenauswahl
Ø 1,82



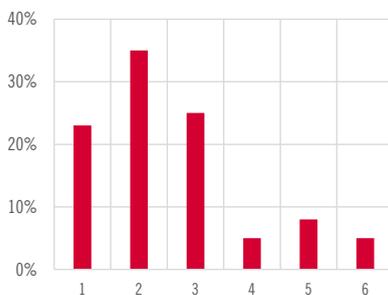
Relevanz für die Metropolregion
Ø 2,05



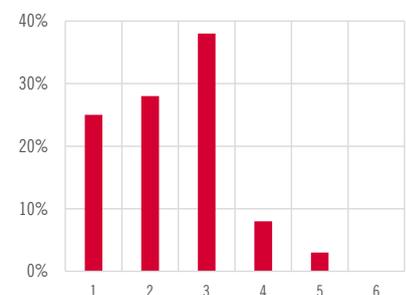
Auswahl der Referent:innen
Ø 1,85



Qualität der Vorträge
Ø 1,95

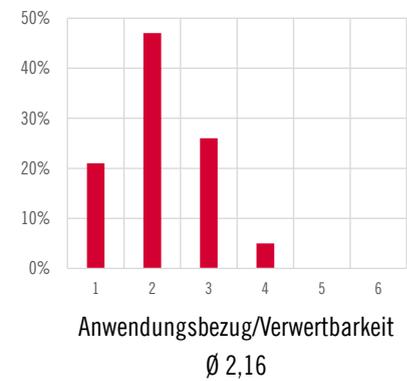
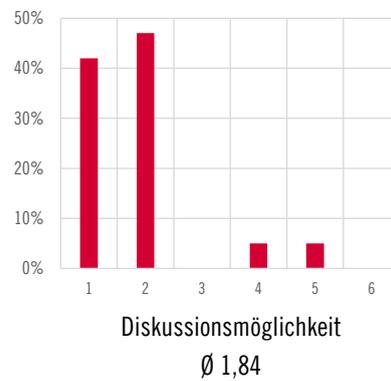
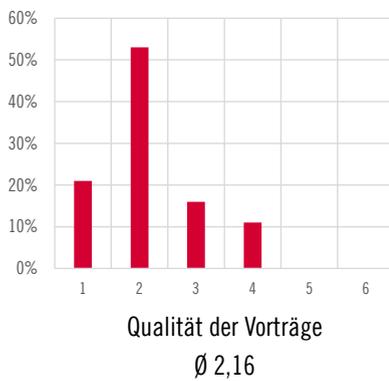
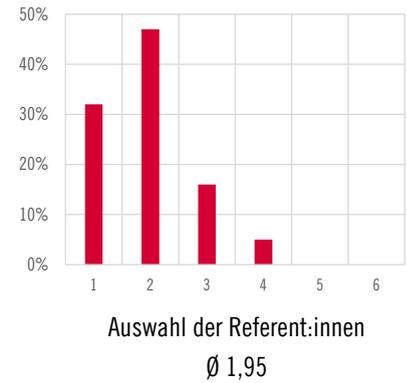
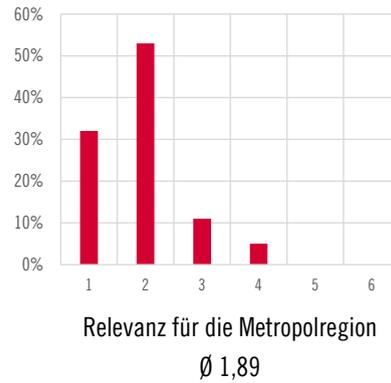
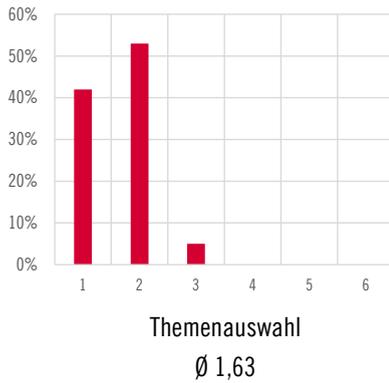


