

transform_EMN

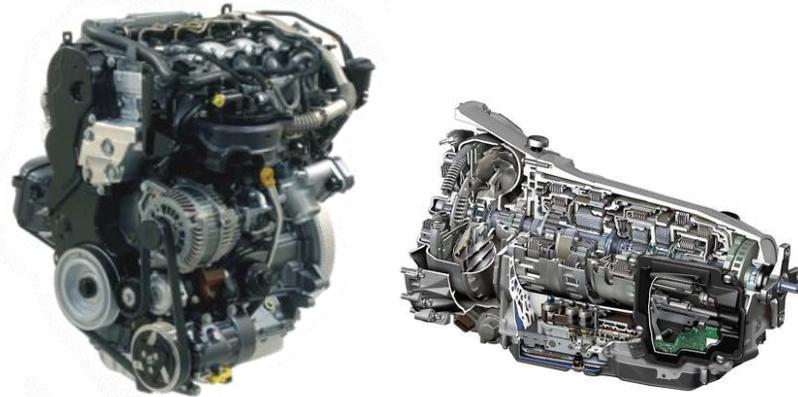
Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung

Prof. Dr. Martin März, 29.03.2023

Bildquelle: Pixabay

Die Automobilbranche steht vor fundamentalen Veränderungen

Konventioneller Antriebsstrang



- mehrere Tausend mechanische Einzelteile
⇒ viele spezialisierte Zulieferbetriebe
- viel Know-how und IP steckt in mechanischen Komponenten und deren Fertigungsprozessen
⇒ Stärke des deutschen Maschinenbaus
- wartungsintensiv (Zahnriemen, Öl, Filter, ...)
⇒ hoher Umsatz über Werkstätten und Ersatzteile
- am Ende der Fahrzeuglebensdauer verschlissen
⇒ Recycling über Verschrottung (Material-Recycling)

e-Antriebsstrang



- vergleichsweise wenige Einzelteile
⇒ starke Konzentration der Wertschöpfung
- Know-how steckt überwiegend in Batterietechnologie, Leistungselektronik und Software
⇒ starke Verschiebungen in der Wertschöpfungskette
- wartungsarm(-frei)
⇒ neue Geschäftsmodelle für Werkstätten und Servicebetriebe
- Lebensdauer e-Antriebsstrang >> Fahrzeuglebensdauer
⇒ Wiederverwertung von (Antriebs-)Komponenten, Second-Life, nachhaltiges Produktdesign, aufwändigeres Recycling

Die Automobilbranche steht vor fundamentalen Veränderungen

Pressespiegel der letzten Wochen

welt+ 447.000 VERBRENNER-JOBS

„Abbau wird sich beschleunigen“ – die Deindustrialisierung beim Auto läuft

Stand: 23.03.2023 | Lesedauer: 6 Minuten

Von Daniel Zwick
Wirtschaftsredakteur



Noch wird in den deutschen Autofabriken gearbeitet, doch erste Werke schließen, Jobs gehen verloren

Quelle: pa/dpa/Sina Schuldt

Der Umstieg auf Elektroautos führt zu einer Deindustrialisierung in Deutschland, sagen Forscher des Ifo-Instituts. Zusätzlich machen neue Wettbewerber Druck auf die Autobranche. Aber von einem reinen Abwärtstrend kann keine Rede sein.

4 Wochen für 1€
29,99€

Zum Angebot

Handelsblatt

MEINE NEWS | HOME | POLITIK | UNTERNEHMEN | TECHNOLOGIE | FINANZEN | MOBILITÄT | KARRIERE | ARTS & STYLE | MEINUNG | VIDEO | SERVICE

IT + Telekommunikation | Gadgets | Forschung + Innovation | Medizin + Gesundheit

Handelsblatt > Technologie > IT + Telekommunikation > Mercedes, BMW und VW: Deutsche Automarken fallen in US-Studie durch

Suchbegriff, WKN, ISIN

MERCEDES, BMW UND VW

Deutsche Automarken fallen in US-Studie durch

Software-Ausfälle und andere Pannen: Eine Studie stellt Mercedes, BMW und Volkswagen ein verheerendes Qualitätszeugnis aus. Eine deutsche Premiummarke landet auf dem drittletzten Platz.