Diskussionmöglichkeit
Ø 2,55

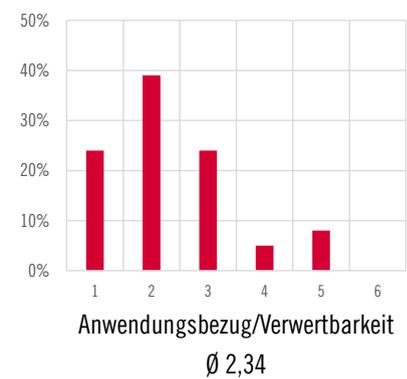
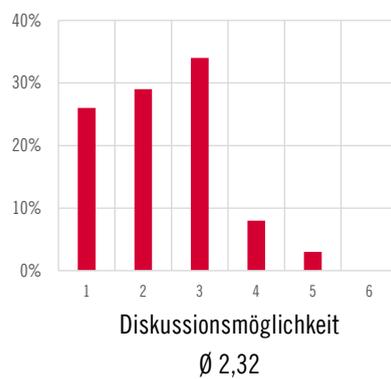
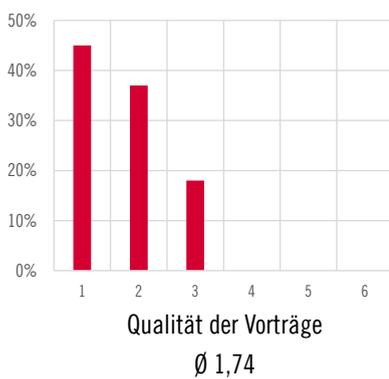
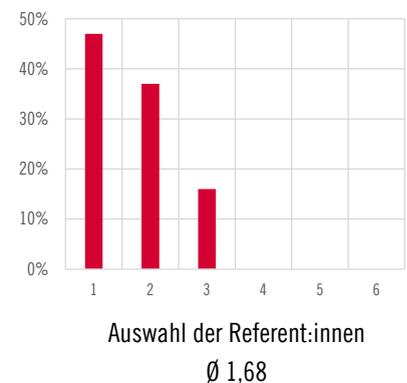
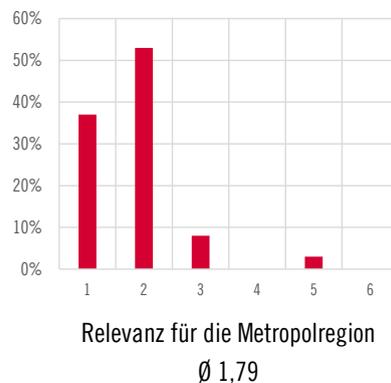
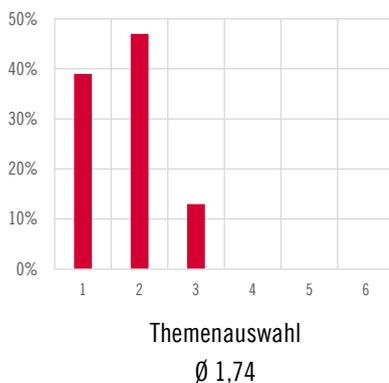


Anwendungsbezug/Verwertbarkeit
Ø 2,35

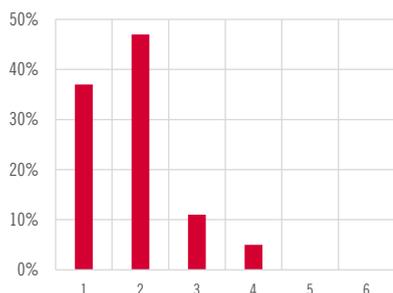
Wie zufrieden waren Sie mit der Session „Wissen in der Region – Qualifizierung in der Transformation“?
(Angabe in Schulnoten, n = 19)



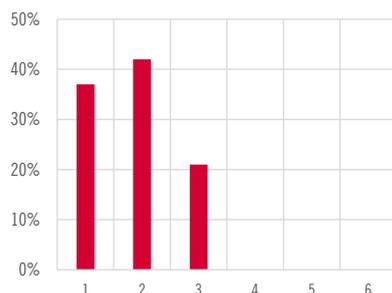
Wie zufrieden waren Sie mit der Session „Strategische Transformation durch Diversifikation“? (Angabe in Schulnoten, n = 38)



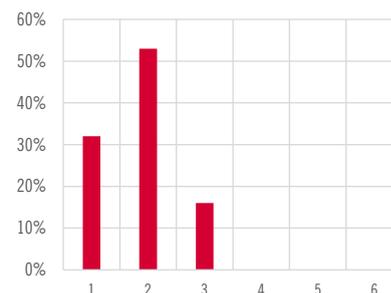
Wie zufrieden waren Sie mit der Session „Gemeinsam stark in der Transformation: Probleme, Lösungen und Partnerschaften in der Technik“? (Angabe in Schulnoten, n = 19)



Themenauswahl
Ø 1,84



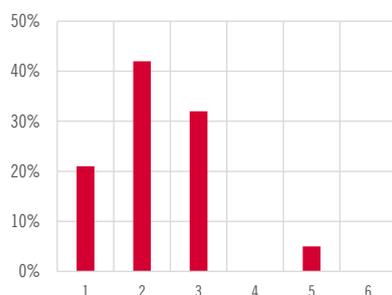
Relevanz für die Metropolregion
Ø 1,84



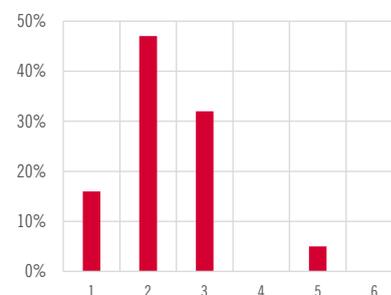
Auswahl der Referent:innen
Ø 1,84



Qualität der Vorträge
Ø 2,05

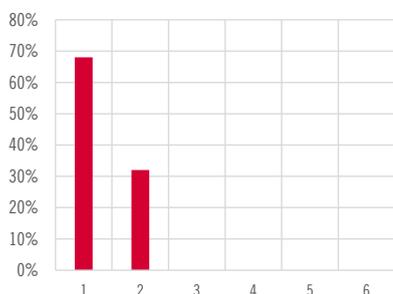


Diskussionsmöglichkeit
Ø 2,26

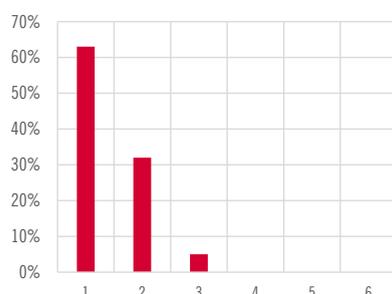


Anwendungsbezug/Verwertbarkeit
Ø 2,32

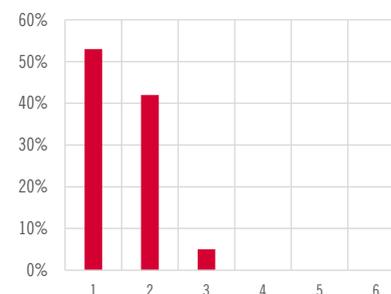
Wie zufrieden waren Sie mit der Session „Unterstützung vor Ort – die Angebote der Agenturen für Arbeit“? (Angabe in Schulnoten, n = 19)