Felix Holtermann

AUTOZULIEFERER

Drohende Werksschließung: Erneut Streiks bei GKN in Zwickau

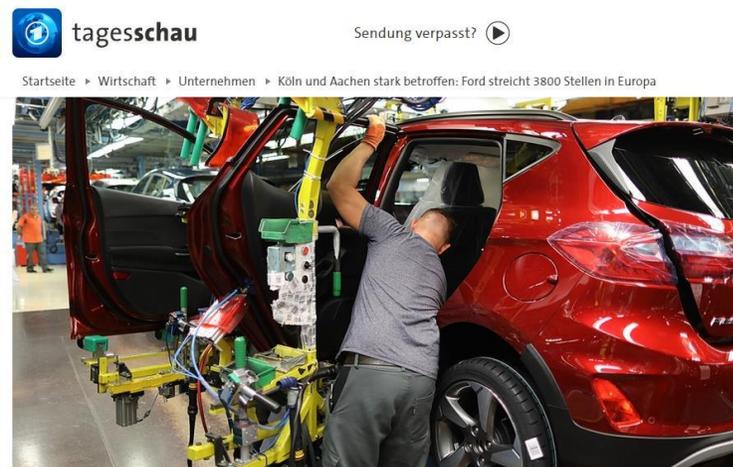
VORLESEN

von MDR SACHSEN

Stand: 15. Februar 2023, 07:32 Uhr



Schon vergangene Woche hatten die Beschäftigten des Gelenkwellenwerks in Zwickau-Mosel die Arbeit niedergelegt. (Archivbild)
Bildrechte: IG Metall



tagesschau

Sendung verpasst?

Startseite > Wirtschaft > Unternehmen > Köln und Aachen stark betroffen: Ford streicht 3800 Stellen in Europa

Köln und Aachen stark betroffen

Ford streicht 3800 Stellen in Europa

Stand: 14.02.2023 13:10 Uhr

Beim US-Autobauer Ford fallen Tausende Stellen weg. Alleine an den deutschen Standorten Köln und Aachen verlieren 2300 Menschen ihren Job - vor allem in der Verwaltung und Entwicklungsabteilung.



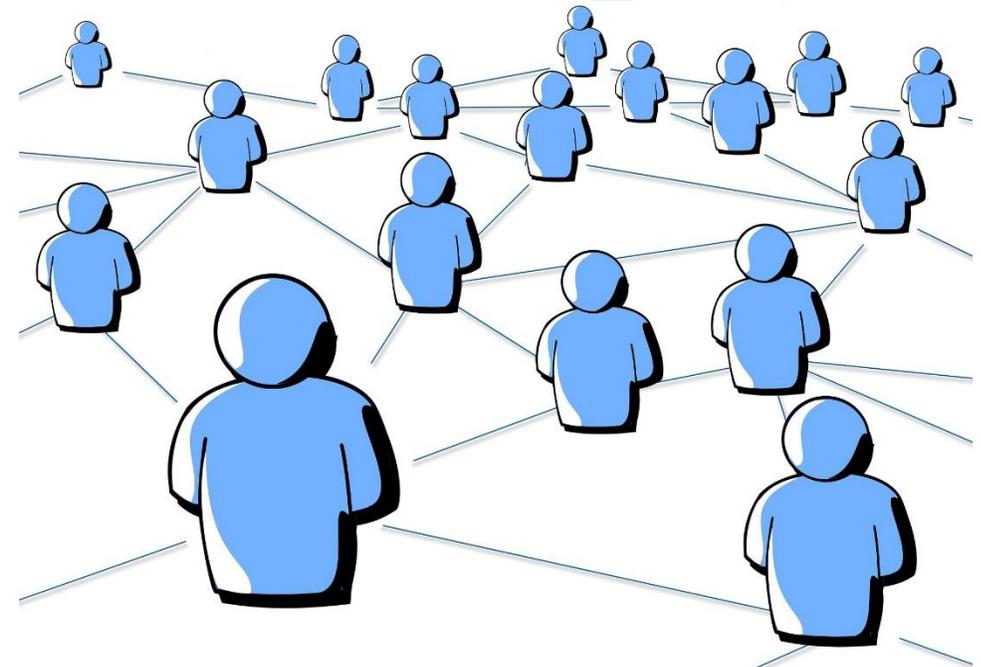
Ein Transformationsprozess,
der aber auch völlig neue Geschäftsfelder
mit hohen Umsatzpotentialen schafft!