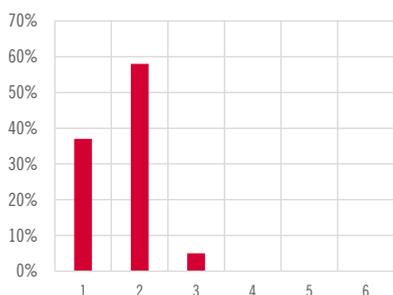
Themenauswahl
Ø 1,32



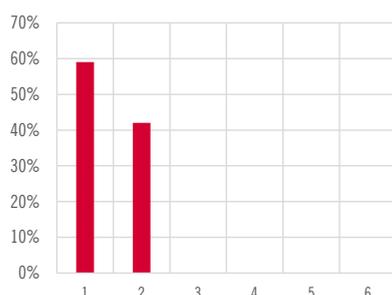
Relevanz für die Metropolregion
Ø 1,42



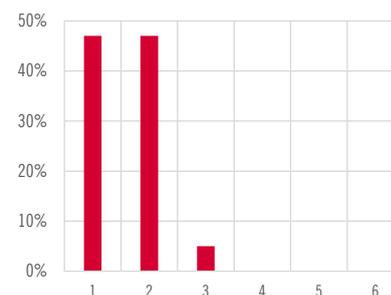
Auswahl der Referent:innen
Ø 1,53



Qualität der Vorträge
Ø 1,68



Diskussionsmöglichkeit
Ø 1,42



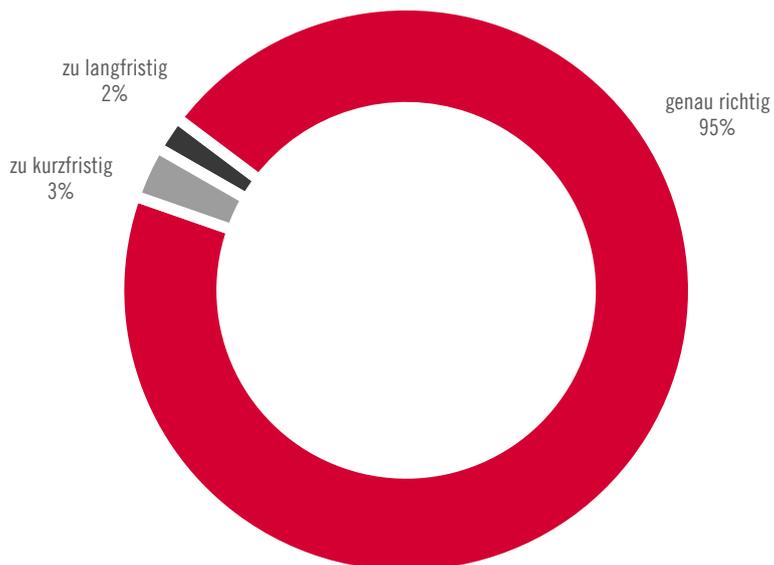
Anwendungsbezug/Verwertbarkeit
Ø 1,58

Fragen zur Besucheransprache

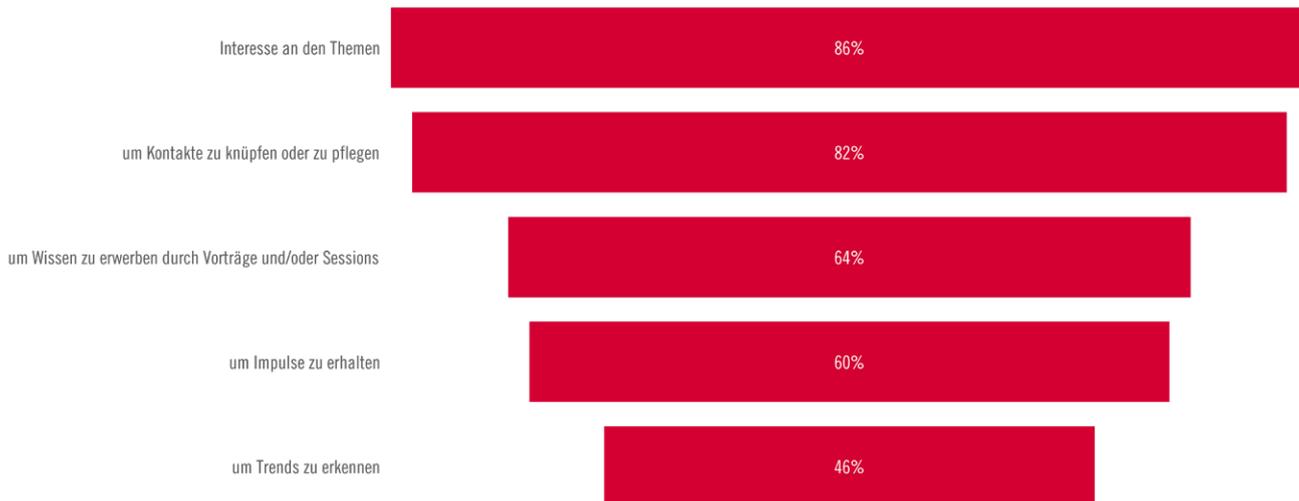
„Wie sind Sie auf die Veranstaltung erstmals aufmerksam geworden?“ (n = 114)



Erfolgte die Einladung bzw. Information zur Veranstaltung rechtzeitig? (n = 114)

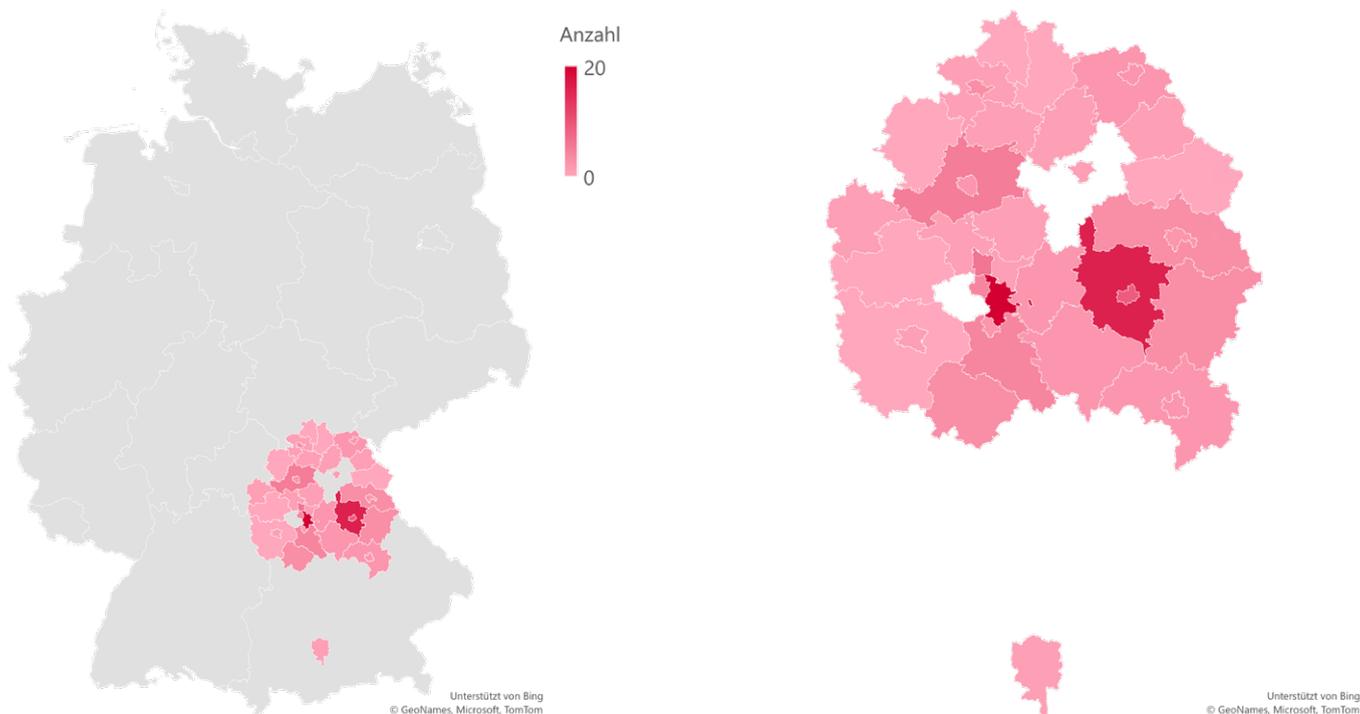


Aus welchen Gründen haben Sie die Zukunftswerkstatt besucht? (n = 114, Mehrfachauswahl möglich)