- Elektrische Antriebstechnik
- Leistungselektronik
- Elektrische Energiespeicher
- Netz- und Ladeinfrastruktur
- Assistiertes und autonomes Fahren
- Neuartige Mobilitätsangebote
- Recycling, Second-Life
- ...

Quelle: Getty Images/Science Photo Library RF/ANDRZEJ WOJCICKI

Ziele

- Schaffung von Arbeitsgruppen (Fokusgruppen) als Austausch- und Informationsplattformen für insbes. KMU über aktuellste technische/technologische Entwicklungen
- Beschleunigung des Technologietransfers aus der Forschung in die Anwendung
- Erarbeitung gemeinsamer Transfer-Roadmaps und Initiierung entsprechender Forschungsprojekte
- Erleichterung des Zugangs zu öffentlichen Förderprojekten, insbesondere für KMU
- Unterstützung im Bereich Aus- und Weiterbildung
- Stärkung der Zusammenarbeit mit der Universität (Abschlussarbeiten, Praktika, Fachkräfterekrutierung)



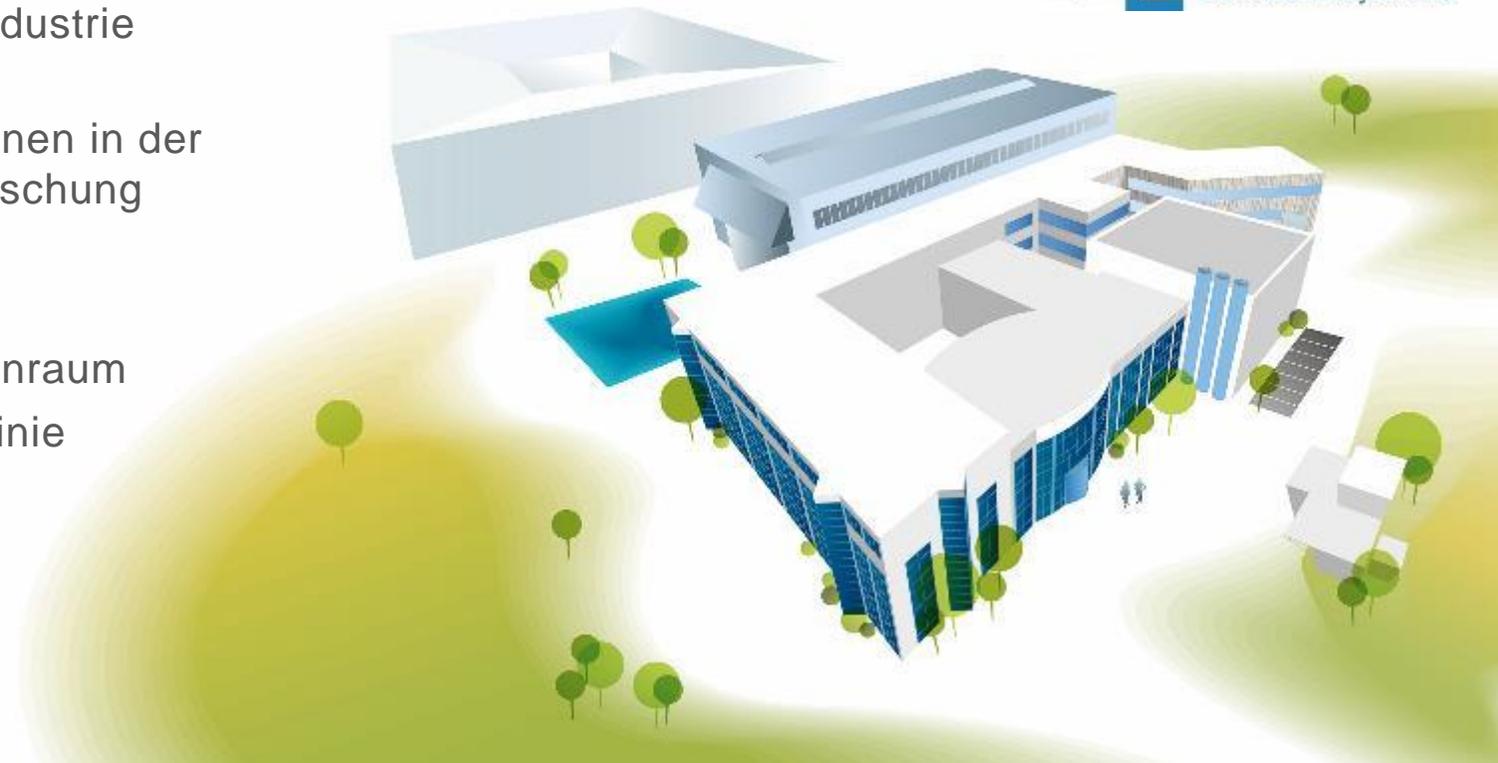
Bildquelle: Pixabay

Innovationsplattform Fahrzeugelektrifizierung

Next Generation Electric Vehicle Technologies

Themenpate und Koordinator:  **Fraunhofer**
IISB

- Seit über 20 Jahren Partner der Automobilindustrie im Bereich Antriebstrangelektrifizierung
- Über 250 Ingenieure und Wissenschaftler*innen in der angewandten Forschung und Grundlagenforschung
- Einzigartige Kompetenzbandbreite in der Leistungselektronik und Antriebstechnik
- 9000 m² Büros und Labore, 1600 m² HL-Reinraum