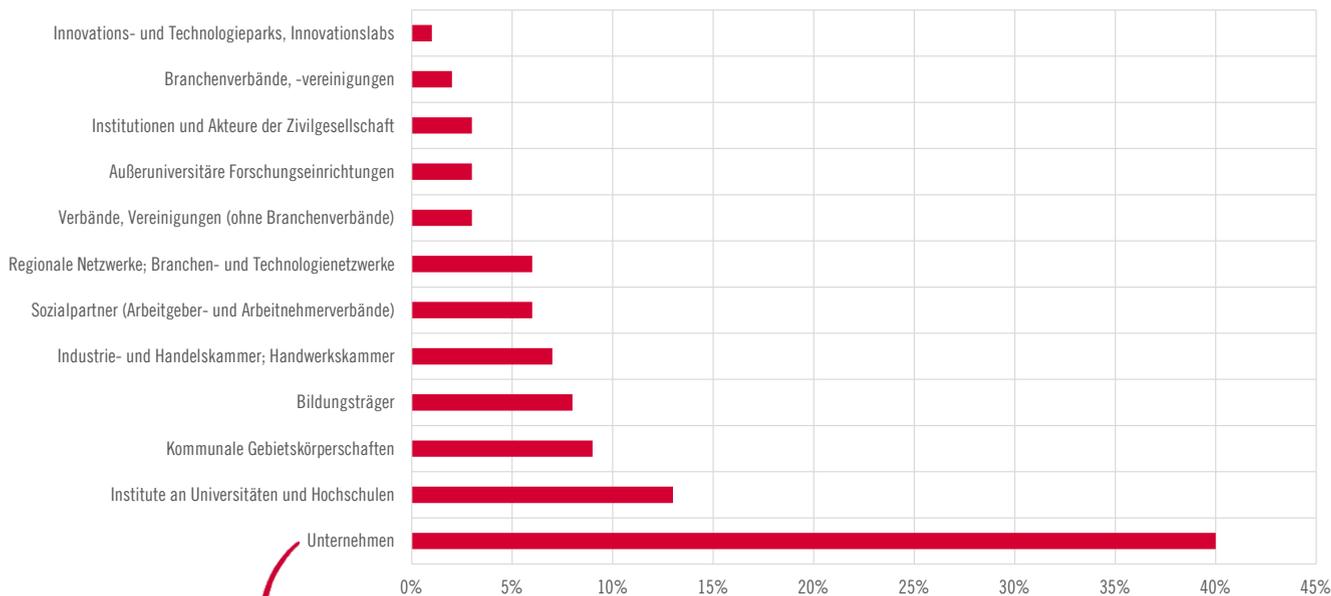


Statistische Angaben zu den Umfrageteilnehmerinnen und Teilnehmer und Abschlussfragen

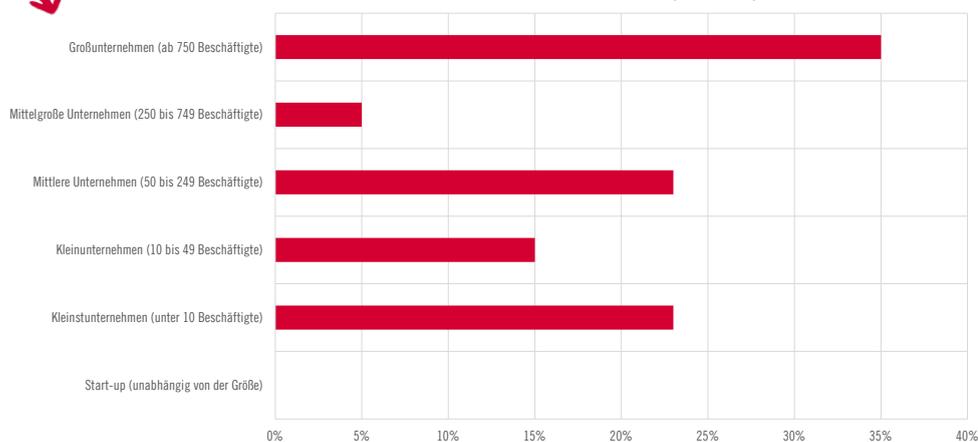
Woher kommen Sie? (n = 103)



Welcher Gruppe würden Sie sich zuordnen? (n = 102)



Welche Größe hat Ihr Unternehmen? (n = 40)



Würden Sie bei der nächsten Veranstaltung wieder teilnehmen? (n = 113)



Kontakt

Europäische Metropolregion Nürnberg

Robert Lanig
Projektleiter transform_EMN
Theresienstraße 9, 90403 Nürnberg
Telefon: 0911 231-70381
robert.lanig@metropolregion.nuernberg.de
www.transform-emn.de

Veranstaltungsmanagement Zukunftswerkstatt Automotive Metropolregion Nürnberg

Kulturidee GmbH
Singerstraße 26, 90443 Nürnberg
Telefon: 0911 81026-0
zukunftswerkstatt-automotive@kulturidee.de
www.kulturidee.de

Team des Veranstaltungsmanagements

Nadine Ballenberger, Anna Gerkens, Pierre Leich,
Yvonne Rieder, Katharina Stiller, Sina Wagner, Doris Wedel

Redaktion & Gestaltung der Dokumentation

Sina Wagner



Die Inhalte der Zukunftswerkstatt Automotive 2024 stehen auf
www.transform-emn.de/zukunftswerkstatt
zum Download zur Verfügung.