- Durchgängige SiC-/SiC-CMOS Technologielinie
- Testzentrum für Elektrofahrzeuge
- Anwendungszentrum für dezentrale Gleichspannungsnetze
- Mittelspannungsprüffeld
- Wasserstofflabor



Die Welt der Leistungselektronik unter einem Dach

Geschäftsbereich Halbleitertechnologie

Geschäftsbereich Leistungselektronische Systeme

Außenstelle:



Partner:



Materialien

Technologie

Member of
**Forschungsfabrik
Mikroelektronik**
Deutschland

SiC

Bauelemente und
Zuverlässigkeit

Fahrzeug-
elektronik

Intelligente
Energiesysteme

Partner:



In enger Kooperation mit der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (FAU)



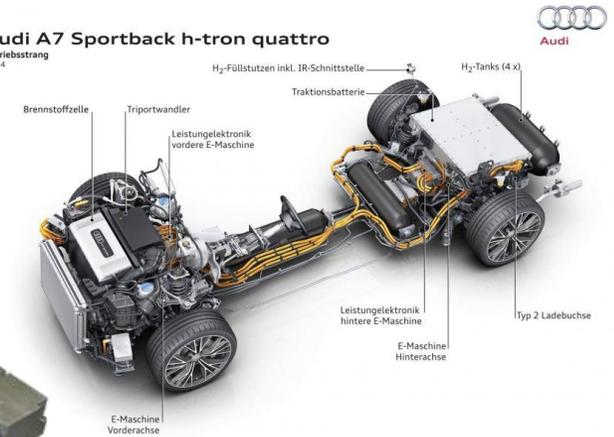


Fraunhofer IISB - Fahrzeugelektronik

- Mitglied der Nationalen Plattform Elektromobilität
- Mitinitiator zentraler FuE-Projekte auf nationaler und internationaler Ebene
- Gefragter Kooperations- und Entwicklungspartner für Zulieferer und OEM



Audi A7 Sportback h-tron quattro
Antriebsstrang
13/14



Unser Angebot

- Umfangreiche Ingenieurs-Kompetenzen auf den Gebieten
 - Leistungselektronik
 - Batteriesysteme
 - Elektrische Antriebe
 - Mobilitätsinfrastruktur
 - Wasserstoffbasierte Antriebsstränge
- Zugang zu modernster Prüfstandtechnik, Messtechnik und Analytik
- Umfangreiches Schulungsmaterial als Basis für maßgeschneiderte Aus- und Weiterbildungsmaßnahmen



... es liegt an Ihnen, dieses einzigartige Angebot zu nutzen!

Bildquelle: Pixabay